

Most 35-008..1

Most přes sil. III/27247, Svárov

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-008..1 (Most přes sil. III/27247, Svárov)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 16.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Přístup z terénu.

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 15.982km

Ev.č.mostu: 35-008..1

Název objektu: **Most přes sil. III/27247, Svárov**

Vn= 32.0t

Vr= 80t

Ve= 196t

Max.nápr.tlak = 24.0t

Stav mostu: spodní stavba: I - Bezvadný

nosná konstrukce: I - Bezvadný

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace I/35

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.3 Mostní závěry

Oba mostní závěry s podélnými trhlinami, vyjeté koleje.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Povrch vozovky na mostě s vyjetými kolejem, na mnoha místech opravované trhliny, cca ve středním poli počínající výtluk.

Na Libereckém předpolí plošný rozpad živičného krytu vozovky,

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton římsy vlevo před opěrou 1 je rozpadlý.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Uvolněný distanční kus svodidla za opěrou 2.

Počínající koroze kotevních šroubů záchytného systému.

[4.2] 4.5 Protihlukové zdi

Nátěr vodorovného madla PHC se místy odlupuje od podkladu. Poslední skleněná výplň vpravo chybí.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	2.3	Mostní závěry	Utěsnit trhliny v krytu vozovky podél mostních závěrů.
[2]	3.1	Vozovka	Trhliny proříznout, vyčistit a znovu zatěsnit, výtluk opravit.
[3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Doplnit beton římsy vhodným materiálem včetně kotvení.
[4]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Doplnit spojovací šrouby distančního kusu svodidla.
[5]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Provést očištění a ochranný nátěr kotevních šroubů svodidel.
[6]	4.5	Protihlukové zdi	V místech poškození opravit nátěr vodorovného madla PHC. Doplnit skleněný panel vpravo za opěrou 2.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě po směru staničení



Pohled zprava



Mostní závěr nad opěrou 2

2.3 Mostní závěry

Oba mostní závěry s podélnými trhlinami, vyjeté koleje.



PHC vpravo

4.5 Protihlukové zdi

Nátěr vodorovného madla PHC se místy odlupuje od podkladu. Poslední skleněná výplň vpravo chybí.



Výtluk ve vozovce ve středním poli

3.1 Vozovka

Povrch vozovky na mostě s vyjetými koleji, na mnoha místech opravované trhliny, cca ve středním poli počínající výtluk.



PHC vpravo za opěrou 2

4.5 Protihlukové zdi

Nátěr vodorovného madla PHC se místy odlupuje od podkladu. Poslední skleněná výplň vpravo chybí.



Roh římsoy před opěrou 1 vlevo

3.3 Římsoy, obrubníky, zálivky

Beton římsoy vlevo před opěrou 1 je rozpadlý.