

## SMLOUVA O DÍLO

### Smluvní strany:

1. **Objednatel:** **Statutární město Hradec Králové**  
Sídlo: Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové  
Zastoupený: PaedDr. Jindřichem Vedlichem, Ph.D., náměstkem primátora  
IČ: 00268810  
DIČ: CZ00268810  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Hradec Králové  
č. účtu: 426511/0100

a

2. **Zhotovitel:** **Ing. Petr Novotný, Ph.D.**  
Sídlo: [redacted] 530 02 Pardubice  
IČ: 15014886  
DIČ: [redacted]  
Bankovní spojení: [redacted]  
Kontakt: Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA  
[redacted]

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „zákon“), tuto smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“):

### I.

#### Úvodní ustanovení

1. Statutární orgány (příp. další osoby oprávněné k podpisu smlouvy) uvedené v záhlaví smlouvy prohlašují, že jsou oprávněny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy příslušné smluvní strany podepsat bez dalšího tuto smlouvu o dílo.
2. Zhotovitel prohlašuje, že má všechna podnikatelská oprávnění potřebná k provedení díla dle této smlouvy, a že i v dalším je oprávněn provést dílo dle této smlouvy.
3. Tato smlouva se uzavírá za účelem zpracování technické studie (formou aktualizace již existující studie) s návrhem řešení dopravně organizačních a stavebně technických opatření pro celkové zvýšení bezpečnosti provozu MHD a zejména pro jeho nemotorové účastníky.
4. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na zakázku malého rozsahu ze dne 11. 7. 2018 a rozhodnutí náměstka primátora o výběru dodavatele v souladu s ustanovením čl. XV. Směrnice Zastupitelstva města Hradec Králové a primátora města č. 2/2016, kterou se stanoví postup města Hradec Králové při zadávání veřejných zakázek.

## II.

### Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje na svůj náklad a nebezpečí provést pro objednatele dílo:  
**Aktualizace technické studie „Zavedení linky MHD do lokality Plachta v Hradci Králové“**  
(dále jen „dílo“)  
v plném rozsahu určeném zadáním objednatele z dubna 2018 a nabídkou zhotovitele ze dne 6. 8. 2018.
2. Dílo sestává zejména z:
  - aktualizace technické studie dle Zadání
  - záborový elaborát
  - rozdělení nákladů projektu na uznatelné a neuznatelné
3. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit na svůj náklad a na své nebezpečí všechna související plnění a práce potřebné k včasnému a řádnému provedení díla. Součástí předmětu plnění smlouvy jsou tak i práce blíže nespecifikované, které jsou však nezbytné k řádnému provedení díla, a o kterých vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem zhotovitel měl nebo mohl vědět a bez jejichž realizace se nedá dílo řádně dokončit, příp. užívat. Provedení těchto prací nezvyšuje cenu díla.
4. Zhotovitel se dále v rámci plnění této smlouvy zavazuje spolupracovat s objednatelem při navazujících stupních projektové dokumentace, bude-li objednatelem osloven.
5. Práce nad rozsah díla dle této smlouvy (vícepráce), budou realizovány, jen pokud o ně bylo po vzájemné dohodě písemným dodatkem k této smlouvě dílo rozšířeno.

## III.

### Podklady pro provedení díla

1. Podklady pro provedení díla jsou:
  - zadání objednatele z dubna 2018
  - nabídka zhotovitele ze dne 6. 8. 2018 přijatá pod č. j. MMHK/140350/2018
  - digitálně technická mapa města
  - katastrální data včetně pozemků a budov v majetku města
  - ortofotomapa 2017
  - vzdálený přístup k pasportu pozemních komunikací a veřejného osvětlení
  - platný územní plán města – odkaz na mapový projekt na internetu
  - návrh nového územního plánu města – odkaz na mapový projekt na internetu
  - ÚAP - odkaz na mapový projekt na internetu
  - strategický plán rozvoje města Hradec Králové
  - údaje z Celostátního sčítání dopravy 2016 a dopravního modelu města Hradec Králové (2016)
  - tematické mapy města - odkaz na mapové projekty na internetu
  - informace o záměrech v území

- technická studie „Zavedení linky MHD do lokality Plachta v Hradci Králové“ [redacted]
  - aktualizace situačního výkresu B.5 č.1 „Úprava křižovatky Na Brně včetně nové zastávky MHD“ předmětné studie (řešící novou koncepci napojení areálu STV Praha a Policie ČR) [redacted]
  - bezpečnostní audit studie „Zavedení linky MHD do lokality Plachta v Hradci Králové“ (Ing. Petr Novotný – Ateliér malých okružních křižovatek, 2017)
  - bezpečnostní inspekce „Křižovatka Brněnská x Na Brně“ (Ing. Petr Novotný – Ateliér malých okružních křižovatek, 2017)
  - bezpečnostní inspekce „Okružní křižovatka ulic Na Brně x U Parku“ (Ing. Petr Novotný – Ateliér malých okružních křižovatek, 2017)
  - kapacitní posouzení „Křižovatka Brněnská x Na Brně“ (Ing. Petr Novotný – Ateliér malých okružních křižovatek + [redacted])
  - specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI
2. Zhotovitel prohlašuje, že kopie všech těchto dokumentů mu byly předány (nebo je již má ve svém vlastnictví) nejpozději při podpisu této smlouvy.
  3. Zhotovitel se zavazuje, že veškeré podklady použije výhradně pro potřeby plnění této smlouvy dílo. Zhotovitel se zavazuje, že podklady nepoužije k žádným jiným účelům.

#### IV.

##### Doba plnění

1. Termín zahájení provádění díla:

Zhotovitel zahájí provádění díla neprodleně po nabytí účinnosti smlouvy.

Zhotovitel provede a předá dílo ve lhůtě nejpozději do 17 týdnů od nabytí účinnosti smlouvy.

2. Zhotovitel není v prodlení s plněním této smlouvy a neodpovídá za škody tímto způsobené, pokud neplnění smluvních povinností je způsobeno vyšší mocí ve smyslu čl. VIII. této smlouvy.
3. Pokud zhotovitel během plnění zjistí okolnosti, které brání včasné realizaci díla, musí zhotovitel bez zbytečného odkladu písemně uvědomit objednatele o předpokládaném zpoždění, jeho pravděpodobném trvání a příčině.

#### V.

##### Cena za dílo

1. Strany se dohodly, že cena za dílo činí:

247.700,- Kč (slovy: dvěstěčtyřicetisedmsetkorunčeských) bez DPH

DPH 21% 52.017,-Kč

---

**celková cena za dílo vč. DPH 299.717,-Kč**

(slovy: dvěstědevadesátdevětisedmsetsedmnáctkorunčeských)

Cena za dílo je ve smlouvě uváděna s DPH a DPH odvede poskytovatel plnění, tj. zhotovitel.

2. Zhotovitel jako plátce DPH připočítává k ceně za dílo daň z přidané hodnoty ve výši 21%. Pokud dojde ke změně sazby DPH v době uskutečnění zdanitelného plnění, je zhotovitel oprávněn účtovat DPH v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění. V případě takové změny DPH není třeba uzavírat dodatek ke smlouvě, postačuje písemné oznámení zhotovitele o takové změně.
3. Cena za dílo dohodnutá v čl. V. odst. 1. je cenou úplnou a konečnou. Cena zahrnuje veškeré náklady zhotovitele související s provedením díla. Zejména se jedná o:
  - aktualizace technické studie dle Zadání
  - záborový elaborát
  - rozdělení nákladů projektu na uznatelné a neuznatelné
4. Zvýšení dohodnuté ceny za dílo (s výjimkou dle čl. V. odst. 2.) je možné pouze na základě písemného dodatku ke smlouvě podepsaného zástupci obou smluvních stran.

## VI.

### Platební podmínky

1. Cena za dílo bude uhrazena na základě faktury vystavené zhotovitelem. Právo fakturovat cenu za předmět plnění zhotoviteli vzniká po protokolárním předání a převzetí celého díla dle čl. X. odst. 2. smlouvy.
2. Faktura bude obsahovat číslo faktury, název díla nebo jeho části, datum předání provedených prací objednateli, název, sídlo, IČ a DIČ objednatele, název, sídlo, IČ a DIČ zhotovitele, den odeslání faktury, označení peněžního ústavu a účtu, na který má být placeno, vyznačení dne splatnosti, fakturovanou částku s DPH a bez DPH.
3. Splatnost všech faktur je 21 dní od jejich doručení objednateli.
4. Jestliže faktura nebude obsahovat dohodnuté náležitosti (případně bude obsahovat chybné údaje), je objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit zhotoviteli. Faktury musí být vráceny do data jejich splatnosti. Po tomto vrácení je zhotovitel povinen vystavit novou fakturu se správnými náležitostmi. Do doby, než je vystavena nová faktura s novou lhůtou splatnosti, není objednatel v prodlení s placením příslušné faktury. Splatnost nově vystavené faktury je rovněž 21 dnů od jejího doručení objednateli.
5. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „zákon o DPH“), je povinen neprodleně o tomto informovat objednatele.
6. Bude-li zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátce ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ustanovením § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a zhotovitel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
7. Dojde-li po uzavření smlouvy ke změně účtu zhotovitele, který je zveřejněn na stránkách České daňové správy, je zhotovitel povinen o tom neprodleně informovat objednatele.

## **VII.**

### **Práva a povinnosti stran při provádění díla**

1. Kontaktní osobou zhotovitele pro realizaci této smlouvy je:  
Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA, [REDACTED]  
Kontaktní osobou objednatele pro realizaci této smlouvy je:  
Ing. Jan Sedunka, tel.: +420 495 707 622, email: jan.sedunka@mmhk.cz
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo s odbornou péčí a obstarat vše, co je k provedení díla potřeba.
3. Zhotovitel postupuje při provádění díla samostatně při respektování zejména stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, technických norem a jiných závazných pokynů, požadavků stanovených k tomu oprávněnými orgány, ostatních závazných norem a obecně závazných právních předpisů a dle příkazů objednatele, ustanovení § 2594 zákona tím není dotčeno. Především se pak jedná o ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 398/2009.
4. Dílo musí odpovídat všem požadavkům uvedeným v dokumentech, pokynech a příkazech uvedených v odst. 3. tohoto článku smlouvy.
5. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla, a to kdykoliv po celou dobu provádění díla. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel porušuje svou povinnost, může požadovat, aby zhotovitel zajistil nápravu a prováděl dílo řádným způsobem. Neučiní-li tak zhotovitel ani v přiměřené době, může objednatel odstoupit od smlouvy, vedl-li by postup zhotovitele nepochybně k podstatnému porušení smlouvy.
6. V průběhu realizace díla je zhotovitel povinen účastnit se konzultačních dnů v sídle objednatele za účasti zástupců objednatele a zástupců všech dotčených orgánů a subjektů, a to následovně:  
  
Konzultační dny se budou konat dle potřeby, minimálně však 2 společná projednání v průběhu zpracování díla. Zhotovitel je povinen připomínky objednatele z projednání do díla zapracovat (ustanovení § 2594 zákona tím není dotčeno). Po každém konzultačním dni bude objednateli odevzdána projednávaná pracovní verze v tištěné i elektronické formě. Pokud během konzultačních dnů vyplyne požadavek prověřit některou z částí dokumentace ve variantách, bude toto možné po vzájemné dohodě objednatele a zhotovitele do díla zapracovat (ustanovení § 2594 tím není dotčeno). Z každého projednání bude sepsán zápis.

## **VIII.**

### **Vyšší moc**

1. Vyšší mocí se pro potřeby této smlouvy rozumí události, které nastaly za okolností, které nemohly být odvráceny účastníky této smlouvy, které nebylo možné předvídat, a které nebyly způsobeny chybou nebo zanedbáním žádné ze smluvních stran, jako např. války, revoluce, požáry, záplavy, zemětřesení, epidemie nebo dopravní embarga. Vyšší mocí není nedostatek úředního povolení ani jiný zásah orgánu státní moci v České republice.
2. Nastane-li situace vyšší moci, uvědomí příslušný účastník této smlouvy o takovém stavu, o jeho příčině a jeho skončení druhého účastníka. Zhotovitel je povinen hledat alternativní prostředky pro splnění smlouvy.

3. Trvá-li vyšší moc déle než 3 měsíce a nedohodnou-li se smluvní strany v této době na alternativním řešení, má objednatel právo od smlouvy odstoupit.
4. V takovém případě má objednatel povinnost dosud přijatá plnění si ponechat za sjednanou úhradu a hledat alternativní řešení ke splnění smlouvy s jiným partnerem.

