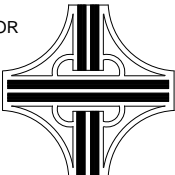


INVESTOR	 <p><b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b>          Na Pankráci 56, 145 05 PRAHA 4          Správa Olomouc          Wolkerova 24a, 779 00 OLOMOUC</p>	DATUM, RAŽÍTKO, PODPIS
----------	---	------------------------

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JSTK  
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADEK MENŠÍK		 Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 13, 602 00 Brno ☒ dosing@dosing.cz ☎ 541218956	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN HERKA			
VYPRACOVAL	ING. MARTIN HERKA			
KONTOLOVAL	ING. RADEK PACHL			
KRAJ	OLOMOUCKÝ		DATUM	4/2018
STAVEBNÍ ÚŘAD	KrÚ - OK - Odbor dopravy a silničního hospodářství		FORMÁT	8 A4
AKCE :  <b>I/44 Vlachov - most 44-010a - zpracování PD</b>			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DSP+PDPS
			Č. ZAKÁZKY	2017-16
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY <b>B</b>

**AKCE:**

**I/44 Vlachov – most 44 – 010 – zpracování PD**

**projektová dokumentace k ohlášení odstranění stavby  
dle Přílohy č.8 k Vyhlášce č. 499/2006 Sb.**

**(DSP+PDPS)**

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	3
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	4
B.4	ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE POD ODSTRANĚNÍ STAVBY .....	5
B.5	ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ .....	5

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika zastavěného stavebního pozemku:

Stávající dvoupolový most ev. č. 44-010 v obci Vlachov je součástí silnice I/44. Most překračuje pod úhlem cca. 60° v km 5,426 ve směru staničení do Zábřehu n. M. místní vodoteč - Slavoňovský potok.

### b) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Mostní objekt se nachází v intravilánu obce Vlachov. V místě mostu se nacházejí inženýrské sítě – nadzemní NN vedení, sdělovací el. kabel a vodovodní potrubí. Bourací práce budou uzpůsobeny tak, aby v jejich průběhu nedošlo k narušení přítomných inženýrských sítí :

- Před zahájením bouracích prací bude zřízena dočasná ochrana vodovodního potrubí v délce cca 21m z betonových panelů 3,0x1,0x0,15m uložených na podsypu tl. 0,10m ze štěrkopísku.
- Při provádění bouracích prací a jiných stavebních prací bude dodržena vzdálenost min. 1,50m od stávajícího stožáru NN a VO. Při provádění prací v blízkosti rozvaděčové skříně bude postupováno opatrně.
- Sdělovací kabel nebude stavební činností dotčen.

### c) Poloha vzhledem k záplavovému území:

Most se nenachází v záplavovém území.

### d) Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky. Vliv odstranění stavby na odtokové poměry:

Odstraněním mostního objektu bude uvolněn prostor koryta místní vodoteče – Slavoňovský potok. Ve stávajícím stavu tvoří most umělou překážku, stávající průtočný profil mostu je nedostačující a koryto se zanáší usazeninami. Po odstranění mostu bude tento stav odstraněn. Stav koryta a terén v okolí mostu bude dle požadavků a poskytnutých podkladů ze strany Povodí Moravy s.p. navrácen do původního stavu před postavením mostu.

### e) Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí:

V průběhu odstraňování mostního objektu se v prostoru stavby nepředpokládá kontaminace látkami škodlivými pro životní prostředí.

### f) Požadavky na kácení dřevin:

V průběhu odstraňování mostu se neuvažuje s nutným kácením dřevin. V rámci terénních úprav se naopak předpokládá výsadba nové zeleně.

### g) Věcné a časové vazby:

Předpokládá se, že odstranění mostního objektu proběhne dodavatelsky na základě veřejné zakázky ze strany ŘSD ČR, Správa Olomouc. Stav koryta potoka bude navrácen do původního stavu před postavením mostu. Majetkoprávní stav koryta Slavoňovského potoka zůstane beze změny. Časový harmonogram průběhu bouracích prací bude stanoven na základě stavu vodního toku v daném ročním období a možností zhotovitele bouracích prací. Doba realizace stavebních prací však nepřesáhne 2 měsíce.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### a) Stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí:

stavba:	Most přes místní potok v obci Vlachov, ev.č. 44-010 (dle BMS)
místo stavby:	silnice I/44, km 5,426 (staničení ve směru Zábřeh n. M.)
okres:	Šumperk, k.ú. Vlachov
kraj:	Olomoucký

pozemní komunikace: silnice I/44  
přemostňované překážky: Slavoňovský potok ve správě Povodí Moravy s.p.  
úhel křížení: 60°

