

Most 35-016..1

Most přes ulici U Letky, Liberec

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-016..1 (Most přes ulici U Letky, Liberec)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 22.10.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení:97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup po svazích násypů.

Teplota vzduchu: 16.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 19.803km

Ev.č.mostu: 35-016..1

Název objektu: **Most přes ulici U Letky, Liberec**

Vn= 32.0t

Vr= 80t

Ve= 196t

Max.nápr.tlak = 24.0t

Stav mostu: spodní stavba: II - Velmi dobrý

nosná konstrukce: II - Velmi dobrý

Použitelnost: I - Použitelné

Staničení ve směru: Do Turnova, ve směru staničení I/35

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Beton opěry O4 je poškozen na pravé straně od ohně.

Spodní stavba pokreslena sprejery.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce / Obecně

Na spodním líci nosníků odhalena korodující výztuž, na hraně levého krajního nosníku koroduje výztuž 1/3 pravé spodní hrany, kde je odpadlá krycí vrstva betonu.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby / Obecně

Ložiska na opěrách lokálně korodují.

[2.3] 2.3 Mostní závěry / Opěry

Oba mostní závěry zaplněny nečistotami.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.3.1 Římsa / Obecně

Hrana římsy na křídle vlevo před dilatačním závěrem je odlomená.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně

Kotevní šrouby a patní desky místy korodují, lokálně se odlupuje duální nátěrový systém zábradlí.

- | | |
|--|---|
| [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně | Pod konstrukcí u opěry O4 a pilíře P2 jsou lůžkoviny lidí bez domova.

Dlažba svahů pod konstrukcí je u pilíře P2 zborcená. |
|--|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|--|--|
| [1] 1.2 Mostní podpěry a křídla | Odstranit odprýsklý beton opěry a provést sanaci s reprofilací povrchu. |
| [2] 2.2 Ložiska, klouby / Obecně | Ošetřit ložiska vhodnou provozní směsí. |
| [3] 2.3 Mostní závěry / Opěry | Pročistit oba mostní závěry jak v komunikaci, tak v římsách. |
| [4] 3.3.1 Římsa / Obecně | Odlomenou část hrany římsy na křídle vlevo před dilatačním závěrem odstranit a pomocí chemických kotev vlepí spřahující trny, přiznat dilatační spáru (těsnění)dobetonovat betonem C 30/37 XF4, nebo vhodnou sanační hmotou shodných vlastností. |
| [5] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně | Opravit, doplnit nátěr zábradelí a kotevních šroubů v místech koroze. |
| [6] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně | Odstranit lůžkoviny a oblečení lidí pod mostem. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Ložiska na opěře O4

2.2 Ložiska, klouby

Ložiska na opěrách lokálně korodují.



Obydlí lidí bez domova u opěry O4

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Pod konstrukcí u opěry O4 a pilíře P2 jsou lůžkoviny lidí bez domova.



Opěra O4 vpravo- povrch betonu poškozen ohněm.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Beton opěry O4 je poškozen na pravé straně od ohně.



Pohled zprava



Patní deska sloupku zábradlí

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Kotevní šrouby a patní desky místy korodují, lokálně se odlupuje duální nátěrový systém zábradlí.



Šířkové uspořádání po směru staničení



Nátěr náběhového madla svodidlového zábradlí vlevo za opěrou O4.

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Kotevní šrouby a patní desky místy korodují, lokálně se odlupuje duální nátěrový systém zábradlí.



Hrana římasy na křídle vlevo před dilatačním závěrem

3.3.1 Římka

Hrana římasy na křídle vlevo před dilatačním závěrem je odlomená.