## **IX.**

### **Licenční ujednání**

1. Objednatel je oprávněn použít dílo – předmět této smlouvy – pouze pro účely vyplývající z této smlouvy, zejména pro účely poskytnutí této dokumentace účastníkům výběrových (zadávacích) řízení na zhotovitele navazujících projektových dokumentací a na zhotovitele souvisejících staveb, pro účely oprav, úprav a změn této dokumentace a všech stupňů navazujících projektových dokumentací, pro účely rozvedení dokumentace v dalších stupních projektových dokumentací, pro účely dalšího rozpracování a realizování dokumentace, pro účely realizace, oprav, úprav, rekonstrukcí a změn souvisejících staveb, to vše vždy i prostřednictvím třetích osob. K použití díla pro jiné účely, než jak vyplývají z této smlouvy a příkladmo jsou uvedeny v tomto odstavci, je třeba souhlasu zhotovitele.

## **X.**

### **Předání a převzetí díla**

1. Závazek zhotovitele provést dílo je splněn jeho řádným dokončením a předáním. Dílo se pokládá za řádně ukončené, jestliže nebude při převzetí vykazovat žádné vady a nedodělky.
2. O převzetí díla pořídí objednatel se zhotovitelem zápis o předání a převzetí díla, podepsaný zástupci obou stran, a to ve dvou stejnopisech. Zápis bude obsahovat zejména: zhodnocení jakosti díla (části díla), identifikační údaje o díle, prohlášení objednatele, že dílo přejímá, soupis příloh. Jeden stejnopis obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
3. Zhotovitel předloží objednateli 1 paré projektové dokumentace k odsouhlasení, a to 7 dnů před stanoveným datem předání díla. Na konci lhůty objednatel prohlásí, zda dílo přejímá či nikoliv. V případě, že dílo přejímá, je objednatel povinen na konci této lhůty za předpokladu, že bude zhotovitelem doložen požadovaný počet 6 paré PD + elektronická verze na CD nosiči v jednom vyhotovení, podepsat zápis o předání a převzetí díla.
4. Termín předání díla se považuje za splněný, pokud dílo bylo objednatelem do uvedeného termínu převzato.
5. V případě, že objednatel odmítne dílo (část díla) převzít, sepíší obě strany zápis, v němž uvedou svá stanoviska a jejich odůvodnění a dohodnou náhradní termín předání.
6. Místem plnění je sídlo objednatele uvedené v záhlaví smlouvy. Dílo bude předáno osobně na odbor hlavního architekta Magistrátu města Hradec Králové.
7. Objednatel je oprávněn vytknout zjevné vady díla do 2 měsíců od protokolárního předání a převzetí díla, ustanovení § 2605 odst. 2 zákona se nepoužije.
8. Dílo bude objednateli předáno v tištěné podobě v počtu 6 paré a dále v elektronické podobě - data v digitální formě na CD nosiči v jednom vyhotovení, a to ve formátech: s vektorovými daty v CAD formátech \*.dwg nebo \*.dxf, vše v souřadnicovém systému S-JTSK. Nosič bude dále obsahovat grafickou část

(rastrová data) ve formátech \*.jpg, \*.tif apod. a textovou a tabulkovou část ve formátech \*.doc(x), \*.xls(x). Vše výše zmíněné exportované do formátu \*.pdf.

## **XI.**

### **Odpovědnost za vady díla, záruka**

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo (veškeré části díla) bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou a jejími přílohami, a všemi normami, které se vztahují k materiálům a pracím prováděným na základě této smlouvy, jinak vlastnosti obvyklé, a dále že bude použitelné ke smluvenému, jinak obvyklému účelu.
2. Zhotovitel poskytuje na dílo (na veškeré části díla) záruku za jakost. Záruční doba na celé dílo činí 60 měsíců. Záruční doba začíná běžet ode dne předání díla na základě předávacího protokolu dle čl. X. Po stejnou dobu, po kterou je poskytnuta záruka, odpovídá zhotovitel i za vady, které dílo mělo již v době předání. Objednatel je oprávněn vytknout zhotoviteli vadu po celou tuto dobu.
3. Objednatel je povinen nahlásit zhotoviteli zjištěné vady písemně (reklamační protokol). Pokud bude objednatel požadovat odstranění vady zhotovitelem, zavazuje se zhotovitel započít s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu a bez zbytečného odkladu tyto odstranit, a to na své náklady. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, je zhotovitel povinen odstranit vady díla nejpozději do 14 dnů od jejich nahlášení.
4. V případě, že objednatel bude požadovat odstranění vady zhotovitelem a zhotovitel nezačne s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu, nebo tyto nejpozději ve lhůtě dle odst. 3. tohoto článku neodstraní, je objednatel oprávněn odstranit tyto vady sám nebo prostřednictvím třetích osob, a to na náklady zhotovitele.

## **XII.**

### **Smluvní pokuty**

1. Zhotovitel se zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu v následujících případech:
  - a) v případě prodlení s dokončením a předáním díla, resp. jeho částí, v termínu uvedeném v čl. IV. odst. 1. smlouvy se zavazuje zhotovitel zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny díla vč. DPH za každý i započatý den prodlení,
  - b) v případě, že zhotovitel nedodrží termín odstranění vad a nedodělků dohodnutý v zápise o předání díla, zavazuje se objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu nebo nedodělek a den prodlení. Stejnou pokutu se zavazuje zhotovitel zaplatit za nedodržení termínu odstranění vad zjištěných v době, kdy zhotovitel odpovídá za vady,
  - c) v případě, že se zhotovitel nedostaví na předem sjednanou schůzku či jednání, přestože byl objednatelem k účasti vyzván, popř. se na výzvu objednatele nedostaví ke konzultacím, zavazuje se zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každé takové jednotlivé porušení smlouvy.
2. Výše uvedenými smluvními pokutami není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty je zhotovitel povinen rovněž nahradit městu škodu, která mu vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou. Ustanovení § 2050 zákona se nepoužije.

3. V případě prodlení s platbou faktury za dokončené dílo uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
4. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
5. Smluvní pokuta bude uhrazena na základě faktury vystavené příslušnou smluvní stranou. Splatnost této faktury je 21 dní od jejího doručení příslušné smluvní straně.

### **XIII.**

#### **Ostatní ustanovení**

1. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil se stavem území a je si vědom toho, že v průběhu zhotovování díla nemůže uplatňovat nároky na úpravu smluvních podmínek z důvodů, které mohl zjistit již při seznámení se stavem území.
2. Při zpracování dokumentace budou dodrženy závazné normy, technické podmínky a další předpisy vztahující se k předmětu plnění.
3. Zhotovitel se zavazuje neposkytovat mimo osob určených objednatelem jiným fyzickým nebo právnickým osobám informace o výsledku své činnosti související se zhotovením díla dle této smlouvy.
4. Změna rozsahu předmětu plnění je možná na základě dohody obou smluvních stran. V případě, že bude zhotovení díla vyžadovat další doplnění podkladů, průzkumů apod. než je uvedeno ve specifikaci, zajistí toto po předchozí dohodě objednatel nebo zhotovitel.
5. Smluvní strany se dohodly, že aplikace ustanovení § 2591, § 2595, § 2605 odst. 2, § 2606 a § 2620 odst. 2 a § 2611 zákona se vylučuje.

### **XIV.**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na smluvní pokutu.
2. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Uvedené platí obdobně i v případě zrušení smlouvy dle § 7 zákona o registru smluv. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
3. Smluvní strany prohlašují, že na tuto smlouvu se mj. vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a objednatel je dle § 2 cit. zákona subjektem, jehož smlouvy se povinně uveřejňují prostřednictvím registru smluv.
4. Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany sjednávají, že měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.

6. Zhotovitel potvrzuje, že poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě jsou přesné a že se jedná o dobrovolné poskytnutí osobních údajů. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je oprávněn zpracovávat poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě za podmínek dle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

7. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním této smlouvy v plném znění (včetně všech příloh).

Smluvní strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádná obchodní tajemství a zhotovitel souhlasí s uveřejněním smlouvy (vč. metadat) bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

8. Dle § 5 odst. 5 zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, je k řádnému uveřejnění smlouvy třeba, aby byla uveřejněna způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat:

- identifikace smluvních stran:

1. smluvní strana - Statutární město Hradec Králové  
Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové  
IČ: 00268810  
ID datové schránky: bebb2in
2. smluvní strana - Ing. Petr Novotný, Ph.D.  
Pardubice  
IČ: 15014886  
ID datové schránky: uecqcg

- vymezení předmětu smlouvy:

zpracování technické studie (formou aktualizace již existující studie) s návrhem řešení dopravně organizačních a stavebně technických opatření pro celkové zvýšení bezpečnosti provozu MHD a zejména pro jeho nemotorové účastníky

- cena: 247.700,- Kč bez DPH  
299.717,- Kč vč. DPH

- datum uzavření smlouvy: datum podpisu smlouvy poslední smluvní stranou

považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.

9. Strany prohlašují, že ke dni podpisu smlouvy mají všechny dokumenty (příp. kopie dokumentů), které jsou označeny jako přílohy smlouvy, k dispozici alespoň v jednom vyhotovení.

10. Smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech, z nichž objednatel obdrží 3 a zhotovitel 2 stejnopisy.

11. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vážné a svobodné vůle obou smluvních stran, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, že smlouvě porozuměly a chápou její význam, což stvrzují svými podpisy.

Přílohy:

- Zadání objednatele
- Nabídka zhotovitele

10-09-2018

V Pardubicích dne 5.9.2018

V Hradci Králové dne .....



zhotovitel

Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA

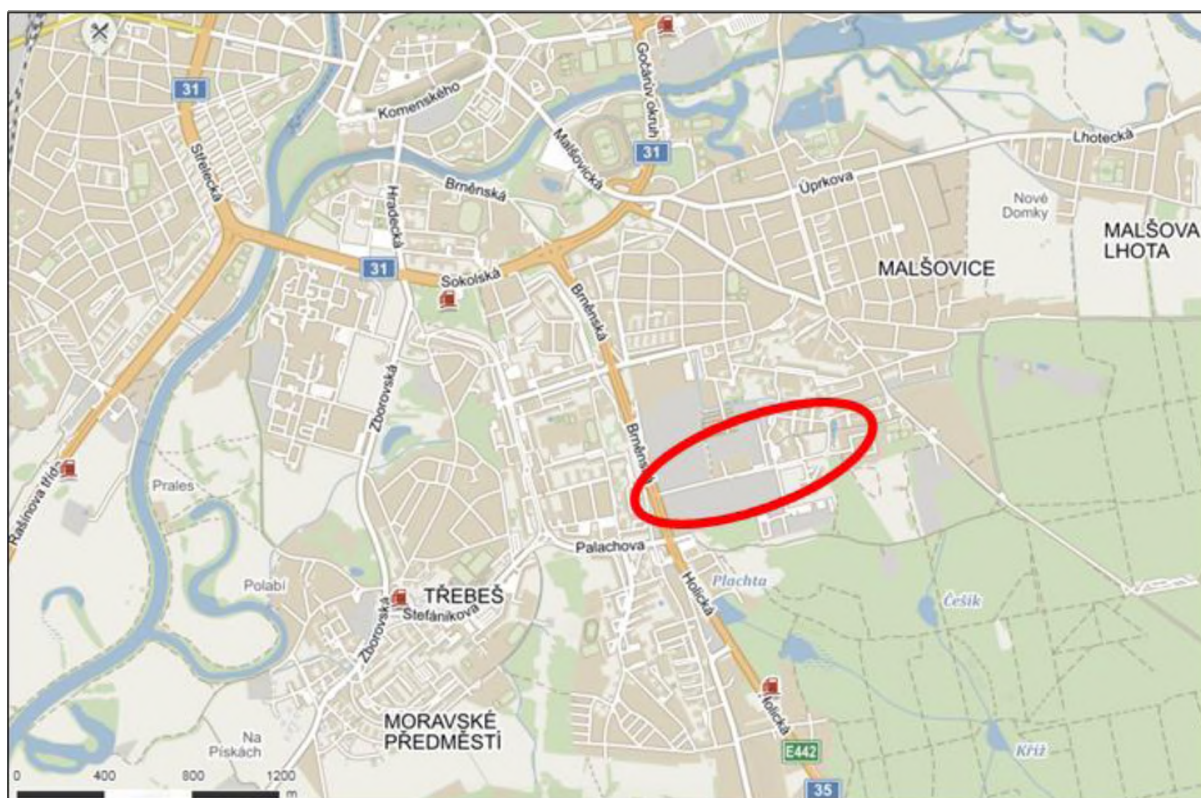
za objednatele

PaedDr. Jindřich Vedlich, Ph.D.  
náměstek primátora



## AKTUALIZACE TECHNICKÉ STUDIE „ZAVEDENÍ LINKY MHD DO LOKALITY PLACHTA V HRADCI KRÁLOVÉ“

Zadání pro zpracování studie návrhu řešení



magistrát města Hradec Králové

odbor hlavního architekta

odbor strategického plánování a projektového řízení

4/2018

## Obsah

1.	Cíl a účel pořízení.....	3
2.	Vymezení řešeného území .....	4
3.	Požadavky na řešení aktualizace studie .....	5
	a) podrobnost návrhu .....	5
	b) požadavky na základní koncepci řešení.....	5
	c) požadavky na ochranu a rozvoj hodnot území.....	5
	d) požadavky na řešení aktualizace studie .....	5
	e) další zvláštní požadavky.....	13
4.	Požadavky na formu obsahu a předání .....	14
	Obsah studie.....	14
	Předání objednateli .....	14
5.	Podklady .....	15
6.	Projednání .....	16

## 1. Cíl a účel pořízení

Důvodem pořízení díla je zpracování konkrétních záměrů zadavatele do formy podrobného návrhu **dopravně organizačního a stavebně technického řešení** formou aktualizace technické studie „Zavedení linky MHD do lokality Plachta v Hradci Králové“, [REDACTED]

Cílem sledovaného řešení je v konkrétní lokalitě Hradec Králové – Plachta, rámcově vymezené ulicemi Na Brně a U Parku, zvýšení kapacity dotčených komunikací, zvýšení bezpečnosti provozu pro všechny jeho účastníky, zejména pak těch nejzranitelnějších – pěších a cyklistů a přizpůsobení infrastruktury pro provoz MHD.