Stávající dvoupolový most ev. č. 44-010 v obci Vlachov je součástí silnice I/44. Most překračuje pod úhlem cca. 60° v km 5,426 ve směru staničení do Zábřehu n. M. místní vodoteč - Slavoňovský potok. V 1. mostním poli je hlavní proudnice vodního toku, 2. mostní pole je zanesené naplaveninami. Komunikace na mostě je vedena v pravostranném oblouku s jednostranným příčným sklonem k pravé římse. Vozovka na mostě je provedena z asfaltbetonu.

Nosná konstrukce mostu je tvořena dvěma kamennými segmentovými kruhovými klenbami o světlém rozpětí 3,9m a vzepětí 1,25m (dle mostního listu). Tloušťka klenby je 0,40m. Čela klenby jsou provedeny z opracovaných klenáků.

Opěry a rovnoběžná křídla vč. pravostranné opěrné zídky jsou provedeny z kamenného zdiva. Most je založen plošně. Stav a úroveň základové spáry je neznámá.

Římsy jsou monolitické železobetonové. Na pravé i levé římse je osazeno zábradelní svodidlo NH4 bez svislé výplně. Na mostě se nenachází žádné odvodňovací zařízení. Před mostem je osazeno svislé dopravní značení omezujícím zatížitelnosti mostu č. DZ (dopravní značky) B13 s hodnotou 28 tun a č. DZ E12 s hodnotou 33 tun.

#### **b) Stručný popis technických nebo technologických zařízení:**

Viz výše.

#### **c) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě:**

Základy mostních opěr jsou nepřístupné. Ve vztahu k prokazatelným deformacím nosné konstrukce lze předpokládat s omezenou funkčností základu a základové spáry mostu. Kamenná křídla jsou silně provlhlá a spáry mezi jednotlivými kameny zdiva jsou místy vydrolené. Spodní stavba byla na základě provedené hlavní mostní prohlídky z roku 2016 a na základě zjištěných skutečností o jejím přetrvávajícím stavebním stavu klasifikována stupněm stavebního stavu **VII – havarijný stav**.

Nosná konstrukce vykazuje okem viditelné deformace kleneb, místy naprosto nesoudržné prvky nosné konstrukce. V daném stavu může dojít kdykoliv ke zřícení klenby mostu. Proto byla nosná konstrukce klenbového mostu provizorně zajištěna dřevěnou výdřevou. Nosná konstrukce byla na základě provedené hlavní mostní prohlídky z roku 2016 a na základě zjištěných skutečností o jejím přetrvávajícím stavebním stavu klasifikována stupněm stavebního stavu **VII – havarijný stav**.

Přítomnost azbestu v konstrukci mostního objektu se nepředpokládá.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury:**

Stávající dvoupolový most ev. č. 44-010 v obci Vlachov je součástí silnice I/44. Most překračuje pod úhlem cca. 60° v km 5,426 ve směru staničení do Zábřehu n. M. místní vodoteč - Slavoňovský potok. Mostní objekt se nachází v intravilánu obce Vlachov. V místě mostu se nacházejí inženýrské sítě – nadzemní NN vedení, sdělovací el. kabel a vodovodní potrubí. Bourací práce budou uzpůsobeny tak, aby v jejich průběhu nedošlo k narušení přítomných inženýrských sítí :

- Před zahájením bouracích prací bude zřízena dočasná ochrana vodovodního potrubí v délce cca 21m z betonových panelů 3,0x1,0x0,15m uložených na podsypu tl. 0,10m ze štěrkopísku.
- Při provádění bouracích prací a jiných stavebních prací bude dodržena vzdálenost min. 1,50m od stávajícího stožáru NN a VO. Při provádění prací v blízkosti rozvaděčové skříně bude postupováno opatrně.
- Sdělovací kabel nebude stavební činností dotčen.

**Most bude odstraněn bez náhrady jako celek, včetně převáděné části silnice I/44. V místě odstraněného mostu budou následně provedeny patřičné stavební a terénní úpravy, tak aby byla zajištěna funkce koryta místní vodoteče. Vodohospodářské úpravy byly ohlášeny příslušnému vodoprávnímu úřadu – viz dokladová část.**

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:**

Viz výše.

