

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 5000 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA.
Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $25 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA. Motor splňuje předepsanou normu dle platné legislativy (minimálně EURO 5)
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí MOTOROLA GM 300 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DD41, výrobce MOTOROLA, úchyty pro montáž dodá zadavatel (napájení radiostanice 12V jištěné pojistkou 15A).
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilními s typem svítlny typ 3765 Zone 0, výrobce Peli, které dodá dodavatel dle bodu č.4, úchyty pro montáž, dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
☐ autorádiem,
☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Světelná část zvláštního výstražného zařízení umístěná na zádi karoserie je tvořena dvěma LED svítilnami vyzařující světlo modré barvy. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítlny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítlny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně šest světelných zdrojů.
- 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.
Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 3.16 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ZLÍN - KLEČŮVKA“.
- 3.17 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.
- 3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „dodá zadavatel“:

<input type="checkbox"/> lékárníčka velikost III	1	ks,
<input type="checkbox"/> požární světlo 12 V s kloubovým držákem	2	ks,
<input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO ₂ S5	1	ks,
<input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1	ks,
<input type="checkbox"/> ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typ 3765	2	ks,
<input type="checkbox"/> ruční vyprošťovací nástroj Hooligen multifunkční páčidlo s hlavou na řezání plechů v délce nejvíce 800 mm	1	ks,
<input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12	párů,
<input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks,
<input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	ks.

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
- b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

7. Úložný prostor pro požární příslušenství v DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství.

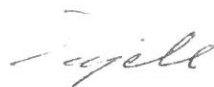
- a) požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „dodá zadavatel“:

<input type="checkbox"/> hadicový držák (vazák) v obalu „dodá zadavatel“	2	ks,
<input type="checkbox"/> hadicový (přejezdový) můstek „dodá zadavatel“	2	ks,
<input type="checkbox"/> hydrantový nástavec „dodá zadavatel“	1	ks,
<input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 52x20 m „dodá zadavatel“	4	ks,
<input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 75x20 m „dodá zadavatel“	5	ks,
<input type="checkbox"/> klíč k nadzemnímu hydrantu „dodá zadavatel“	1	ks,
<input type="checkbox"/> klíč k podzemnímu hydrantu „dodá zadavatel“	1	ks,
<input type="checkbox"/> klíč na hadice a armatury 75/52 „dodá zadavatel“	2	ks,
<input type="checkbox"/> klíč na sací hadice „dodá zadavatel“	2	ks,
<input type="checkbox"/> kombinovaná proudnice 52 „dodá zadavatel“	2	ks,
<input type="checkbox"/> objímka na hadice 52 v obalu „dodá zadavatel“	4	ks,
<input type="checkbox"/> objímka na hadice 75 v obalu „dodá zadavatel“	4	ks,
<input type="checkbox"/> pákové kleště	1	ks,
<input type="checkbox"/> ploché páčidlo	1	ks,
<input type="checkbox"/> požární sekera bourací	1	ks,
<input type="checkbox"/> proudnice 75 „dodá zadavatel“	1	ks,
<input type="checkbox"/> přechod 110/75 „dodá zadavatel“	1	ks,
<input type="checkbox"/> přechod 75/52 „dodá zadavatel“	2	ks,
<input type="checkbox"/> přenosná motorová stříkačka typ PS-12 „dodá zadavatel“	1	ks,