Detailní návrh dopravně technického řešení bude zpracován na základě podkladů zadavatele definujících řešenou lokalitu, vymezení konkrétních částí infrastruktury k řešení a nezávazné ideové vize zadavatele vzešlé z vypracovaného kapacitního posudku křižovatky Brněnská X Na Brně, bezpečnostního auditu předmětné studie a bezpečnostních inspekcí stávající infrastruktury ul. Na Brně a U Parku. Tyto podklady studie promítne do podoby **dopravně organizačního a stavebně technického řešení** jako podkladu pro navazující projektové stupně (DÚR, DSP, atd.).

## 2. Vymezení řešeného území

Řešené území se nachází v městské části Hradec Králové – Plachta, rámcově vymezené ulicemi Na Brně a U Parku, v kterých je plánován do budoucna provoz MHD. Konkrétně je řešené území rozděleno do 6 dílčích částí (viz Obr. 1, str. 4):

**Část 1 – Křižovatka ul. Brněnská X Na Brně**

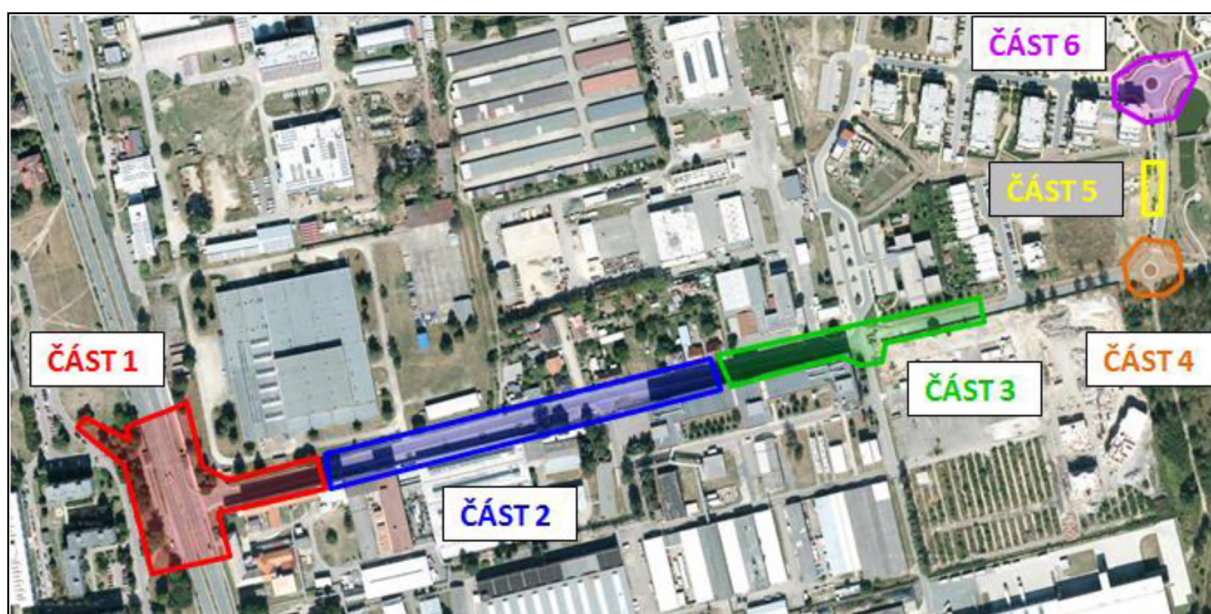
**Část 2 – Nové napojení areálu STV Praha a Policie ČR + navazující cyklistická doprava**

**Část 3 – Křižovatka ul. Na Brně X Průběžná + vjezd do Technických služeb**

**Část 4 – Okružní křižovatka ul. Na Brně X U Parku**

**Část 5 – Nástupní zastávka Sídliště Plachta**

**Část 6 – Okružní křižovatka ul. U Parku X Rybova**



Obr. 1 Vymezení jednotlivých částí řešené lokality

### 3. Požadavky na řešení aktualizace studie

#### a) podrobnost návrhu

Podrobnost díla předpokládá zpracování studie (formou aktualizace již existující studie) s návrhem **řešení dopravně organizačních a stavebně technických opatření**, která kromě samotného zpracování požadavků zadavatele zajistí i celkové zvýšení bezpečnosti provozu MHD a zejména pro jeho nemotorové účastníky, zvýší pohodu užívání venkovního prostoru atd.

Koncepce, konkrétní požadavky na úpravy infrastruktury a hranice vymezeného území a jeho konkrétních částí jsou základním rozsahem definovány zadavatelem studie, nicméně mohou být v rámci podrobnějšího řešení dále upřesněny dle detailu návrhu.

Návrh jednotlivých opatření studie bude sloužit pro navazující projektovou investiční přípravu (DUR, DSP, atd.), a proto bude obsahovat všechny potřebné náležitosti. Důležitou částí aktualizace studie budou **geometrické plány na výkup pozemků**, a jelikož se jedná o projekt, který bude předkládán v rámci ITI do výzvy IROP (EU), tak součástí aktualizace studie bude i **rozdělení nákladů projektu na uznatelné a neuznatelné**.

Reálnost návrhu řešení bude založena na souladu s příslušnou aktuálně platnou legislativou v této oblasti a následně ověřena v rámci projednání a odsouhlasení s dotčenými orgány a subjekty (např. odbor dopravy města Hradec Králové, DI Policie ČR, DPmHK, KMS atp.).

#### b) požadavky na základní koncepci řešení

Řešení bude sledovat soulad s **principy udržitelné městské mobility** evropských sektorových dokumentů (Bílá kniha: Plán jednotného evropského dopravního prostoru, Akční plán pro městskou mobilitu), **národních dokumentů** (Dopravní politika ČR 2014-2020), **krajských dokumentů** (Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014-2020) a **městských dokumentů** (Strategický plán rozvoje města HK do roku 2030).

#### c) požadavky na ochranu a rozvoj hodnot území

Řešené území není součástí plošně chráněné, památkově, urbanisticky a architektonicky hodnotné oblasti města, jako je např. Městská památková rezervace, Městská památková zóna a příp. další oblasti zvláštního zájmu.

#### d) požadavky na řešení aktualizace studie

Rozsah zadání aktualizace studie vychází ze závěrů:

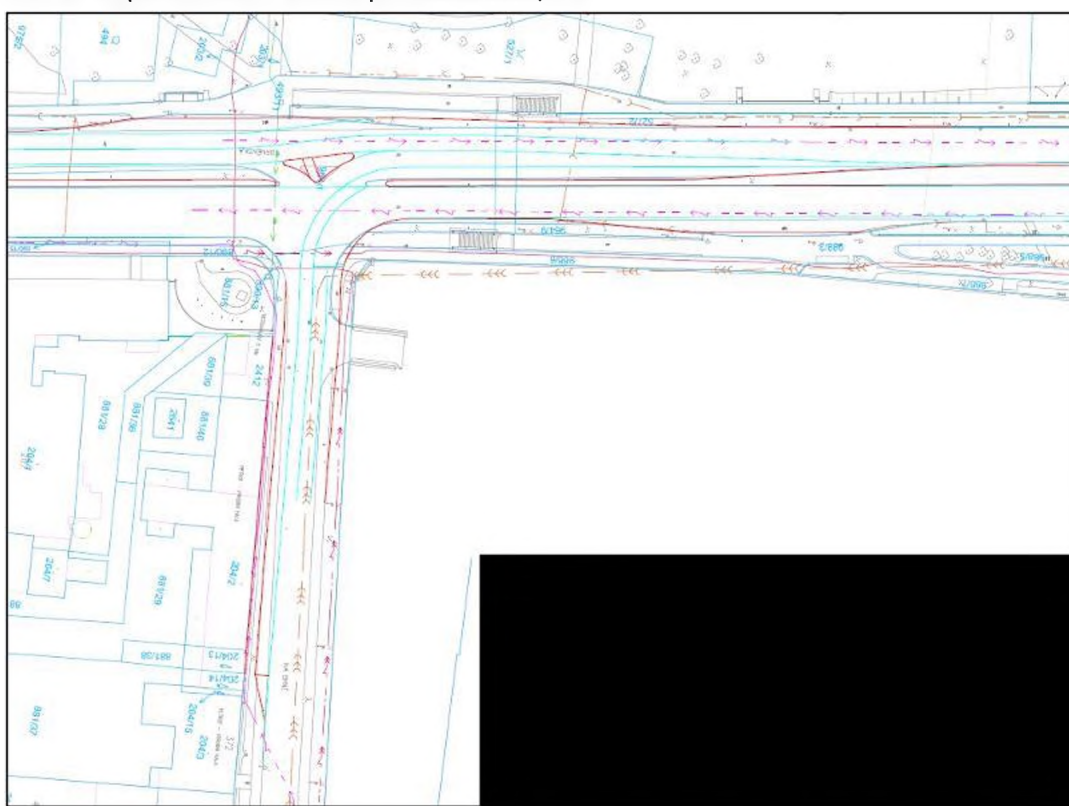
- bezpečnostního auditu studie „Zavedení linky MHD do lokality Plachta v Hradci Králové“, Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra Novotného, 11/2017
- bezpečnostní inspekce „Křižovatka Brněnská X Na Brně“, Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra Novotného, 10/2017

- bezpečnostní inspekce „Okružní křižovatka ulic Na Brně X U Parku“, Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra Novotného, 10/2017
- kapacitního posouzení „Křižovatka Brněnská X Na Brně“, Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra Novotného + [REDACTED]

Každá část řešené lokality bude zpracována dle následujících konkrétních požadavků řešení:

### 1. Křižovatka ul. Brněnská X Na Brně (viz Obr. 3, str. 8)

- 1.1) Odbočovací pruh z Brněnské do ulice Na Brně, ve směru z centra města, rozšířit na 2 odbočovací pruhy, viz Obr. 2, str. 6, situace dopravního řešení od zpracovatele BI/BA
- 1.2) Západní koncovou část ulice Na Brně (před křižovatkou s ul. Brněnská) koncipovat do šířkového uspořádání 4 pruhu (2 řadící pruhy a 2 jízdní pruhy v opačném směru), viz situace dopravního řešení od zpracovatele BI/BA



Obr. 2 Situace dopravního řešení od zpracovatele BI/BA – Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra Novotného

#### Východní část křižovatky

- 1.3) Zastávku MHD Na Brně (směr Plachta) umístit za křižovatkou v pravém jízdním pruhu (bez zářívku) – vhodné umístit ji v rámci možností co nejblíže ke křižovatce (minimalizace docházkové vzdálenosti k sídlišti západně od ul. Brněnská)
- 1.4) Přejech pro chodce, přejezd pro cyklisty v ul. Na Brně – na stezce společné pro chodce a cyklisty chybí přejezd pro cyklisty a s tím spojená signalizace – doplnit v křižovatce přejezd pro cyklisty a vybavit ho světelným signalizačním zařízením
- 1.5) Upravit jihovýchodní kvadrant křižovatky – nástupní plocha před přechodem je malá, neodpovídá společnému provozu cyklistů a pěších.

