

Most 35-017..3

Podchod pro pěší Žitavská - Nová, Liberec

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-017..3 (Podchod pro pěší Žitavská - Nová, Liberec)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 22.10.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup z MK pod konstrukcí mostu

Teplota vzduchu: 17.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 20.140km

Ev.č.mostu: 35-017..3

Název objektu: **Podchod pro pěší Žitavská - Nová, Liberec**

Vn= 25.0t

Vr= 64t

Ve= 156t

Max.nápr.tlak = 18.8t

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý

nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Použitelnost: I - Použitelné

Staničení ve směru: Do Turnova, staničení ve směru I/35

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla /
Opěry

Na okraje obou opěr silně zatéká, povrch betonu v těchto místech s trhlinami, vápennými výluhy, sanační hmota odpadává. Na opěru O1 zatéká do celé pravé poloviny, na úložném prahu jsou výluhy, sanační hmota odpadává. Na opěru O2 zatéká zejména na okrajích a pod nosníky 16-23 (počítáno od pravé strany). Na opěrách grafity.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.3 Dopravní značení, označení
mostu / Obecně

Evidenční číslo za opěrou O2 je špatně čitelné.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a
přístupové cesty / Obecně

Okolí mostu zarostlé vegetací, monolitické květníky na pravé římse jsou neudržované.

Mříže odvodnění místní komunikace vpravo před mostem chybí, nebo jsou deformovány. Situace nebezpečná pro projíždějící cyklisty.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně | Opravit a doplnit mříže odvodnění, případně k tomu neprodleně vyzvat správce místní komunikace. |
|-----|-----|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu / Obecně | Osadit nové ev.č. mostu. |
| [3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně | Z okolí mostu odstranit vegetaci. Upravit vegetaci v květnících. |

bez uvedení naléhavosti

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Oprava zatékání na opěry si vyžaduje celkovou rekonstrukci mostu. |
|-----|-----|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled proti směru staničení na levé jízdni pruhy

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Evidenční číslo za opěrou O2 je špatně čitelné.



Mříže odvodnění komunikace pod mostem

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Mříže odvodnění místní komunikace vpravo před mostem chybí, nebo jsou deformovány. Situace nebezpečná pro projíždějící cyklisty.



Příčné uspořádání pravých jízdničních pruhů po směru staničení



Květníky na pravé římse

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Okolí mostu zarostlé vegetací, monolitické květníky na pravé římse jsou neudržované.



Pravý okraj opěry O2

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na okraje obou opěr silně zatéká, povrch betonu v těchto místech s trhlinami, vápennými výluhy, sanační hmota odpadává. Na opěru O1 zatéká do celé pravé poloviny, na úložném prahu jsou výluhy, sanační hmota odpadává. Na opěru O2 zatéká zejména na okrajích a pod nosníky 16-23 (počítáno od pravé strany). Na opěrách grafity.



Opěra O1

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na okraje obou opěr silně zatéká, povrch betonu v těchto místech s trhlinami, vápennými výluhy, sanační hmota odpadává. Na opěru O1 zatéká do celé pravé poloviny, na úložném prahu jsou výluhy, sanační hmota odpadává. Na opěru O2 zatéká zejména na okrajích a pod nosníky 16-23 (počítáno od pravé strany). Na opěrách grafity.



Opěra O2 vlevo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na okraje obou opěr silně zatéká, povrch betonu v těchto místech s trhlinami, vápennými výluhy, sanační hmota odpadá. Na opěru O1 zatéká do celé pravé poloviny, na úložném prahu jsou výluhy, sanační hmota odpadá. Na opěru O2 zatéká zejména na okrajích a pod nosníky 16-23 (počítáno od pravé strany). Na opěrách grafity.