- | | | |
|--|---|-----|
| □ přenosný kulový kohout 75 | 1 | ks, |
| □ přetlakový ventil | 1 | ks, |
| □ příslušenství k přenosné motorové stříkačce | 1 | ks, |
| □ rozdělovač „dodá zadavatel“ | 1 | ks, |
| □ sací hadice ø 110 mm, délka 2,5 m „dodá zadavatel“ | 4 | ks, |
| □ sací koš ø 110 mm „dodá zadavatel“ | 1 | ks, |
| □ skříňka s nástroji | 1 | ks, |
| □ ventilové lano na vidlici „dodá zadavatel“ | 1 | ks, |
| □ záchytné lano na vidlici „dodá zadavatel“ | 1 | ks, |
| □ kanistr kovový na PHM 20 l | 1 | ks, |
| □ plovoucí čerpadlo Honda „dodá zadavatel“ | 1 | ks, |
| □ kalové čerpadlo benzinové WT 40 „dodá zadavatel“ | 1 | ks. |
- b) rozměrné požární příslušenství je uloženo na dvou přepravních kontejnerech zejména přenosná motorová stříkačka, kalové čerpadlo,
- rozměry přepravních kontejnerů jsou 1100 x 620 – 1150 mm pro uložení přenosné motorové stříkačky, 1100 x 620 – 950 mm (délka x šířka – výška) pro uložení kalového čerpadla benzinového,
 - konstrukce je provedena z hliníkových eloxovaných profilů a z hliníkových hladkých plechů, na čelní stěně v horní části je pro manipulaci namontováno madlo,
 - přepravní kontejner je osazen čtyřmi pryžovými kolečky o průměru nejméně 200 mm a šířce nejméně 30 mm, nejméně dvě kolečka (u čelní stěny s madlem) jsou otočná s aretací a nožní brzdou,
 - nájezdové rampy pro vyjetí i najezení přepravních kontejnerů jsou profilového průřezu, pro aretaci nájezdů je v DA otvor a v nájezdu čep; pro transport jsou nájezdy uloženy pod přepravními kontejnery, nájezdy jsou provedeny v délce, tak aby bylo možné přepravními kontejnery najet i bezpečně vyjet z DA,
 - přepravní kontejnery v DA jsou aretovány v rámu z hliníkových profilů a jištěny mechanickou zábranou.
- c) ve zbývajícím prostoru (vedle, nad i za přepravními kontejnery) je regálový systém pro uložení požárního příslušenství, který je provedený z hliníkových eloxovaných profilů a z hliníkového hladkého plechu,
- izolovaná požární hadice 52x20 m – navrhované uložení samostatně po jednom kuse v úchytném prvku 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20 m – navrhované uložení samostatně po jednom kuse v úchytném prvku 5 ks,
 - sací hadice ø 110 mm, délka 2,5 m – navrhované uložení v polici pod stropem, police je přes celou šířku úložného prostoru a zasahuje i nad prostor třetí řady sedadel 4 ks,
- d) drobné požární příslušenství je uloženo ve dvou přenosných přepravech o rozměru 600 x 400 mm (délka x šířka) o výšce nejméně 150 mm, které jsou v zadní části úložného prostoru a ve třech přepravech o rozměrech 400 x 300 mm (délka x šířka) o výšce nejméně 150 mm, které jsou pod třetí řadou sedadel.
8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2 800 mm. Celková délka DA je nejvíce 7 100 mm (včetně tažného zařízení).
 9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
 10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
 11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro celoroční provoz a provoz na blátě a sněhu.

12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. DA je dále vybaven:
- ☐ podélně a výškově nastavitelným volantem,
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ levé boční posuvné okno v prostoru pro osádku (druhá řada sedadel),
 - ☐ LED světlomety pro denní svícení,
 - ☐ předními světlomety do mlhy,
 - ☐ vpředu a vzadu parkovacími senzory,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem,
 - ☐ ochrannou podlahy s protiskluzovou úpravou v zavazadlovém prostoru; materiál na ochranu podlahy je tvořen např. voděodolnou překližkou o tloušťce nejméně 12 mm, nebo jiným materiálem stejné nebo vyšší kvality; ochrana podlahy je provedena tak, že v místech styku podlahy s karoserií jsou spáry vyplněny tmelem, aby se voda a nečistoty nedostávaly pod podlahu; hrana podlahy v místě zadních dveří je chráněna proti poškození profilovou lištou z nerezového hladkého plechu.
14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (protokol o výchozí revizi el. zařízení, homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.). Technická dokumentace dodaná s vozidlem bude obsahovat i český návod k obsluze a údržbě s technickým popisem.
18. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Ve Zlíně dne 12. 2. 2018



Ing. Josef Žajdlík

metodik – koordinátor pro oblast odborných služeb