- 1.6) Společná stezka pro pěší a cyklisty na jižní straně ul. Na Brně – nedostatečný šířkový profil komunikace – prověřit možnosti rozšíření komunikace směrem do zeleného pásu
- 1.7) Společná stezka pro pěší a cyklisty na východní straně ul. Na Brně - jižní část – nedostatečný šířkový profil komunikace – prověřit možnosti rozšíření komunikace směrem do zeleného pásu
- 1.8) V dokumentaci na severním předpolí přechodu je přivedena komunikace pro cyklisty od východu, ale uvedená vyčkávací plocha je naopak oproti současnému stavu zmenšena – upravit řešení tak, aby kapacita plochy umožnila bezpečné vyčkávání chodců a cyklistů na zelenou a bezkolizní míjení jednotlivých složek tohoto módu dopravy. Dále aby umožnila úpravu dle bodu 1.4).
- 1.9) Společná stezka pro pěší a cyklisty na východní straně ul. Na Brně - severní část – bezprostředně za křižovatkou je komunikace dostatečně široká, protože podélně navazuje chodník od schodiště podchodu, ale prostorově uspořádání nenavazuje optimálně na přechod. Šířka komunikace mezi výstupy z podchodu a oplocením areálu STV Praha je nedostatečná – upravit vedení trasy pěších a cyklistů s větším komfortem, případně stupněm oddělení

#### **Podchod pod ulicí Brněnská**

- 1.10) neorganizovaný pohyb cyklistů a pěších v podchodu a na rampách, nedostatečné rozhledy na nárožích podzemní části podchodu, nedostatečné osvětlení podzemí a přístupových částí podchodu, na schodišti chybí podesta – drobnými stavebními prvky odstranit nebezpečná místa, nedostatečné rozhledy a průjezd cyklistů omezenou rychlostí legalizovat, doplnit a zrekonstruovat osvětlené podchodu, k zastřešení předpolí využít jiné materiály a konstrukce, zvážit změnu vedení ramp, výstavbu nové rampy ústící přímo do ulice Pod Zámečkem, doplnění zrcadel, zábradlí pod nástupní hranou schodiště, zaoblení nároží, nepřímé směrové vedení rampy.

#### **Prostor pro cyklisty na západní straně ul. Brněnská**

- 1.11) společný pohyb cyklistů a pěších po chodníku na západní straně – v 1. fázi pohyb cyklistů legalizovat, ve 2. fázi vyřešit včetně širších vztahů s přestavbou předpolí, alternativně s přímým napojením do ulice Pod Zámečkem (viz bod. 1.10).

#### **Pohyb cyklistů a pěších přes ul. Brněnská v úrovni vozovky**

- 1.12) Ve stávajícím stavu není aplikováno žádné opatření pro provoz cyklistů a zvýšení jejich bezpečnosti v úrovni vozovky této křižovatky – při úpravách křižovatky věnovat pozornost potřebám cyklistů minimálně ve směru východ – západ a pohyb cyklistů zohlednit i u signálního plánu.
- 1.13) Provéřít možnost zřízení místa pro přecházení (třeba i světelně řízeného a třeba i mimo křižovatku), pokud to nebude reálné, tak pomocí vhodně zvolené zeleně zvýšit bariérový účinek středního dělicího pásu

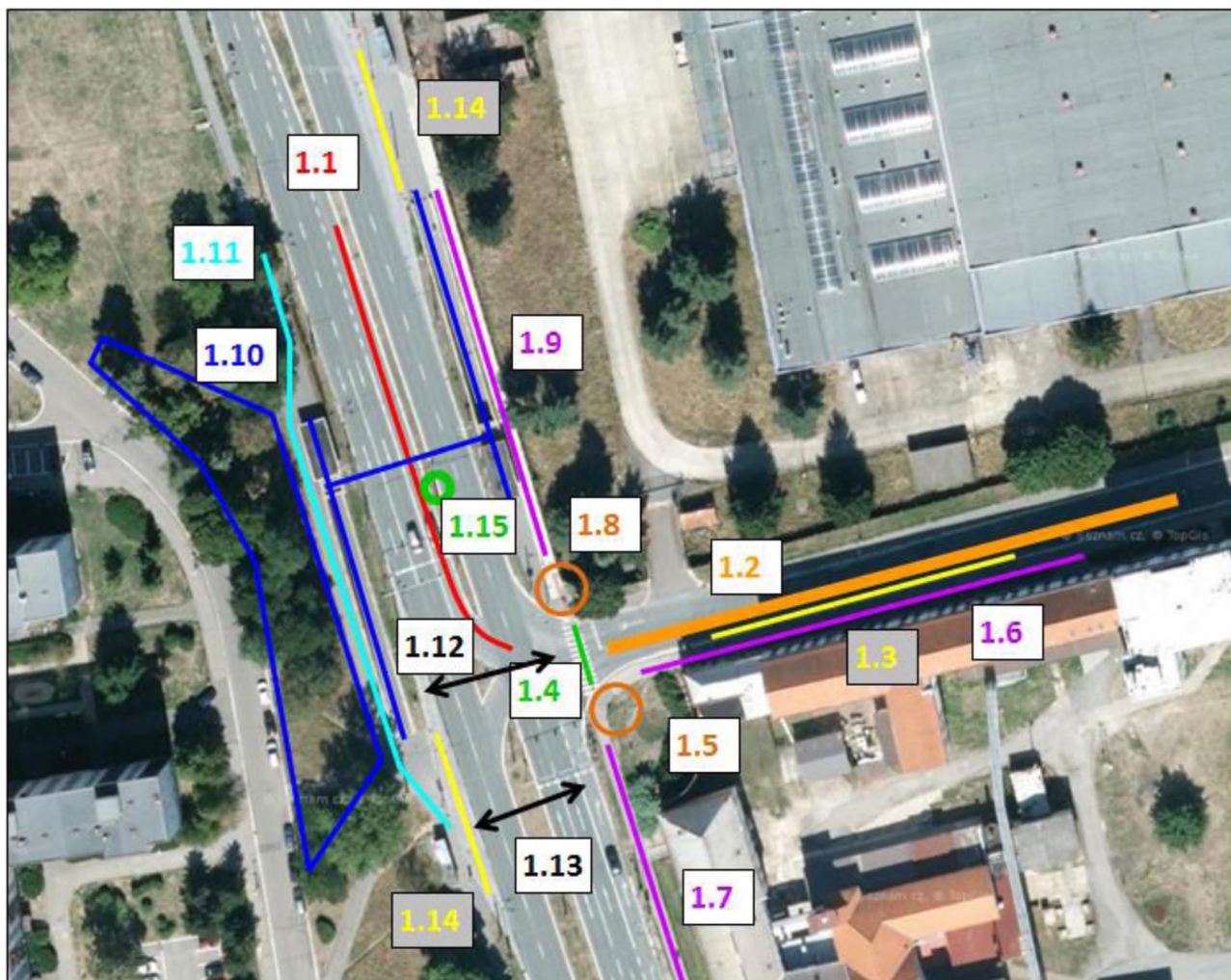
#### **Zastávky MHD v ul. Brněnská**

- 1.14) chybí bezbariérové nástupní hrany, orientační prvky pro nevidomé, na nástupní hraně jsou bez označení a zachování bezpečného odstupu sloupy trakčního vedení, záliv je zbytečně hluboký (řidičům to stěžuje najetí k nástupní hraně), zálivy nejsou od jízdního pruhu oddělen vodorovným dopr. značením, vozovka obou zálivů je na hranici životnosti

a klenba zálivu směr Nový HK (Brno) je položena obráceně (hůře vzdoruje vodorovným silám) – provést rekonstrukci obou zálivů a doplnit VDZ – V4 podél zálivů.

#### Překážka ve středovém dělicím pásu

- 1.15) na severním předpolí mostu se v zúženém středovém dělicím pásu nachází stožár trakčního vedení – prověřit možnost změny napájení trakčního vedení a pokud je vhodnější možnost, tak stožár při rekonstrukci křižovatky odstranit



Obr. 3 Schéma rozsahu aktualizace studie části 1 – v prostoru křižovatky Brněnská X Na Brně

## 2. Nové napojení areálu STV Praha a Policie ČR + navazující cyklistická doprava (viz Obr. 4, str. 9)

- 2.1) S ohledem na šířkové přeuspořádání ul. Na Brně před křižovatkou s ul. Brněnská do formy 4pruhu prověřit takové navazující úpravy této křižovatky (nové napojení areálu STV a Policie ČR), které:
- Nebudou vyžadovat v jižní části ulice stavební úpravu kolmých stání na šikmá stání (minimalizace stavebních nákladů bez dotačního krytí)
  - Vytvoří zde místo pro přecházení a sníží tak výrazně bariérový účinek komunikace (i s ohledem na vznikající show room Petrof)
- 2.2) V místě nového napojení STV Praha zajistí dostatečné rozšíření oblouků vedení cyklotrasy, vzhledem ke společnému pohybu pěších

- 2.3) Ve studii je cyklistická doprava navržena v koncovém cca 250 m úseku před křižovatkou s ul. Brněnská v přidruženém dopravním prostoru a v předchozí části ulice v prostoru ul. Tovární je naopak vedena v hlavním dopravním prostoru – v místě změny režimu není vyznačen vodorovně přejezd pro cyklisty a chybí napojení stezky v přidruženém oblouku na stezku – pěšinu směrem do ulice Mrštíkova



Obr. 4 Schéma rozsahu aktualizace studie části 2 – v prostoru nového napojení areálu STV Praha a Policie ČR

### 3. Křižovatka ul. Na Brně X Průběžná + Vjezd do Technických služeb (viz Obr. 5, str. 10)

#### Vjezd od Technických služeb

- 3.1) Stávající zaoblení vjezdu je zbytečně velkorysý, poloměr zaoblení 14m z východu velmi pravděpodobně neodpovídá směrodatnému vozidlu, čímž vytváří zbytečně dlouhé přerušení pěší bezbariérové trasy a zhoršuje rozhledové poměry – prověřit použití směrodatného vozidla a dle toho zvolit adekvátní poloměr zaoblení
- 3.2) Nově navržené umístění kontejnerů na tříděný odpad může zasahovat do rozhledového pole – prověřit nově navržené umístění kontejnerů v rámci rozhledových polí a dle toho případně navrhnout nové umístění plochy pro kontejnery (bylo by vhodné i z pohledu obsluhy – vysypávání kontejnerů, kdy bude vůz svozu TKO stát pravděpodobně na přechodu pro chodce nebo v jeho blízkosti). Není zde ani vyřešeno uspokojivě napojení na stávající chodník severním směrem podél ul. Průběžná (podél areálu Technických služeb)

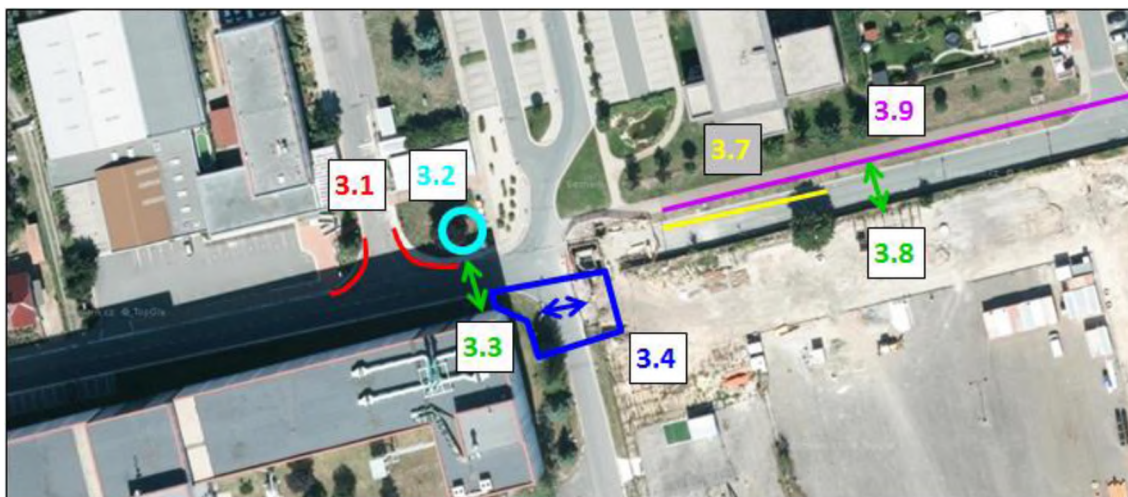
#### Křižovatka ul. Na Brně X Průběžná

- 3.3) Západní rameno křižovatky – vybudování děleného místa pro přecházení – přechodu, kdy dělící ostrůvek bude mít zklidňující funkci v dlouhé přímé ul. Na Brně, umožní lepší geometrii výjezdu ze zastávkového zálivu a lepší geometrii vlečných křivek pro levé a pravé odbočení, zároveň zvýší bezpečnost chodců a cyklistů v lokalitě.
- 3.4) Jižní rameno křižovatky – vybudování místa pro přecházení – přechodu, které zajistí bezpečný pohyb chodců z jižního stanoviště zastávky u Technických služeb (směrem od centra) k zástavbě v jihovýchodním kvadrantu křižovatky s rozsáhlou bytovou výstavbou „BD Plachta“ v ul. Antonína Petrofa. Způsob napojení jižního ramene křižovatky musí umožnit bezpečné pohyby pro směrodatná vozidla (v tomto případě kamionů v relaci Brněnská – areál WLC) a respektovat stávající napojení ul. Antonína Petrofa.

