

Most 35-008..2

Most přes sil. III/27247, Svárov

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-008..2 (Most přes sil. III/27247, Svárov)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 16.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Přístup z terénu.

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 15.981km

Ev.č.mostu: 35-008..2

Název objektu: **Most přes sil. III/27247, Svárov**

Vn= 32.0t

Vr= 80t

Ve= 196t

Max.nápr.tlak = 24.0t

Stav mostu: spodní stavba: I - Bezvadný

nosná konstrukce: I - Bezvadný

Použitelnost: I - Použitelné

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace I/35

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.3 Mostní závěry

Mezi EMZ a krytem vozovky se tvoří trhliny. V obou mostních závěrech vyjeté koleje.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Tmely dilatačních spár v římsách (chodnících) jsou nesoudržné s betonem říms, netěsní.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Uvolněný distanční kus svodidla za opěrou 2 vpravo. Po nárazu deformovaných 12mb svodidla vlevo nad opěrou 1. Počínající koroze kotevních šroubů záchytného systému.

[4.2] 4.5 Protihlukové zdi

Nátěr vodorovného madla PHC se místy odlupuje od podkladu. Na skleněných výplních chybí siluety dravců.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------|---|
| [1] | 2.3 | Mostní závěry | Trhliny proříznout , vyčistit a utěsnit modifikovanou zálivkou. |
| [2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Nefunkční tmel z dilatačních spár vřímsách a chodnicích odstranit, spáru vyčistit, napenetrovat stykové plochy azatěsnit trvale pružným tmelem |
| [3] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Doplnit spojovací šrouby distančního kusu svodidla za opěrou 2 vpravo. Provést výměnu distančních kusů a rovnání svodnice vlevo nad opěrou 1.
Provést očištění a ochranný nátěr kotevních šroubů svodidel. |
| [4] | 4.5 | Protihlukové zdi | V místech poškození opravit nátěr vodorovného madla PHC. Doplnit siluety dravců. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě ve směru staničení



Pohled zleva



Podhled



Svodidlo za opěrou 2 vpravo

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Uvolněný distanční kus svodidla za opěrou 2 vpravo. Po nárazu deformovaných 12mb svodidla vlevo nad opěrou 1. Počínající koroze kotevních šroubů záchytného systému.



Mostní závěr nad opěrou 1

2.3 Mostní závěry

Mezi EMZ a krytem vozovky se tvoří trhliny. V obou mostních závěrech vyjeté koleje.



Svodidlo vlevo nad opěrou 1

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Uvolněný distanční kus svodidla za opěrou 2 vpravo. Po nárazu deformovaných 12mb svodidla vlevo nad opěrou 1. Počínající koroze kotevních šroubů záchytného systému.



Madlo PHC vlevo

4.5 Protihlukové zdi

Nátěr vodorovného madla PHC se místy odlupuje od podkladu. Na skleněných výplních chybí siluety dravců.



Dilatační spára v chodníku vlevo

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Tmely dilatačních spár v římsách (chodnicích) jsou nesoudržné s betonem říms, netěsní.



EMZ nad opěrou 2



Patní deska svodidla

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Uvolněný distanční kus svodidla za opěrou 2 vpravo. Po nárazu deformovaných 12mb svodidla vlevo nad opěrou 1.

Počínající koroze kotevních šroubů záchytného systému.