**c) Způsob odpojení:**

V průběhu bouracích prací nebudou odpojeny ani překládány žádné inženýrské sítě. Je nutné dbát na zřízení dočasné ochrany vodovodního potrubí a na dodržení vzdálenosti stavební činnosti min. 1,5m od stávajícího stožáru NN a VO.

## **B.4 ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE POD ODSTRANĚNÍ STAVBY**

**a) Terénní úpravy po odstranění stavby:**

Po odstranění mostního objektu budou provedeny terénní úpravy s ohledem na zajištění funkce koryta místní vodoteče a zároveň na minimalizaci zásahu stavební činnosti na blízké okolí mostu. Dno vodoteče bude zbaveno naplavenin a srovnáno. Svahy koryta budou opevněny ve sklonu 1:1,5 kamenným záhozem z kamenů do 80kg s proštěrkováním a urovnáním líce v proměnné tl. 300-500mm, ukončeno záhozovou patkou dle VL 2 341.03. Dno koryta bude upraveno kamenným pohozením.

Po provedení opevnění svahů koryta bude provedeno svahování okolního terénu s ohledem na úroveň přilehlého stávajícího terénu. Svahy budou ohumusovány v tl. 150mm.

**b) Použité vegetační prvky, biotechnická opatření:**

Ohumusované svahy budou zatravněny. Dále se předpokládá výsadba řady keřů, např. hloh obecný – 10+5ks podél terénní hrany nově vytvořených svahů koryta v rozponu cca 1,50m.

## **B.5 ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění:**

Bourací práce budou probíhat s ohledem na přilehlé okolí a prostorové možnosti. Předpokládá se nasazení stavební techniky vhodné k postupnému odstranění mostního objektu (např. kolové nebo pásové rypadlo, nákladní vozidla, ruční nářadí apod.). Potřeba a spotřeba bude plně v režii zhotovitele bouracích prací.

**b) Odvodnění staveniště:**

Staveniště se nachází v prostoru místní vodoteče. Povrchové vody tedy budou přirozeně svedeny do koryta. Další úpravy odvodnění se nepředpokládají.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**

Most bude odstraněn bez náhrady jako celek, včetně převáděné části silnice I/44. Staveniště se nachází mimo hlavní trasu silnice I/44, avšak v místě jejího původního trasování. Po dobu realizace bouracích a jiných prací bude nutno umístit dočasné dopravní značení o vjezdu / výjezdu vozidel ze stavby. V místě mostu se také nacházejí inženýrské sítě – nadzemní NN vedení, sdělovací el. kabel a vodovodní potrubí. Bourací práce budou uzpůsobeny tak, aby v jejich průběhu nedošlo k narušení přítomných inženýrských sítí:

- Před zahájením bouracích prací bude zřízena dočasná ochrana vodovodního potrubí v délce cca 21m z betonových panelů 3,0x1,0x0,15m uložených na podsypu tl. 0,10m ze štěrkopísku.
- Při provádění bouracích prací a jiných stavebních prací bude dodržena vzdálenost min. 1,50m od stávajícího stožáru NN a VO. Při provádění prací v blízkosti rozvaděčové skříně bude postupováno opatrně.

- Sdělovací kabel nebude stavební činností dotčen.

#### d) Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky:

Odstraněním mostního objektu bude uvolněn prostor koryta místní vodoteče – Slavoňovský potok. Ve stávajícím stavu tvoří most umělou překážku, v průtočný profil mostu je nedostačující a koryto se zanáší usazeninami. Po odstranění mostu bude tento stav odstraněn.

#### e) Ochrana okolí staveniště:

V průběhu provádění bouracích a ostatních prací se bude v místě staveniště pohybovat stavební technika. Z toho plyne vyšší, ale ne nadlimitní hluková zátěž. V případě zvýšené prašnosti na staveništi bude nutné přijmout opatření k jejímu omezení.

#### f) Maximální zábory:

Staveniště se bude nacházet pouze na pozemcích v majetku ŘSD ČR, Povodí Moravy s.p. a obce Lukavice. V průběhu odstraňování mostu se nepředpokládá vznik dočasného záboru na cizích pozemcích. Viz příloha D.06 Záborový elaborát.

#### g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady atd.:

Množství a druhy odpadů jsou kalkulovány v příloze D.05 Soupis prací. Veškerý odbouraný materiál bude odvezen na skládku a patřičně uložen.