- 3.5) Východní rameno křižovatky – viz následující kapitola Zastávka u Technických služeb směr centrum
- 3.6) Severní rameno křižovatky – bez dodatečných úprav

#### **Zastávka u Technických služeb směr centrum + navazující cyklistická doprava**

- 3.7) S ohledem na současné i výhledové intenzity dopravy umístit zastávku v jízdním pruhu (bez zálivu) a doložit rozhledový trojúhelník
- 3.8) Vybudování místa pro přecházení – přechodu, které zajistí bezpečný pohyb chodců k severnímu stanovišti zastávky u Technických služeb (směr do centra) od zastávky v jihovýchodním kvadrantu křižovatky s rozsáhlou bytovou výstavbou „BD Plachta“ v ul. Antonína Petrofa.
- 3.9) V této části ul. Na Brně je cyklistická doprava vedena v přidruženém dopravním prostoru i přes to, že je zde současná i výhledová intenzita dopravy výrazně nižší, než v navazující západní části ulice Na Brně (v prostoru ul. Tovární), kde je cyklistická doprava vedena v hlavním dopravním prostoru. Navíc v křižovatce nejsou pro cyklisty navržené žádné úpravy, které by tuto změnu signalizovaly.
  - Vedení cyklistické dopravy řešit v hlavním dopravním prostoru a současnou společnou stezku pro chodce a cyklisty nově koncipovat jako chodník (stezku pro chodce) s povoleným vjezdem jízdních kol, viz novela TP 179 z roku 2017



Obr. 5 Schéma rozsahu aktualizace studie části 3 – v prostoru Křižovatky ul. Na Brně X Průběžná + vjezdu do Technických služeb

#### **4. Okružní křižovatka ul. Na Brně X U Parku (viz Obr. 6, str. 11)**

- 4.1) Na ramenech křižovatky chybí dělicí ostrůvky. V případě vedení linky MHD budou mít trolejbusy ztíženou trajektorii průjezdu křižovatkou (ostrá pravá odbočení, dlouhý pohyb po vlastním okruhu). Při výjezdu z křižovatky si bude trolejbus najíždět do protisměru.
- 4.2) Vzhledem k chybějícím dělicím ostrůvkům na rameni křižovatky je přechod dlouhý 7,6 m, což neodpovídá ČSN 73 6110. Chodec zbytečně přichází o ochranu ve středu vozovky a plynulejší bezpečné přecházení. Přechod nemá správně řešené signální a varovné prvky pro handicapované.
- 4.3) Veřejné osvětlení na okruhu je ve vzdálenosti 0,5 m za obrubníkem, což je dostatečná hodnota bezpečnostního odstupu v přímé, nikoliv však na okružní křižovatce. Zde je při provozu vozidel MHD doporučena vzdálenost 2 m.

- 4.4) V křižovatce chybí vodorovné dopravní značení V4. Jde o značení, které vystihuje podstatu přednosti v jízdě na okružní křižovatce.
- 4.5) Společné stezky v přidruženém prostoru okružní křižovatky nemají optimální vedení, jsou zbytečně křivolaké („otrocky“ kopírují obvod okružní křižovatky). Stezka v severovýchodním kvadrantu je pro společný provoz úzká.
- Upravit křižovatku tak, aby byla pro trolejbusy plynuleji průjezdná a zároveň bezpečná pro ostatní uživatele – doplnit dělicí ostrůvky, zmenšit vnější obvod křižovatky tak, aby se zvětšil odstup od stožárů veřejného osvětlení, doplnit vodící čáru V4, správně navrhnout orientační prvky pro nevidomé, posoudit koncepci vedení cyklistů v přidruženém prostoru.



Obr. 6 Schéma rozsahu aktualizace studie části 4 – okružní křižovatka ul. Na Brně X U Parku

## 5. Nástupní zastávka Sídliště Plachta + křížení cyklostezky přes ul. U Parku (viz Obr. 7, str. 12)

- 5.1) Přes nástupiště zastávky vede společná stezka pro pěší a cyklisty. Odděluje zastávkový přístřešek od nástupní hrany. V těchto případech nebezpečí střetu s nastupujícími vysoké.
- Vyřešit koncepci zastávky tak, aby přístřešek neoddělovala od nástupní hrany stezka pro pěší a cyklisty – zvážit koncepci vedení cyklistů v přidruženém prostoru
- 5.2) Křížení ul. U Parku s komunikací pro cyklisty (přes lávku) – v rozhledovém poli je parkoviště podélného stání
- Zvážit, zda v tomto místě neupravit trasu pro cyklisty přejezdem ul. U Parku „chodníkovým přejezdem“ s funkcí dlouhého prahu (zvýšení komfortu cyklistů, pravděpodobné snížení intenzity motorových vozidel – koresponduje se záměrem omezení transitzní dopravy)



Obr. 7 Schéma rozsahu aktualizace studie části 5 – v prostoru nástupní zastávky Sídliště Plachta

## 6. Okružní křižovatka ul. U Parku X Rybova (viz Obr. 8, str. 13)

- 6.1) Na ramenech křižovatky chybí dělicí ostrůvky. V případě vedení linky MHD budou mít trolejbusy ztíženou trajektorii průjezdu křižovatkou (ostrá pravá odbočení, dlouhý pohyb po vlastním okruhu). Při výjezdu z křižovatky si bude trolejbus najíždět do protisměru.
- 6.2) Všechny přechody jsou nedělené, přes jižní a východní rameno jejich délka neodpovídá délce přechodu dle ČSN 73 6110 – 6 - 6,5 m.
- 6.3) Přechod přes Rybovu ulici je 15 m od hranice okružního pásu, což je v rozporu s doporučením TP 135 na přiblížení přechodu co nejbližší okružního pásu, protože zde jedou automobily výrazně pomaleji.
- 6.4) U přechodů chybí nebo jsou chybně provedeny signální a varovné prvky.
- 6.5) Veřejné osvětlení na okruhu je ve vzdálenosti 0,5 m za obrubníkem, což je dostatečná hodnota bezpečnostního odstupu v přímé, nikoliv však na okružní křižovatce. Zde je při provozu vozidel MHD doporučena vzdálenost 2 m.
- 6.6) V křižovatce chybí vodorovné dopravní značení V4. Jde o značení, které vystihuje podstatu přednosti v jízdě na okružní křižovatce.
- 6.7) U této křižovatky jsou v přidruženém prostoru chodníky. Jejich tvarové a výškové řešení je místy nesystémové a výškově zbytečně komplikované.
  - Upravit křižovatku tak, aby byla pro trolejbusy plynuleji průjezdná a zároveň bezpečná pro ostatní uživatele – doplnit dělicí ostrůvky, zmenšit vnější obvod křižovatky tak, aby se zvětšil odstup od stožárů veřejného osvětlení, doplnit a opravit vodící čáru V4, správně navrhnout orientační prvky pro nevidomé.



Obr. 8 Schéma rozsahu aktualizace studie části 6 – okružní křižovatka ul. U Parku X Rybova

#### e) další zvláštní požadavky

V rámci aktualizace studie budou dále zpracovány:

- **Geometrické plány pro výkup pozemků**
- **Rozdělení nákladů projektu na uznatelné a neuznatelné**
  - Projekt je plánován pro předložení v rámci ITI do výzvy IROP, SC 1.2, Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy. Pro účely žádosti o dotaci požadujeme rozdělení nákladů projektu dle uznatelnosti podle příručky této výzvy – Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, viz <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI>

Návrh řešení bude sledovat jeho **praktickou reálnost** – ve vztahu k platné legislativě, technickým předpisům, normovým požadavkům, apod. Především se pak jedná o ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 398/2009 atp.

## 4. Požadavky na formu obsahu a předání

### Obsah studie

Pro návrh stavebně technických a dopravně organizačních řešení ve formě podrobné studie, jako podkladu pro navazující projektové stupně (DUR, DSP, atd.) požadujeme:

- průvodní a technickou zprávu dle výše uvedených požadavků zadání, samostatně pro jednotlivé části vymezené lokality,
- závěry a doporučení (vyhodnocení příp. variant, požadavky pro další projektovou přípravu, upozornění na rizika, apod.), samostatně pro jednotlivé části vymezené lokality
- ekonomická zpráva ve formě kvalifikovaného odhadu rozpočtu na jednotlivé části vymezených lokalit a celkových nákladů na realizaci díla
- rozdělení nákladů projektu na uznatelné a neuznatelné
- výkresová dokumentace obsahující situace širších vztahů, technické situace (půdorysy, řezy) apod.
- situaci návrhu dopravního značení, technických prvků apod.
- geometrické plány pro výkup pozemků

### Předání objednateli

Pracovní návrh bude odevzdán v tištěné a digitální podobě (2x)

Finální dokumentace včetně dokladové části bude odevzdána:

- v tištěné podobě – 6 paré
- v digitální podobě (na digitálním nosiči)

Dokumentace v digitálních datech bude odevzdána v těchto formátech:

- vektorová data v CAD formátech \*.dwg, nebo \*.dgn (případně GIS \*.shp)
- rastrová data ve formátech \*.jpg, \*.tif apod.
- textová a tabulková část ve formátech \*.doc(x), \*.xls(x)
- vše navíc vyexportováno do formátu \*.pdf

Součástí díla bude dokladová část obsahující jednotlivé doklady o projednání zpracovaného návrhu (zápisy, připomínky, samostatná vyjádření, stanoviska).

## 5. Podklady

- studie „Zavedení linky MHD do lokality Plachta v Hradci Králové“, [REDACTED] – [REDACTED]
- aktualizace situačního výkresu B.5 č.1 „Úprava křižovatky Na Brně včetně nové zastávky MHD“ předmětné studie (řešící novou koncepci napojení areálu STV Praha a Policie ČR), [REDACTED]
- bezpečnostní audit studie „Zavedení linky MHD do lokality Plachta v Hradci Králové“, Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra Novotného, 11/2017
- bezpečnostní inspekce „Křižovatka Brněnská X Na Brně“, Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra Novotného, 10/2017
- bezpečnostní inspekce „Okružní křižovatka ulic Na Brně X U Parku“, Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra Novotného, 10/2017
- kapacitní posouzení „Křižovatka Brněnská X Na Brně“, Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra Novotného + [REDACTED]
- digitálně technická mapa města Hradec Králové
- katastrální data včetně pozemků a budov v majetku města Hradec Králové
- strategický plán rozvoje města Hradec Králové
- platný územní plán města Hradec Králové
- návrh nového územního plánu města Hradec Králové
- vzdálený přístup k pasportu pozemních komunikací a veřejného osvětlení města Hradec Králové
- ortofotomapa 2017 města Hradec Králové
- údaje z Celostátního sčítání dopravy 2016 a dopravního modelu města Hradec Králové (2016)
- tématické mapy města – odkaz <http://www.hradeckralove.org/hradec-kralove/mapy>
- informace o záměrech v území
- územně analytické podklady
- specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI

## 6. Projednání

Práce budou koordinovány se zadavatelem. Před zahájením prací budou s objednatelem dojednány a upřesněny vstupní požadavky vyplývající z tohoto zadání.

Návrh řešení **bude vždy projednán a schválen** všemi příslušnými dotčenými orgány a subjekty, zejm. provozovatelem městské hromadné dopravy – DPmHK, zástupcem odboru strategického plánování a projektového řízení města Hradec Králové, zejména pak zástupcem oddělení projektů a dotací (Ing. Machaňová), odborem dopravy města Hradec Králové, DI Policie ČR, správcem komunikací, příp. dalšími návrhem dotčenými subjekty (např. KMS).

