

Most 35-007a.1

Most přes ulici V Polích, Bedřichovka

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-007a.1 (Most přes ulici V Polích, Bedřichovka)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 27.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Přístup z terénu.

Teplota vzduchu: 5.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 14.808km

Ev.č.mostu: 35-007a.1

Název objektu: **Most přes ulici V Polích, Bedřichovka**

Vn= 32.0t

Vr= 80t

Ve= 196t

Max.nápr.tlak = 24.0t

Stav mostu: spodní stavba: I - Bezvadný

nosná konstrukce: I - Bezvadný

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace I/35

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2.3 Úložný práh / Opěra_1

Na úložném prahu opěry vlevo 1 nečistoty.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1.1 Mostovka

V podhledu mostovky beton poškozen projíždějícími vozidly.

[2.2] 2.3 Mostní závěry / Obecně

EMZ nad opěrou 1 je v pravé části zcela vyjetý do hlubokého výtlučku, pokleslá i živičná vozovka v okolí.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Tmely dilatačních spár v římsách jsou nesoudržné s betonem říms, netěsní.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Počínající koroze kotevních desek záchytného systému. a kotevních šroubů.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

U pat sloupů pilíře 02 stojí voda.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|---|--|
| [1] | 1.2.3 Úložný práh / Opěra_1 | Očistit úložný práh opěry 1. |
| [2] | 2.3 Mostní závěry / Obecně | Vyměnit EMZ za nový minimální rozsah opravy je přes pravý jízdní pruh. |
| [3] | 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Nefunkční tmel z dilatačních spár v římsách a chodnících odstranit, spáru vyčistit, napenetrovat stykové plochy a zatěsnit trvale pružným tmelem |
| [4] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Odvodnit žlab podél komunikace pročištěním navazujícího úseku a zvýšením hladiny pod mostem. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě po směru staničení



Pohled zprava



Podhled konstrukce



Dilatační spára v římse nad opěrou 2 vpravo

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Tmely dilatačních spár v římsách jsou nesoudržné s betonem říms, netěsní.



Dilatační spára v římse

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Tmely dilatačních spár v římsách jsou nesoudržné s betonem říms, netěsní.



Mostní závěr nad opěrou 1

2.3 Mostní závěry

EMZ nad opěrou 1 je v pravé části zcela vyjetý do hlubokého výtluku, pokleslá i živičná vozovka v okolí.



Úložný práh , opěra 1 vlevo

1.2.3 Úložný práh

Na úložném prahu opěry vlevo 1 nečistoty.



Odvodnění u piliře 2.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

U pat sloupů piliře 02 stojí voda.



Podhled ve středním poli

2.1.1 Mostovka

V podhledu mostovky beton poškozen projíždějícími vozidly.