

Tab. 2: Přirazení tříd C k třídám M podle činitele Q_0

Zaškrtněte, prosíme, ve žlutém sloupci právě jen jednu z možností každého oddílu tabulky.

Q_0 [$\text{cd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$]		Třída osvětlení M					
		M1	M2	M3	M4	M5	M6
$Q_0 \leq 0,05$	<input type="checkbox"/>	C0	C1	C2	C3	C4	C5
$0,05 < Q_0 \leq 0,08$	<input type="checkbox"/>	C0	C1	C2	C3	C4	C5
$Q_0 > 0,09$	<input type="checkbox"/>	C0	C1	C2	C3	C4	C5

Tab. 3: Určení třídy osvětlení C

Zaškrtněte, prosíme, ve žlutém sloupci právě jen jednu z možností každého oddílu tabulky.

Ukazatel	popisem	podrobněji	Váha V_w	
Rychlost návrhová nebo omezená	velmi vysoká	$v \geq 100$ km/h	3	<input type="checkbox"/>
	vysoká	$70 < v < 100$ km/h	2	<input type="checkbox"/>
	střední	$40 < v \leq 70$ km/h	0	<input type="checkbox"/>
	nízká	$v \leq 40$ km/h	-1	<input type="checkbox"/>
Náročnost provozu	vysoká		1	<input type="checkbox"/>
	střední		0	<input type="checkbox"/>
	nízká		-1	<input type="checkbox"/>
Druh dopravy	smíšená s velkým podílem nemotorisované		2	<input type="checkbox"/>
	smíšená		1	<input type="checkbox"/>
	jen motorisovaná		0	<input type="checkbox"/>
Rozdělená vozovka	ne		1	<input type="checkbox"/>
	ano		0	<input type="checkbox"/>
Parkující vozidla	vyskytují se		1	<input type="checkbox"/>
	nevyskytují se		0	<input type="checkbox"/>
Jas okolí	vysoký	jasy od výloh, reklam, sportovišť, nádraží, skladů	1	<input type="checkbox"/>
	střední	normální podmínky	0	<input type="checkbox"/>
	nízký		-1	<input type="checkbox"/>
Složitost navigace	velmi obtížná		2	<input type="checkbox"/>
	obtížná		1	<input type="checkbox"/>
	snadná		0	<input type="checkbox"/>

Třída osvětlení: $C = 6 - \sum V_{wi}$