Počet projednání (pracovních výborů) na MmHK OHA/OSP bude minimálně 2x (další případně dle potřeby):

1. koncept řešení, varianty, diskuze  $\Rightarrow$  požadavky a podněty pro dopracování
2. čistopis řešení se zapracováním připomínek a podnětů, odsouhlasení

Součástí díla bude dokladová část obsahující jednotlivé doklady o projednání zpracovaného návrhu (zápisy, připomínky, samostatná vyjádření, stanoviska).

Zpracovatel se zúčastní a poskytne odborný výklad na případných dalších projednáních (např. v poradních orgánech města atp.).

# **ZAVEDENÍ LINKY MHD DO LOKALITY PLACHTA V HRADCI KRÁLOVÉ (AKTUALIZACE TECHNICKÉ STUDIE)**

## **CENOVÁ NABÍDKA**

Vypracoval:	Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA			
Umístění stavby:	Hradec Králové			
Zadavatel:	Statutární město Hradec Králové	Datum	VIII/2018	

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE

Firma	<b>Ing. Petr Novotný, Ph.D.</b>
Sídlo	██████████ Pardubice
Odpovědný zástupce	Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA
IČ/DIČ	IČ: 15014886 ██████████
Korespondenční adresa	████████████████████
Telefon	██████████████
Mobil	██████████
E-mail:	████████████████
Bankovní spojení	██
	██████████

## OBSAH

Identifikační údaje zhotovitele	2
Seznam předkládaných listin – obsah	3
Čestné prohlášení o splnění základní způsobilosti	4
Výpis z živnostenského rejstříku	5
Osvědčení o autorizaci – dopravní stavby	6
Osvědčení o autorizaci – městské inženýrství	7
Smlouva o dílo	8
Cenová nabídka	18
Seznam významných služeb	19

## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍ ZPŮSOBILOSTI

### Veřejná zakázka:

Název veřejné zakázky: **Aktualizace technické studie „Zavedení linky MHD do lokality Plachta v Hradci Králové“**

Veřejná zakázka číslo: MMHKTA201800000059

Druh zadávacího řízení: veřejná zakázka malého rozsahu

**Zadavatel:** Statutární město Hradec Králové  
Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové  
IČ 00268810

### Identifikační údaje dodavatele

Obchodní firma/název: Ing. Petr Novotný, Ph.D.

IČ: 15014886

Sídlo: [REDACTED] Pardubice

Prohlašuji, že shora uvedený dodavatel ke dni podpisu tohoto čestného prohlášení splňuje základní způsobilost dle § 74 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, tzn. že

- a) nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k tomuto zákonu nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zaházeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) není v likvidaci, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

V Pardubicích, dne 3. 8. 2018

[REDACTED]

Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA

[REDACTED]

Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu:

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) české právnické osoby, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) splňovat osoby uvedené v § 74 odst. 2 a vedoucí pobočky závodu.



Magistrát města Pardubic  
Obecní živnostenský úřad  
530 21 Pardubice, Pernštýnské náměstí 1

Č. j.:

Sp. značka:

## Výpis z živnostenského rejstříku

Jméno a příjmení: Ing. Petr Novotný, Ph.D.  
Rodné číslo: [redacted]  
Datum narození: [redacted]  
Bydliště: [redacted] Pardubice - Zelené Předměstí  
Místo podnikání: [redacted] Pardubice - Zelené Předměstí  
Identifikační číslo: 15014886

### Živnostenské oprávnění č. 1

Předmět podnikání: Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona  
Obory činnosti: Zprostředkování obchodu a služeb  
Velkoobchod a maloobchod  
Výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd  
Mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti  
Provozování kulturních, kulturně-vzdělávacích a zábavních zařízení, pořádání kulturních produkcí, zábav, výstav, veletrhů, přehlídek, prodejních a obdobných akcí

Vznik oprávnění: [redacted]

Doba platnosti oprávnění: na dobu neurčitou

### Živnostenské oprávnění č. 2

Předmět podnikání: Projektová činnost ve výstavbě

Vznik oprávnění: [redacted]

Doba platnosti oprávnění: na dobu neurčitou

Úřad příslušný podle § 71 odst. 2 živnostenského zákona: Magistrát města Pardubic

V Pardubicích dne 05.01.2012

[redacted]  
referent oddělení registrace

# OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo



vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků  
činných ve výstavbě  
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

**Ing. Petr Novotný**

jméno a příjmení



rodné číslo

je

**autorizovaným inženýrem**

v oboru

**dopravní stavby**

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem



a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk  
je uveden zde



Autorizace je udělena ke dni 24.6.1999

.

předseda ČKAIT

# OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků  
činných ve výstavbě  
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

**Ing. Petr Novotný**

jméno a příjmení

rodné číslo

je

**autorizovaným inženýrem**

v oboru

**městské inženýrství**

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk  
je uveden zde

Autorizace je udělena ke dni 14.6.2000

předseda ČKAIT

## SMLOUVA O DÍLO

č. zhotovitele:

č. objednatele:

### Smluvní strany:

1. **Objednatel:** **Statutární město Hradec Králové**  
Sídlo: Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové  
Zastoupený: PaedDr. Jindřichem Vedlichem, Ph.D., náměstkem primátora  
IČ: 00268810  
DIČ: CZ00268810  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Hradec Králové  
č. účtu: 426511/0100

a

2. **Zhotovitel:** **Ing. Petr Novotný, Ph.D.**  
Sídlo: [redacted] Pardubice  
IČ: 15014886  
DIČ: [redacted]  
Bankovní spojení: [redacted]  
Kontakt: Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA  
[redacted]

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „zákon“), tuto smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“):

I.

### Úvodní ustanovení

1. Statutární orgány (příp. další osoby oprávněné k podpisu smlouvy) uvedené v záhlaví smlouvy prohlašují, že jsou oprávněny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy příslušné smluvní strany podepsat bez dalšího tuto smlouvu o dílo.
2. Zhotovitel prohlašuje, že má všechna podnikatelská oprávnění potřebná k provedení díla dle této smlouvy, a že i v dalším je oprávněn provést dílo dle této smlouvy.
3. Tato smlouva se uzavírá za účelem zpracování technické studie (formou aktualizace již existující studie) s návrhem řešení dopravně organizačních a stavebně technických opatření pro celkové zvýšení bezpečnosti provozu MHD a zejména pro jeho nemotorové účastníky.

4. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na zakázku malého rozsahu ze dne *doplní objednatel* a rozhodnutí náměstka primátora o výběru dodavatele v souladu s ustanovením čl. XV. Směrnice Zastupitelstva města Hradec Králové a primátora města č. 2/2016, kterou se stanoví postup města Hradec Králové při zadávání veřejných zakázek.

## II.

### Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje na svůj náklad a nebezpečí provést pro objednatele dílo:

**Aktualizace technické studie „Zavedení linky MHD do lokality Plachta v Hradci Králové“**

(dále jen „dílo“)

v plném rozsahu určeném zadáním objednatele z dubna 2018 a nabídkou zhotovitele ze dne *doplní objednatel*.

2. Dílo sestává zejména z:

- aktualizace technické studie dle Zadání
- **geometrické plány pro výkup pozemků**
- rozdělení nákladů projektu na uznatelné a neuznatelné

3. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit na svůj náklad a na své nebezpečí všechna související plnění a práce potřebné k včasnému a řádnému provedení díla. Součástí předmětu plnění smlouvy jsou tak i práce blíže nespecifikované, které jsou však nezbytné k řádnému provedení díla, a o kterých vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem zhotovitel měl nebo mohl vědět a bez jejichž realizace se nedá dílo řádné dokončit, příp. užívat. Provedení těchto prací nezvyšuje cenu díla.

4. Zhotovitel se dále v rámci plnění této smlouvy zavazuje spolupracovat s objednatelem při navazujících stupních projektové dokumentace, bude-li objednatelem osloven.

5. Práce nad rozsah díla dle této smlouvy (vícepráce), budou realizovány, jen pokud o ně bylo po vzájemné dohodě písemným dodatkem k této smlouvě dílo rozšířeno.

## III.

### Podklady pro provedení díla

1. Podklady pro provedení díla jsou:

- zadání objednatele z dubna 2018
- nabídka zhotovitele ze dne *doplní objednatel* přijatá pod č.j. *doplní objednatel*
- digitálně technická mapa města
- katastrální data včetně pozemků a budov v majetku města
- ortofotomapa 2017
- vzdálený přístup k pasportu pozemních komunikací a veřejného osvětlení
- platný územní plán města – odkaz na mapový projekt na internetu
- návrh nového územního plánu města – odkaz na mapový projekt na internetu
- ÚAP - odkaz na mapový projekt na internetu
- strategický plán rozvoje města Hradec Králové

- údaje z Celostátního sčítání dopravy 2016 a dopravního modelu města Hradec Králové (2016)
  - tematické mapy města - odkaz na mapové projekty na internetu
  - informace o záměrech v území
  - technická studie „Zavedení linky MHD do lokality Plachta v Hradci Králové“ [redacted]
  - aktualizace situačního výkresu B.5 č.1 „Úprava křižovatky Na Brně včetně nové zastávky MHD“ předmětné studie (řešící novou koncepci napojení areálu STV Praha a Policie ČR) [redacted]
  - bezpečnostní audit studie „Zavedení linky MHD do lokality Plachta v Hradci Králové“ (Ing. Petr Novotný – Ateliér malých okružních křižovatek, 2017)
  - bezpečnostní inspekce „Křižovatka Brněnská x Na Brně“ (Ing. Petr Novotný – Ateliér malých okružních křižovatek, 2017)
  - bezpečnostní inspekce „Okružní křižovatka ulic Na Brně x U Parku“ (Ing. Petr Novotný – Ateliér malých okružních křižovatek, 2017)
  - kapacitní posouzení „Křižovatka Brněnská x Na Brně“ (Ing. Petr Novotný – Ateliér malých okružních křižovatek + [redacted])
  - specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI
2. Zhotovitel prohlašuje, že kopie všech těchto dokumentů mu byly předány (nebo je již má ve svém vlastnictví) nejpozději při podpisu této smlouvy.
  3. Zhotovitel se zavazuje, že veškeré podklady použije výhradně pro potřeby plnění této smlouvy dílo. Zhotovitel se zavazuje, že podklady nepoužije k žádným jiným účelům.

#### IV.

##### Doba plnění

1. Termín zahájení provádění díla:

Zhotovitel zahájí provádění díla neprodleně po nabytí účinnosti smlouvy.

Zhotovitel provede a předá dílo ve lhůtě nejpozději do 17 týdnů od nabytí účinnosti smlouvy.

2. Zhotovitel není v prodlení s plněním této smlouvy a neodpovídá za škody tímto způsobené, pokud neplnění smluvních povinností je způsobeno vyšší mocí ve smyslu čl. VIII. této smlouvy.
3. Pokud zhotovitel během plnění zjistí okolnosti, které brání včasné realizaci díla, musí zhotovitel bez zbytečného odkladu písemně uvědomit objednatele o předpokládaném zpoždění, jeho pravděpodobném trvání a příčině.

#### V.

##### Cena za dílo

1. Strany se dohodly, že cena za dílo činí:

247.700,- Kč (slovy: *dvěstěčtyřicet sedm tisíc sedm set korun českých*) bez DPH

DPH 21 % 52.017,- Kč

celková cena za dílo vč. DPH 299.717,- Kč

Cena za dílo je ve smlouvě uváděna s DPH a DPH odvede poskytovatel plnění, tj. zhotovitel.

2. Zhotovitel jako plátce DPH připočítává k ceně za dílo daň z přidané hodnoty ve výši 21%. Pokud dojde ke změně sazby DPH v době uskutečnění zdanitelného plnění, je zhotovitel oprávněn účtovat DPH v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění. V případě takové změny DPH není třeba uzavírat dodatek ke smlouvě, postačuje písemné oznámení zhotovitele o takové změně.
3. Cena za dílo dohodnutá v čl. V. odst. 1. je cenou úplnou a konečnou. Cena zahrnuje veškeré náklady zhotovitele související s provedením díla. Zejména se jedná o:
  - aktualizace technické studie dle Zadání
  - **geometrické plány pro výkup pozemků**
  - rozdělení nákladů projektu na uznatelné a neuznatelné
4. Zvýšení dohodnuté ceny za dílo (s výjimkou dle čl. V. odst. 2.) je možné pouze na základě písemného dodatku ke smlouvě podepsaného zástupci obou smluvních stran.

