

Most 35-005..2

Most přes I/35, MÚK Bílý Kostel

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-005..2 (Most přes I/35, MÚK Bílý Kostel)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 27.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Přístup po revizních schodištích a z terénu.

Teplota vzduchu: 5.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 10.023km

Ev.č.mostu: 35-005..2

Název objektu: **Most přes I/35, MÚK Bílý Kostel**

Vn= 45.0t

Vr= 60t

Ve= 100t

Max.nápr.tlak = 33.7t

Stav mostu: spodní stavba: II - Velmi dobrý

nosná konstrukce: II - Velmi dobrý

Použitelnost: Nežadaná

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Beton úložného prahu opěry 1 vlevo degradován do hloubky cca 5cm.

V levé části opěry 2 jsou vodorovné trhliny mezi původním a novým betonem úložného prahu.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce / Obecně

V krajním levém nosníku je nad opěrou 1 trhlina ve spodní přírubě cca 0,80m od konce nosníku . Délka trhliny je 0,22m(spodní líc)+0,12m (tl. příruby)+0,56m, šířka 1,5mm

V pohledu nosníků místy lokální stopy rzi. Ve dvou spárách mezi nosníky zleva stopy po průsaku rzi.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby / Opěry

Nastavení pohyblivých válečkových ložisek je pod každým nosníkem jiné. Pevná ložiska na opěře 1 vykazují známky prostupující koroze konzervačním nátěrem.

[2.3] 2.3 Mostní závěry / Opěra_2

Těsnící profil mostního závěru nad opěrou 2 je zanesený. Krycí plech na pravé římse koroduje.

[2.4] 2.3 Mostní závěry / Opěra_1

Mostní závěr EMZ oddělen trhlinami od krytu vozovky. lehká

deformace závěru, vyjeté koleje.

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------------------|---|
| [3.1] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky /
Obecně | Tmely dilatačních spár v římsách jsou nesoudržné s betonem říms, netěsní. |
|-------|-----|---------------------------------------|---|

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------|--------------------------|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Místa zábradlí koroduje. |
|-------|-----|----------|--------------------------|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|--|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Odstranit degradovaný beton a sanovat úložný práh. |
| [2] | 2.2 | Ložiska, klouby / Opěry | Ložiska na opěře 2 očistit a konzervovat grafitopetrolejovou emulzí. |
| [3] | 2.3 | Mostní závěry / Opěra_2 | Pročistit těsnicí profil mostního závěru nad opěrou 2. Doplnit PKO krycího plechu mostního závěru v římsové části. |
| [4] | 2.3 | Mostní závěry / Opěra_1 | Utěsnit trhliny mezi EMZ nad opěrou 1 a vozovkou. |
| [5] | 4.2 | Zábradlí | Obnovit PKO zábradlí v místech poškození. |

bez uvedení naléhavosti

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------------------|--|
| [6] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky /
Obecně | Nefunkční tmel z dilatačních spár v římsách a chodnicích odstranit, spáru vyčistit, napenetrovat stykové plochy azatěsnit trvale pružným tmelem. |
|-----|-----|---------------------------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě proti směru staničení



Pohled zleva



Podhled konstrukce a opěra 1

2.1 Nosná konstrukce

V podhledu nosníků místy lokální stopy rzi. Ve dvou spárách mezi nosníky zleva stopy po průsaku rzi.



Ložisko opěra 2 pod krajním nosníkem vpravo

2.2 Ložiska, klouby

Nastavení pohyblivých válečkových ložisek je pod každým nosníkem jiné. Pevná ložiska na opěře 1 vykazují známky prostupující koroze konzervačním nátěrem.



Podhled a opěra 1



Ložisko na opěře 2 pod druhým nosníkem zprava

2.2 Ložiska, klouby

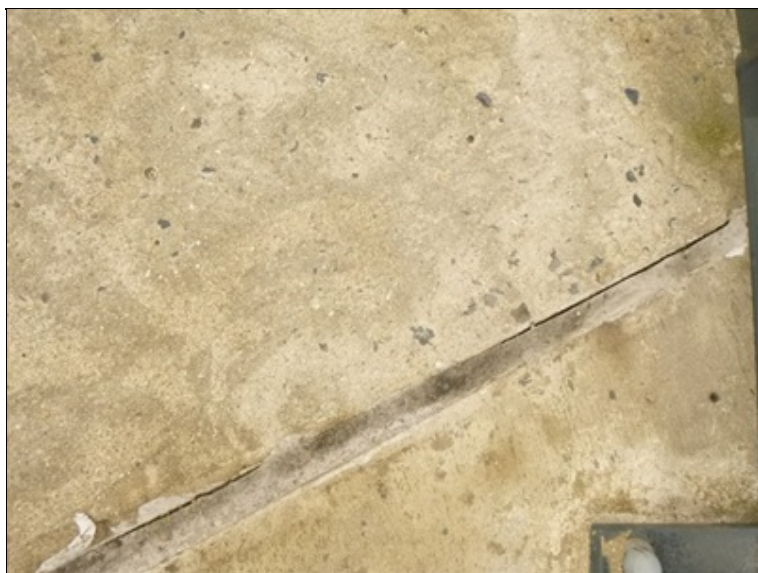
Nastavení pohyblivých válečkových ložisek je pod každým nosníkem jiné. Pevná ložiska na opěře 1 vykazují známky prostupující koroze konzervačním nátěrem.



Opěra 2 vlevo

1.2 Mostní podpěry a křídla

V levé části opěry 2 jsou vodorovné trhliny mezi původním a novým betonem úložného prahu.



Dilatace v římsě , chodník vlevo

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Tmely dilatačních spár v římsách jsou nesoudržné s betonem říms, netěsní.



Koroze zábradlí

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Tmely dilatačních spár v římsách jsou nesoudržné s betonem říms, netěsní.

4.2 Zábradlí

Místa zábradlí koroduje.



EMZ nad opěrou 1

2.3 Mostní závěry

Mostní závěr EMZ oddělen trhlinami od krytu vozovky. lehká deformace závěru, vyjeté koleje.



Mostní závěr nad opěrou 2 vpravo

2.3 Mostní závěry

Těsnící profil mostního závěru nad opěrou 2 je zanesený. Krycí plech na pravé římse koroduje.



Podhled krajního levého nosníku za uložením na ložisko

2.1 Nosná konstrukce

V podhledu nosníků místy lokální stopy rzi. Ve dvou spárách mezi nosníky zleva stopy po průsaku rzi.



Trhlina v krajním pravém nosníku 0,8m od okraje , dl 0,56m na horním líci.

2.1 Nosná konstrukce

V krajním levém nosníku je nad opěrou 1 trhlina ve spodní přírubě cca 0,80m od konce nosníku . Délka trhliny je 0,22m(spodní líc)+0,12m (tl. příruby)+0,56m, šířka 1,5mm



Levý okraj opěry 1

1.2 Mostní podpěry a křídla

Beton úložného prahu opěry 1 vlevo degradován do hloubky cca 5cm.