





výškový systém Bpv  
souřadný systém S-JTSK

objednatel		Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, 301 00 Plzeň zastoupené Správou veřejného statku města Plzně, p. o. Klatovská 348/10, 301 00 Plzeň	
			
zhotovitel		hlavní inženýr projektu	
 cesta k Vaším stavbám <a href="http://www.stavplan.cz">www.stavplan.cz</a>		STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovní 15/5 301 00 Plzeň +420 379 494 484 info@stavplan.cz	
Bc. Martin Leška 		Ing. Jaroslav Šípek 	
Bc. Martin Leška 		Ing. Jaroslav Šípek 	
území město Plzeň, okres Plzeň-město, Plzeňský kraj		měřítko —	
akce		zakázka	
Výměna trakčních kabelů na Denisově nábřeží v Plzni		17SP059	
		datum	
		05/2018	
		formát	
		A4	
		stupeň dokumentace	
		PDPS	
příloha		číslo přílohy	
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA		D.01	

## OBSAH

<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
a) označení stavby .....	2
b) objednatel .....	2
c) projektant .....	2
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV .....</b>	<b>3</b>
a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění .....	3
b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel .....	3
c) zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
d) návrh postupu a provádění výstavby .....	3
e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) .....	4
f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace) .....	4
g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady) .....	4
h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) .....	5
i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	5
j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	5
k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm .....	5
l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	5

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) označení stavby

název akce	<b>Výměna trakčních kabelů na Denisově nábřeží v Plzni</b>
stupeň dokumentace	PDPS
druh stavby	rekonstrukce

### b) objednatel

název	Statutární město Plzeň
zastoupené	<b>Správou veřejného statku města Plzně, p. o.</b>
identifikační číslo	40526551
sídlo	Klatovská třída 10 a 12, 301 00 Plzeň
zastupuje	Ing. Milan Sterly   ředitel organizace
jedná	ve věcech technických Jaroslav Vosátko ve věcech smluvních Ing. Ondřej Vohradský

### c) projektant

název	<b>STAVplan-CZ s.r.o.</b>
identifikační číslo	05299195
sídlo	Ostrovni 15/5, 301 00 Plzeň
zastupuje	Ing. Jaroslav Šípek   jednatel
HIP	Ing. Jaroslav Šípek   ČKAIT 0201765 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby   osvědčení 30984 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství   osvědčení 37150 Auditor bezpečnosti pozemních komunikací   povolení 0118 Kordinátor BOZP na staveništi   registrace ITI/306/KOO/2013

## TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

---

### a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

---

Lokalita stavby se nachází v zastavěném území města Plzně v katastrálním území Plzeň. Výměna trakčních kabelů bude probíhat na Denisově nábřeží od Wilsonova mostu k lávce pro pěší, po této lávce přes řeku Radbuzu a na Anglickém nábřeží. Pozemky v místě stavby jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní komunikace a zeleň a jsou k tomuto účelu v současné době využívány. Přístup na staveniště je zajištěn z Americké ulice nebo Anglického nábřeží.

Většinu plochy staveniště tvoří dnes zpevněné plochy asfaltem a dlažbou, které jsou odvodňovány do uličních vpustí zaústěných do jednotné kanalizace ve správě Vodárny Plzeň.

### b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

---

Obvod staveniště je dán rozsahem upravovaných ploch. Veškeré pozemky trvalého a dočasného záboru stavby jsou v majetku Statutárního města Plzně.

### c) zásady návrhu zařízení staveniště

---

Na úrovni zpracování projektové dokumentace není zařízení staveniště navrhováno. Zařízení staveniště dle svých potřeb zajistí dodavatel stavby. Zajištění souhlasu s umístěním zařízení staveniště pro konkrétní termín stavby je úkolem zhotovitele stavby. Na ploše zařízení staveniště lze umísťovat pouze provizorní objekty s nejnutnějším zázemím pracovníků, jako jsou sociální zařízení, šatny a sklad nářadí a materiálu.