## VI.

### Platební podmínky

1. Cena za dílo bude uhrazena na základě faktury vystavené zhotovitelem. Právo fakturovat cenu za předmět plnění zhotoviteli vzniká po protokolárním předání a převzetí celého díla dle čl. X. odst. 2. smlouvy.
2. Faktura bude obsahovat číslo faktury, název díla nebo jeho části, datum předání provedených prací objednateli, název, sídlo, IČ a DIČ objednatele, název, sídlo, IČ a DIČ zhotovitele, den odeslání faktury, označení peněžního ústavu a účtu, na který má být placeno, vyznačení dne splatnosti, fakturovanou částku s DPH a bez DPH.
3. Splatnost všech faktur je 21 dní od jejich doručení objednateli.
4. Jestliže faktura nebude obsahovat dohodnuté náležitosti (případně bude obsahovat chybné údaje), je objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit zhotoviteli. Faktury musí být vráceny do data jejich splatnosti. Po tomto vrácení je zhotovitel povinen vystavit novou fakturu se správnými náležitostmi. Do doby, než je vystavena nová faktura s novou lhůtou splatnosti, není objednatel v prodlení s placením příslušné faktury. Splatnost nově vystavené faktury je rovněž 21 dnů od jejího doručení objednateli.
5. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „zákon o DPH“), je povinen neprodleně o tomto informovat objednatele.
6. Bude-li zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátce ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ustanovením § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a zhotovitel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
7. Dojde-li po uzavření smlouvy ke změně účtu zhotovitele, který je zveřejněn na stránkách České daňové správy, je zhotovitel povinen o tom neprodleně informovat objednatele.

## VII.

## Práva a povinnosti stran při provádění díla

1. Kontaktními osobami zhotovitele pro realizaci této smlouvy jsou:

Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA, [REDACTED]

email: [REDACTED]

Kontaktní osobou objednatele pro realizaci této smlouvy je:

Ing. Jan Sedunka, tel.: +420 495 707 622, email: jan.sedunka@mmhk.cz

2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo s odbornou péčí a obstarat vše, co je k provedení díla potřeba.
3. Zhotovitel postupuje při provádění díla samostatně při respektování zejména stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, technických norem a jiných závazných pokynů, požadavků stanovených k tomu oprávněnými orgány, ostatních závazných norem a obecně závazných právních předpisů a dle příkazů objednatele, ustanovení § 2594 zákona tím není dotčeno. Především se pak jedná o ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 398/2009.
4. Dílo musí odpovídat všem požadavkům uvedeným v dokumentech, pokynech a příkazech uvedených v odst. 3. tohoto článku smlouvy.
5. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla, a to kdykoliv po celou dobu provádění díla. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel porušuje svou povinnost, může požadovat, aby zhotovitel zajistil nápravu a prováděl dílo řádným způsobem. Neučiní-li tak zhotovitel ani v přiměřené době, může objednatel odstoupit od smlouvy, vedl-li by postup zhotovitele nepochybně k podstatnému porušení smlouvy.
6. V průběhu realizace díla je zhotovitel povinen účastnit se konzultačních dnů v sídle objednatele za účasti zástupců objednatele a zástupců všech dotčených orgánů a subjektů, a to následovně:

Konzultační dny se budou konat dle potřeby, minimálně však 2 společná projednání v průběhu zpracování díla. Zhotovitel je povinen připomínky objednatele z projednání do díla zapracovat (ustanovení § 2594 zákona tím není dotčeno). Po každém konzultačním dni bude objednateli odevzdána projednávaná pracovní verze v tištěné i elektronické formě. Pokud během konzultačních dnů vyplyne požadavek prověřit některou z částí dokumentace ve variantách, bude toto možné po vzájemné dohodě objednatele a zhotovitele do díla zapracovat (ustanovení § 2594 tím není dotčeno). Z každého projednání bude sepsán zápis.

## VIII.

## Vyšší moc

1. Vyšší mocí se pro potřeby této smlouvy rozumí události, které nastaly za okolností, které nemohly být odvráceny účastníky této smlouvy, které nebylo možné předvídat, a které nebyly způsobeny chybou nebo zanedbáním žádné ze smluvních stran, jako např. války, revoluce, požáry, záplavy, zemětřesení, epidemie nebo dopravní embarga. Vyšší mocí není nedostatek úředního povolení ani jiný zásah orgánu státní moci v České republice.

2. Nastane-li situace vyšší moci, uvědomí příslušný účastník této smlouvy o takovém stavu, o jeho příčině a jeho skončení druhého účastníka. Zhotovitel je povinen hledat alternativní prostředky pro splnění smlouvy.
3. Trvá-li vyšší moc déle než 3 měsíce a nedohodnou-li se smluvní strany v této době na alternativním řešení, má objednatel právo od smlouvy odstoupit.
4. V takovém případě má objednatel povinnost dosud přijatá plnění si ponechat za sjednanou úhradu a hledat alternativní řešení ke splnění smlouvy s jiným partnerem.

## IX.

### Licenční ujednání

1. Objednatel je oprávněn použít dílo – předmět této smlouvy – pouze pro účely vyplývající z této smlouvy, zejména pro účely poskytnutí této dokumentace účastníkům výběrových (zadávacích) řízení na zhotovitele navazujících projektových dokumentací a na zhotovitele souvisejících staveb, pro účely oprav, úprav a změn této dokumentace a všech stupňů navazujících projektových dokumentací, pro účely rozvedení dokumentace v dalších stupních projektových dokumentací, pro účely dalšího rozpracování a realizování dokumentace, pro účely realizace, oprav, úprav, rekonstrukcí a změn souvisejících staveb, to vše vždy i prostřednictvím třetích osob. K použití díla pro jiné účely, než jak vyplývají z této smlouvy a příkladmo jsou uvedeny v tomto odstavci, je třeba souhlasu zhotovitele.

## X.

### Předání a převzetí díla

1. Závazek zhotovitele provést dílo je splněn jeho řádným dokončením a předáním. Dílo se pokládá za řádně ukončené, jestliže nebude při převzetí vykazovat žádné vady a nedodělky.
2. O převzetí díla pořídí objednatel se zhotovitelem zápis o předání a převzetí díla, podepsaný zástupci obou stran, a to ve dvou stejnopisech. Zápis bude obsahovat zejména: zhodnocení jakosti díla (části díla), identifikační údaje o díle, prohlášení objednatele, že dílo přejímá, soupis příloh. Jeden stejnopis obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
3. Zhotovitel předloží objednateli 1 paré projektové dokumentace k odsouhlasení, a to 7 dnů před stanoveným datem předání díla. Na konci lhůty objednatel prohlásí, zda dílo přejímá či nikoliv. V případě, že dílo přejímá, je objednatel povinen na konci této lhůty za předpokladu, že bude zhotovitelem doložen požadovaný počet 6 paré PD + elektronická verze na CD nosiči v jednom vyhotovení, podepsat zápis o předání a převzetí díla.
4. Termín předání díla se považuje za splněný, pokud dílo bylo objednatelem do uvedeného termínu převzato.
5. V případě, že objednatel odmítne dílo (část díla) převzít, sepiší obě strany zápis, v němž uvedou svá stanoviska a jejich odůvodnění a dohodnou náhradní termín předání.
6. Místem plnění je sídlo objednatele uvedené v záhlaví smlouvy. Dílo bude předáno osobně na odbor hlavního architekta Magistrátu města Hradec Králové.
7. Objednatel je oprávněn vytknout zjevné vady díla do 2 měsíců od protokolárního předání a převzetí díla, ustanovení § 2605 odst. 2 zákona se nepoužije.

8. Dílo bude objednateli předáno v tištěné podobě v počtu 6 paré a dále v elektronické podobě - data v digitální formě na CD nosiči v jednom vyhotovení, a to ve formátech: s vektorovými daty v CAD formátech \*.dwg nebo \*.dxf, vše v souřadnicovém systému S-JTSK. Nosič bude dále obsahovat grafickou část (rastrová data) ve formátech \*.jpg, \*.tif apod. a textovou a tabulkovou část ve formátech \*.doc(x), \*.xls(x). Vše výše zmíněné exportované do formátu \*.pdf.

## XI.

### Odpovědnost za vady díla, záruka

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo (veškeré části díla) bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou a jejími přílohami, a všemi normami, které se vztahují k materiálům a pracím prováděným na základě této smlouvy, jinak vlastnosti obvyklé, a dále že bude použitelné ke smluvenému, jinak obvyklému účelu.
2. Zhotovitel poskytuje na dílo (na veškeré části díla) záruku za jakost. Záruční doba na celé dílo činí 60 měsíců. Záruční doba začíná běžet ode dne předání díla na základě předávacího protokolu dle čl. X. Po stejnou dobu, po kterou je poskytnuta záruka, odpovídá zhotovitel i za vady, které dílo mělo již v době předání. Objednatel je oprávněn vytknout zhotoviteli vadu po celou tuto dobu.
3. Objednatel je povinen nahlásit zhotoviteli zjištěné vady písemně (reklamační protokol). Pokud bude objednatel požadovat odstranění vady zhotovitelem, zavazuje se zhotovitel započít s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu a bez zbytečného odkladu tyto odstranit, a to na své náklady. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, je zhotovitel povinen **odstranit vady díla nejpozději do 14 dnů od jejich nahlášení.**
4. V případě, že objednatel bude požadovat odstranění vady zhotovitelem a zhotovitel nezačne s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu, nebo tyto nejpozději ve lhůtě dle odst. 3. tohoto článku neodstraní, je objednatel oprávněn odstranit tyto vady sám nebo prostřednictvím třetích osob, a to na náklady zhotovitele.

## XII.

### Smluvní pokuty

1. Zhotovitel se zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu v následujících případech:
  - a) v případě prodlení s dokončením a předáním díla, resp. jeho částí, v termínu uvedeném v čl. IV. odst. 1. smlouvy se zavazuje zhotovitel zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny díla vč. DPH za každý i započatý den prodlení,
  - b) v případě, že zhotovitel nedodrží termín odstranění vad a nedodělků dohodnutý v zápise o předání díla, zavazuje se objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu nebo nedodělek a den prodlení. Stejnou pokutu se zavazuje zhotovitel zaplatit za nedodržení termínu odstranění vad zjištěných v době, kdy zhotovitel odpovídá za vady,
  - c) v případě, že se zhotovitel nedostaví na předem sjednanou schůzku či jednání, přestože byl objednatelem k účasti vyzván, popř. se na výzvu objednatele nedostaví ke konzultacím, zavazuje se zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každé takové jednotlivé porušení smlouvy.

2. Výše uvedenými smluvními pokutami není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty je zhotovitel povinen rovněž nahradit městu škodu, která mu vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou. Ustanovení § 2050 zákona se nepoužije.
3. V případě prodlení s platbou faktury za dokončené dílo uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
4. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
5. Smluvní pokuta bude uhrazena na základě faktury vystavené příslušnou smluvní stranou. Splatnost této faktury je 21 dní od jejího doručení příslušné smluvní straně.

### XIII.

#### Ostatní ustanovení

1. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil se stavem území a je si vědom toho, že v průběhu zhotovování díla nemůže uplatňovat nároky na úpravu smluvních podmínek z důvodů, které mohl zjistit již při seznámení se stavem území.
2. Při zpracování dokumentace budou dodrženy závazné normy, technické podmínky a další předpisy vztahující se k předmětu plnění.
3. Zhotovitel se zavazuje neposkytovat mimo osob určených objednatelem jiným fyzickým nebo právnickým osobám informace o výsledku své činnosti související se zhotovením díla dle této smlouvy.
4. Změna rozsahu předmětu plnění je možná na základě dohody obou smluvních stran. V případě, že bude zhotovení díla vyžadovat další doplnění podkladů, průzkumů apod. než je uvedeno ve specifikaci, zajistí toto po předchozí dohodě objednatel nebo zhotovitel.
5. Smluvní strany se dohodly, že aplikace ustanovení § 2591, § 2595, § 2605 odst. 2, § 2606 a § 2620 odst. 2 a § 2611 zákona se vylučuje.

### XIV.

#### Závěrečná ustanovení

1. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na smluvní pokutu.
2. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Uvedené platí obdobně i v případě zrušení smlouvy dle § 7 zákona o registru smluv. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
3. Smluvní strany prohlašují, že na tuto smlouvu se mj. vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a objednatel je dle § 2 cit. zákona subjektem, jehož smlouvy se povinně uveřejňují prostřednictvím registru smluv.
4. Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv.

5. Smluvní strany sjednávají, že měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.
6. Zhotovitel potvrzuje, že poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě jsou přesné a že se jedná o dobrovolné poskytnutí osobních údajů. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je oprávněn zpracovávat poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě za podmínek dle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.
7. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním této smlouvy v plném znění (včetně všech příloh).

