

# **Most 35-009a.1**

Most přes komunikaci k továrně NAVETA

## **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 35-009a.1 (Most přes komunikaci k továrně NAVETA)**

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 27.10.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Přístup z terénu

Teplota vzduchu: 14.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 35 Staničení km: 17.206km Ev.č.mostu: 35-009a.1

Název objektu: **Most přes komunikaci k továrně NAVETA**

Vn= 32.0t Vr= 80t Ve= 196t Max.nápr.tlak = 24.0t

Stav mostu: spodní stavba: I - Bezvadný nosná konstrukce: I - Bezvadný

Použitelnost: I - Použitelné

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2.3 Úložný práh Na oba úložné prahy vpravo zatéká.

[1.2] 1.2.4 Křídlo Vpravo v obou křídlech zatéká kolem odvodnění úložných prahů.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka V krytu vozovky opravované trhliny.

Před mostem je betonová dlažba vpravo rozpadlá.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Dilatační spáry v římsách netěsní, v podhledu stopy po zatékání, vápenné výluhy.

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Za opěrou 2 vlevo jsou poškozené a uvolněné 2 distanční prvky.

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |     |                              |  |
|-----|-----|------------------------------|--|
| [1] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky    | Nefunkční tmel z dilatačních spár v římsách odstranit, spáru vyčistit, napenetrovat stykové plochy a zatěsnit trvale pružným tmelem. |
| [2] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Opravit poškozené distanční krabice, případně doplnit šrouby a dotáhnout.  |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

## **H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU**

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě - po směru staničení

### 3.1 Vozovka

Před mostem je betonová dlažba vpravo rozpadlá.



Pohled zprava



Podhled konstrukce a opěra 1

### 3.3 Řimsy, obrubníky, zálivky

Dilatační spáry v římsách netěsní, v pohledu stopy po zatékání , vápenné výluhy.



Ložisko opěra 1



Sloupek za opěrou 2 vlevo

#### 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Za opěrou 2 vlevo jsou poškozené a uvolněné 2 distanční prvky.



Mostní závěr opěra 1

#### 3.1 Vozovka

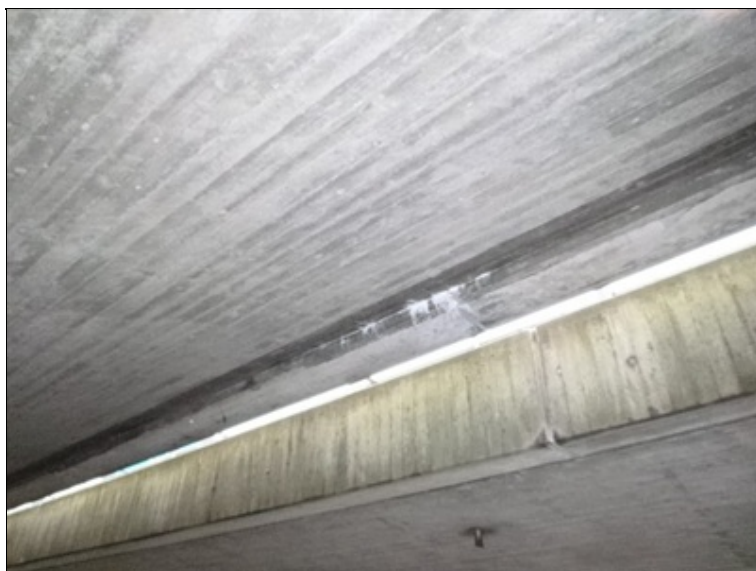
V krytu vozovky opravované trhliny.



Dilatační spára v římsě nad opěrou 2

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Dilatační spáry v římsách netěsní, v podhledu stopy po zatékání , vápenné výluhy.



Římse vlevo

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Dilatační spáry v římsách netěsní, v podhledu stopy po zatékání , vápenné výluhy.



Křídlo u opěry 1 vpravo

### 1.2.4 Křídlo

Vpravo v obou křídlech zatéká kolem odvodnění úložných prahů.

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Dilatační spáry v římsách netěsní, v podhledu stopy po zatékání , vápenné výluhy.





Římsa vpravo

### **3.3 Římsy, obrubníky, zálivky**

Dilatační spáry v římsách netěsní, v pohledu stopy po zatékání , vápenné výluhy.