

Most 35-009a.2

Most přes komunikaci k továrně NAVETA

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-009a.2 (Most přes komunikaci k továrně NAVETA)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 17.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Přístup z terénu.

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 17.206km

Ev.č.mostu: 35-009a.2

Název objektu: **Most přes komunikaci k továrně NAVETA**

Vn= 32.0t

Vr= 80t

Ve= 196t

Max.nápr.tlak = 24.0t

Stav mostu: spodní stavba: I - Bezvadný

nosná konstrukce: I - Bezvadný

Použitelnost: I - Použitelné

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla /
Obecně Na úložné prahy obou opěr vpravo zatéká.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Kolem otvorů pro trubičky odvodnění hydroizolace a vozovky jsou stopy po zatékání, na spodním líci konstrukce vápenné výluhy.

[2.2] 2.3 Mostní závěry V obou EMZ opravované trhliny, povrch závěrů lehce vytlačený, vyjeté koleje. Vpravo v obou závěrech nové trhliny.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Tmely dilatačních spár v římsách jsou nesoudržné s betonem říms, netěsní. Zatéká na spodní líc říms a na závěrné zídky.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Vlevo za opěrou 2 distanční prvky bez spojovacích šroubů s mírnou deformací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Obecně	Sledovat stav zatékání po utěsnění mostních závěrů a přetěsnění dilatačních závěrů v betonu říms.
[2]	2.1	Nosná konstrukce	Provést nové těsnění kolem odvodňovače povrchu vozovky.
[3]	2.3	Mostní závěry	Trhliny utěsnit asfaltovou zálivkou.
[4]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Nefunkční tmel z dilatačních spár v římsách odstranit, spáru vyčistit, napenetrovat stykové plochy a zatěsnit trvale pružným tmelem.
[5]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Opravit uchycení deformačních krabic se sloupkům svodidlového zábradlí vlevo za opěrou 2.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě proti směru staničení



Pohled zleva



Podhled mostu



Zábradlí vlevo za opěrou

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Vlevo za opěrou 2 distanční prvky bez spojovacích šroubů s mírnou deformací.



Dilatační spára v římsce nad opěrou

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Tmely dilatačních spár v římsách jsou nesoudržné s betonem říms, netěsní. Zatéká na spodní líc říms a na závěrné zídky.



trhliny v EMZ nad opěrou 2

2.3 Mostní závěry

V obou EMZ opravované trhliny, povrch závěrů lehce vytlačený, vyjeté koleje. Vpravo v obou závěrech nové trhliny.



Pravý okraj úložného prahu opěry 2

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na úložné prahy obou opěr vpravo zatéká.