Smluvní strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádná obchodní tajemství a zhotovitel souhlasí s uveřejněním smlouvy (vč. metadat) bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

8. Dle § 5 odst. 5 zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, je k řádnému uveřejnění smlouvy třeba, aby byla uveřejněna způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat:

- identifikace smluvních stran:

1. smluvní strana - Statutární město Hradec Králové  
Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové  
IČ: 00268810  
ID datové schránky: bebb2in
2. smluvní strana - Ing. Petr Novotný, Ph.D.  
nábřeží Závodu míru 2739, 530 02 Pardubice  
IČ: 15014886  
ID datové schránky: uecqcag

- vymezení předmětu smlouvy:

zpracování technické studie (formou aktualizace již existující studie) s návrhem řešení dopravně organizačních a stavebně technických opatření pro celkové zvýšení bezpečnosti provozu MHD a zejména pro jeho nemotorové účastníky

- cena: 247.700,- Kč bez DPH  
299.717,- Kč vč. DPH

- datum uzavření smlouvy: datum podpisu smlouvy poslední smluvní stranou

považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.

9. Strany prohlašují, že ke dni podpisu smlouvy mají všechny dokumenty (příp. kopie dokumentů), které jsou označeny jako přílohy smlouvy, k dispozici alespoň v jednom vyhotovení.
10. Smlouva je vyhotovena **ve 4 stejnopisech**, z nichž objednatel obdrží 3 a zhotovitel 2 stejnopisy.
11. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vážné a svobodné vůle obou smluvních stran, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, že smlouvě porozuměly a chápou její význam, což stvrzují svými podpisy.

Přílohy:

- Zadání objednatele
- Nabídka zhotovitele

V Pardubicích dne 3.8.2018



zhotovitel

Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA

V Hradci Králové dne .....

.....  
za objednatele

PaedDr. Jindřich Vedlich, Ph.D.

náměstek primátora

Statutární město Hradec Králové  
Československé armády 408  
502 00 Hradec Králové

**Cenová nabídka na vypracování AKTUALIZACE TECHNICKÉ STUDIE na akci:  
„Zavedení linky MHD do lokality Plachta v Hradci Králové“**

**OBSAH:**

Textová část

1. Průvodní a technická zpráva dle požadavků zadání, samostatně pro jednotlivé části vymezené lokality
2. Závěry a doporučení, samostatně pro jednotlivé části vymezené lokality.
3. Ekonomická zpráva ve formě kvalifikovaného odhadu rozpočtu na jednotlivé části vymezených lokalit a celkových nákladů na realizaci díla.
4. Rozdělení nákladů projektu na uznatelné a neuznatelné.
5. Výkresová dokumentace obsahující situace širších vztahů, technické situace (půdorysy, řezy).
6. Situace návrhu dopravního značení, technických prvků, apod.
7. Geometrické plány pro výkup pozemků.

Studie bude zpracována v rozsahu stanoveném v Zadání, které je přílohou č. 1 výzvy.  
Koncept díla – pracovní návrh bude odevzdán v tištěné podobě v počtu 2 paré + 1 x na CD.  
Čistopis díla včetně dokladové části bude odevzdán v tištěné podobě v počtu 6 paré + 1 x na CD.

**TERMÍN:**

Aktualizace dopravní studie

do 17 týdnů od nabytí účinnosti smlouvy

**CENA:**

Aktualizace dopravní studie	247.700,- Kč
Celkem bez DPH	247.700,- Kč
Celkem s 21 % DPH	299.717,- Kč

V Pardubicích 3. srpna 2018

Vypracoval: Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA

## Přehled referenčních zakázek

Poř. číslo	Název akce	Stupeň PD	Hodnota zakázky (v tis. Kč) Investiční náklady	Rok		Objednatel
				Realizace	Zprac. dokumentace	
1	Prostějov - Úprava křižovatek na Poděbradově náměstí v Prostějově (dvě okružní křižovatky)	studie, DUR, DSP	29.540,-	Nereal.	2014-2016	Statutární město Prostějov, Nám. T. G. Masaryka 130/14
2	Poděbrady - Jiřího náměstí	urbanistická soutěž	40.740,-	Nereal.	2016	Město Poděbrady Jiřího náměstí 20/1
3	Chvaletice - město bez bariér	generel	6.300,-	2012 - 2015	2010	IN PROJEKT spol.s.r.o., Ostende 87/II, 290 01 Poděbrady
4	Žďár nad Sázavou - Nádražní (Městská třída)	urbanistická soutěž	25.050,-	Nereal.	2017	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1
5	Pardubice - Třída Miru	urbanistická soutěž	–	Nereal.	2005	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1
6	Pardubice - Masarykovo náměstí	studie, DUR	8.000,-	2003	2002	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1
7	Pardubice - Přednádraží	urbanistická soutěž	237.500,-	Nereal.	2014	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1
8	Modernizace silnice III/0362 Pardubice - Ohrazenice	studie, DUR, DSP, DPS	18.000,-	2009	2007	Pardubický kraj + MO Pardubice VII. + Statutární město Pardubice
9	Modernizace přestupního uzlu U Fortny v Hradci Králové	studie	36.249,-	Nereal.	2017 - 2018	Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408
10	Roudnice nad Labem - Koncepce organizace dopravy a zklidnění dopravy ve městě - dopravní systém	studie	579.000,-	2007 - dosud	2004 - 2007	Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21

### Upřesnění rozsahu

#### 1 - Prostějov – Úprava křižovatek na Poděbradově náměstí v Prostějově (dvě okružní křižovatky)

V rámci dopravního řešení části městského okruhu byly řešeny bezbariérové trasy v členitém městském prostředí Poděbradova náměstí a přilehlých úseků ulic Wolkerova, Brněnská, Žeranovská a Palackého.

V lokalitě bylo náročné řešení pěších bezbariérových tras v souvislosti s multifunkčním veřejným prostorem:

- komunikace funkční třídy B – sběrná
- dvě křižovatky na hranici kapacity
- vysoká kapacita prostoru pro dopravu v klidu
- obslužné komunikace kategorie C a D se smíšeným provozem chodců a cyklistů
- samostatné komunikace pro cyklisty
- 4 nástupní hrany VHD

Celková délka bezbariérových tras je 1 300 m.

#### 2 – Poděbrady – Jiřího náměstí

Studie získala jedno ze dvou třetích oceněných míst. První dvě řešení byla sice oceněna po urbanistické a architektonické stránce. Naše řešení s okružní křižovatkou bylo shledáno jako nejlépe použitelné z hlediska dopravního a jako podklad pro další stupně PD.

Stěžejní v této práci bylo řešení nevyhovující křižovatky, nicméně šlo o komplexní řešení celé plochy náměstí a navazujících ulic Palackého, Husova a Pražská.

Do řešení je zahrnuta plocha veřejného parkoviště na Zámeckém nábřeží (3 podlaží parkovacího domu) včetně bezbariérových přístupových cest.

Délka bezbariérových tras v tomto projektu je 1 250 m.

### 3 – Chvaletice – město bez bariér

Tento projekt byl primárně orientován na zpracování bezbariérových tras mezi veřejnými objekty a body soustředěné dopravní infrastruktury – nádraží ČD, městský úřad, zdravotní středisko, maloobchodní střediska, kulturní dům, zastávky BUS, základní škola a SOU. Celková délka tras 2 100 m.

### 4 – Žďár nad Sázavou – Nádražní (Městská třída)

Zde jsme spoluautoři dopravní koncepce a detailů městského parteru u dopravních objektů. Řešení vyhrálo 1. místo.

V tomto projektu bylo třeba vyřešit bezbariérové trasy jednak v souběhu s obslužnou komunikací jak ve volném, tak sevřeném uličním prostoru. Část ulice je komunikace kategorie D – pěší zóna v centru města se smíšeným provozem pěších, motorových vozidel a cyklistů.

V úseku ve volném uličním prostoru byla zakomponována samostatná komunikace pro cyklisty.

Důležitým prvkem tohoto projektu bylo bezbariérové řešení rozptylové plochy před nádražím ČD s preferencí pěších přes obě části ulice Chelčického při zachování komfortního průjezdu autobusů hromadné dopravy.

Celková délka bezbariérové trasy je 2 350 m.

### 5 – Pardubice – Třída Míru

Dopravní koncepce přinesla ojedinělé řešení, kdy cyklisté, jako nejrychlejší složka dopravy – cyklisté byli vedeni komfortním způsobem středem uličního prostoru a vozidla MHD byla vedena vně tak, aby nástupiště navazovala na chodníky a pobytové plochy.

Řešení bylo považováno za příliš revoluční.

V této studii bylo bezbariérové řešení nekomplikované, srozumitelné a elegantní, díky promyšlené organizaci jednotlivých druhů veřejné dopravy (pěší, cyklistická a hromadná) a netradičnímu uspořádání příčného řezu ulice.

Délka bezbariérových tras v tomto projektu je včetně navazujících ulic 1 550 m.

### 6 – Pardubice – Masarykovo náměstí

Na tehdejší dobu revoluční řešení se zúžením jízdních pruhů a vytvořením dělených míst pro přecházení. Původní uliční profil, kdy vozovka byla široká 15 m, byl pro bezbariérový pohyb komplikovaný. Vložením středového pásu se vozovka zúžila na přijatelnou délku 6,5 m a vyhovuje standardům bezbariérových tras. Délka bezbariérových tras v tomto projektu je 850 m.

### 7 – Pardubice - Přednádraží

Zde jsme se zúčastnili jedním ze čtyř návrhů.

Přednosti řešení:

- celý prostor náměstí Jana Pernera je na rozdíl od původního stavu i stavu po rekonstrukci navržen v jedné výškové úrovni, bezbariérová nástupiště z této plochy vystupují soliterně a jsou zakomponována do zastávkových přístřešků. Vodicí linie a výstražné prvky jsou sladěny s architektonickým řešením plochy (dle původního návrhu Ing. arch. Karla Řepy)
- podzemní parkoviště P+R o kapacitě 120 parkovacích míst, bezbariérově napojeno přímo do podchodů i vestibulu nádražní haly,
- odstranění průjezdu IAD prostorem přednádraží,
- díky použití inteligentních systémů řízení dopravy minimalizace počtu nástupních hran při zachování obsluhou městských, regionálních a dálkových linek,
- maximální respekt k urbanistickému řešení akademického architekta Karla Řepy včetně stejně situované vodní plochy, zachování původní rozptylové plochy a kubické členění kamenné dlažby za použití soudobých stavebních postupů,
- zastávky MHD jsou hmotově inspirovány nádražní budovou, barevné řešení horních částí pylonů tvoří podporu informačnímu systému, řešení zajišťuje v každé situaci možnost posezení na slunci nebo ve stínu dle volby jednotlivce,

- systém trolejového vedení je inspirován vedením na železnici a řetězovkovým provedením, šetří nezbytný počet podpěr, integruje v sobě veřejné osvětlení, lehké zastřešení hlavních pěších tras a je podporou pro ozelenění prostoru. Zde byl spoluautorem řešení [REDACTED]
- Délky bezbariérových tras jsou v součtu 1 900 m.

#### 8 – Modernizace silnice III/0362 Pardubice - Ohrazenice

Zde znělo původní zadání na rekonstrukci krytu vozovky a části chodníku. Na podnět projektanta se zpracovala studie, která po spojení 3 investorů vyřešila komplexně uliční prostor v délce 470 m včetně cyklistické dopravy, nevhodně uspořádané stávající křižovatky, zastávek MHD a zvýšila bezpečnost pěších vazeb.

Délka bezbariérových tras je 600 m.

#### 9 – Modernizace přestupního uzlu U Fortny v Hradci Králové

Studie řešila v historicky exponovaném území přestupní terminál linek MHD a regionální autobusové dopravy.

Změnou křižovatky z trojúhelníkové na okružní vyřešila kapacitu křižovatky, bezpečnost uživatelů, vytvořila bezpečnou možnost všesměrového pohybu vozidel MHD při zachování jeho preference.

V bezprostředním okolí byly vytvořeny nové možnosti pěších příčných vazeb. Studie řešila i dopravu cyklistů v celém rozsahu území a v návaznosti na širší vztahy tras ve městě.

Ve spolupráci s architektem byly navrženy povrchy, typ veřejného osvětlení, městský mobiliář.

#### 10 – Roudnice nad Labem – Koncepce organizace dopravy a zklidnění dopravy ve městě – dopravní systém

Dopravně urbanistická studie, která položila základ koncepce řešení úprav a rekonstrukcí místních komunikací. Bonusem bylo řešení cyklistické dopravy, která byla v Roudnici nad Labem do té doby opomíjena.

Délka bezbariérových tras je řádově 12 km.