### d) návrh postupu a provádění výstavby

---

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést tyto kroky:

- osazení přechodné úpravy provozu (DIO) a zabezpečení staveniště způsobem přiměřeným k lokalitě stavby, zejména instalace mobilního oplocení
- vytýčení inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště a ověření hloubky jejich uložení, v případě nutnosti i provedením sond v potenciálně rizikových místech

V rámci stavby budou provedeny tyto úkony:

- frézování povrchu, rozebrání dlažeb
- provedení výkopu pro uložení multikanálu
- provedení výkopu pro rozšíření šachty, pažení jámy
- betonáž šachty
- postupná výměna kabelů, úpravy v šachtách
- asfaltování krytu, dláždění zpevněných ploch
- úpravy nezpevněných ploch zasažených stavbou

### e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Žádnou část stavby není potřebné uvádět do provozu v předstihu.

### f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Vzhledem k umístění stavby lze předpokládat možnost připojení na zdroj vody a elektrické energie v zastavěném území města Plzně. V případě, že dodavatel stavby bude dle zvolené technologie provádění potřebovat připojení na stávající rozvody sítí technické infrastruktury, je nutné, aby si zajistil konkrétní odběrná místa po dohodě s jednotlivými správci ve vlastní režii. Vznik odpadních vod v průběhu stavby se nepředpokládá, odpadní voda z chemických WC nebude vypouštěna do veřejné kanalizační sítě. Dešťové vody budou ze staveniště odváděny stávajícím odvodněním. Lokalita stavby je pokryta mobilním signálem.

### g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Základními předpisy upravujícími vznik, evidenci a nakládání se stavebními odpady jsou

- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP a MZ č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství České Republiky pro období 2015 – 2024

Dodavatel stavby je povinen o vzniklých odpadech vést evidenci a vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení investorovi stavby.

Veškeré nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nezbytné v průběhu stavby shromažďovat odděleně ve zvlášť určených uzavřených nádobách z nepropustných materiálů, které je třeba chránit před zcizením, neodbornou manipulací a únikem látek do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami disponujícími potřebnými oprávněními k této činnosti. Ropné látky lze likvidovat biodegradací, tkaniny znečištěné ropnými látkami lze spálit.

Dodavatel stavby určený výběrovým řízením zajistí likvidaci odpadů na k tomu způsobilé skládce. Volba skládky je věcí zhotovitele. Způsob likvidace a oprávnění k nakládání s odpady příslušným způsobem musí být doložen.

## **h) přístup na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Vjezd a výjezd vozidel stavby bude umožněn z ulice Americké a z Anglického a Denisova nábřeží. Pro realizaci stavby není nutné zřizovat nové provizorní komunikace.

## **i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Vzhledem k umístění stavby v zastavěném území města Plzně je nutné zajistit ochranu staveniště před neoprávněným vstupem. Obvod staveniště bude příslušně označen a budou osazeny informativní a varovné cedule. Prostor, ve kterém budou prováděny práce, bude ohraničen mobilním oplocením. Veškeré výkopy budou zajištěny proti pádu osob. Zhotovitel zajistí ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových cestách k němu pravidelnou kontrolou technického stavu stavebních mechanismů a vozidel a vizuální kontrolou staveniště.

## **j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Pro provádění stavby jsou závazné veškeré platné předpisy o ochraně přírody, krajiny a životního prostředí, případně podmínky ze stanoviska o posouzení vlivu na životní prostředí dle příslušného zákona, pokud bylo ke stavbě vydáno. Stavba neklade žádné mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky. Údržba bude prováděna standardním způsobem.

## **k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

Během stavby bude zcela vyloučen provoz z chodníků a cyklostezky zasažených výkopovou činností. Provoz chodců bude veden náhradními trasami. Provoz cyklistů bude sveden do vozovky. Po většinu doby stavby není předpokládán vliv na provoz motorové dopravy, uzavírky pro silniční dopravu nejsou uvažovány a objíždky nejsou stanoveny. Nepředpokládají se výluky provozu veřejné dopravy. V době ukládání nových kabelů se předpokládá úplné uzavření Denisova nábřeží mezi Wilsonovým mostem a lávkou pro silniční dopravu. Cyklotrasy č. 3 a 31 budou vedeny objízdou trasou přes Wilsonův most a Anglické nábřeží. Objížďka pro motorovou dopravu nebude stanovena. Veškeré označení a zabezpečení staveniště bude provedeno s ohledem na samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Během stavebních prací musí být dodržovány požadavky *nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při*

*práci na staveništích. Dle § 14 a § 15 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci není nutné zpracovat plán BOZP. Dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. nedojde k činnostem vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.*

**Plzeň 05/2018**  
**Bc. Martin Leška**