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení - beton, kámen, ocel, zemina, hmoty na bázi asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 - Katalog odpadů a č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce, a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

**Druhy odpadů a jejich likvidace** - pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název opadu	Katalog odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu
<b>05 01 00</b>	<b>Odpady s obsahem ropných látek:</b>			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	útky, havárie
<b>08 01 00</b>	<b>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků *</b>			<b>z používaných nátěrových materiálů</b>
<b>13 01 00</b>	<b>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</b>		<b>zneškodnění oprávněnou osobou</b>	<b>ze stavebních strojů</b>
<b>15 01 00</b>	<b>Odpady obalů</b>			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
<b>17 00 00</b>	<b>Stavební a demoliční odpady</b>			
<b>17 01 00</b>	<b>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</b>			



17 01 01	Beton	O	skládování, recyklace	z demolice
<b>17 02 00</b>	<b>Dřevo, sklo, plasty</b>			
17 02 01	Dřevo	O	skládování, spalování	z demolice
<b>17 03 00</b>	<b>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</b>			
17 03 01	Asfalt. směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládování	z demolice
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace, skládování	z demolice
<b>17 04 00</b>	<b>Kovy, slitiny kovů</b>			
17 04 00	Železo nebo ocel	O	recyklace	z demolice
<b>17 05 00</b>	<b>Zemina vytěžená</b>			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopek, podsyp vozovky, NK původního klenbového mostu

**Poznámka:**

O - ostatní odpad

N - nebezpečný odpad

\* - není možné zařadit dle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno dle informací konkrétního výrobce

**h) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby:**

V průběhu odstraňování mostního objektu se v prostoru stavby nepředpokládá kontaminace látkami škodlivými pro životní prostředí.

**i) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:**

**V průběhu bouracích prací se nesmí v prostoru manipulace stavebních strojů pohybovat žádný pracovník. A to především na mostě nebo pod mostem. Během demoličních prací je nutno obnovovat provizorní zábradlí bránícímu pádu osob z mostu nebo do výkopů.**

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat zákoník práce (zákon č. 65/1965 Sb., úplné znění zákon č. 126/1994 Sb., ve znění zákona č. 118/1995 Sb., nález Ústavního soudu ČR 164/1995 Sb., zákona č. 287/1995 Sb., zákona č. 138/1996 Sb. a zákona č. 262/2006 Sb.), nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích a bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, vyhlášku ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, zákon č. 22/1997 o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 326/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a další platné předpisy a vyhlášky. Dále je nutné dodržovat obecně platné normy, např. ČSN 27 01 44 zdvihací zařízení, prostředky pro vázání, věšení a uchopení břemena.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se k BOZP a PO a k charakteru prací a činností na stavbě. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni ve smyslu s nařízením vlády 495/2001 Sb., kterým se stanoví



rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci a nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu. Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

**j) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním staveb:**

Most bude odstraněn bez náhrady jako celek, včetně převáděné části silnice I/44. V místě odstraněného mostu budou následně provedeny patřičné stavební a terénní úpravy, tak aby byla zajištěna funkce koryta místní vodoteče. Bezbariérový přístup nemá v případě této stavby opodstatnění.

**k) Zásady pro dopravně inženýrská opatření:**

Řešení dopravní situace v místě stavby a jejího přilehlého okolí je zobrazeno v příloze D.04 Dopravní značení. Před zahájením odstraňování mostního objektu bude demontováno bez náhrady stávající svislé dopravní značení upravující zatížitelnost mostu a organizaci dopravy v jeho blízkosti. Před začátkem jakékoliv stavební činnosti bude na silnici I/44 umístěno v obou směrech umístěno dočasné dopravní značení informující o vjezdu a výjezdu vozidel stavby. Před dokončením stavebních prací na staveništi pak bude osazeno nové trvalé svislé dopravní značení upravující organizace dopravy. Zároveň bude provedena obnova vodorovného dopravního značení. Dále viz výše zmíněná příloha.

**Dotazy doplňující technické informace směřujte na projektanta DSP+PDPS :**

DOSING Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o., Kounicova 271/13, 602 00, Brno

**Ing. Martin Herka**

tel. : +420 541 218 956 / provolba 23

mob. : +420 728 880 600

e-mail: [herka@dosing.cz](mailto:herka@dosing.cz)

**Brno, 13.4.2018**

---

**Ing. Martin Herka**