

# **Most 35-020..1**

Most přes Košickou ulici, Liberec

## **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 35-020..1 (Most přes Košickou ulici, Liberec)**

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 23.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo svédčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo, mrholení

Způsob zpřístupnění:

Přístup z terénu

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 21.347km

Ev.č.mostu: 35-020..1

Název objektu: **Most přes Košickou ulici, Liberec**

Vn= 25.0t

Vr= 64t

Ve= 156t

Max.nápr.tlak = 18.8t

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý

nosná konstrukce: III - Dobrý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace I/35

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Na obou opěrách silně zatéká vpravo kolem odvodnění z komunikace. Odvodnění je řešeno prostupy v opěrách a vyústěním na bocích opěr. Systém odvodnění netěsní a voda z vozovky zatéká do betonu opěr.

Beton prefabrikátů křídla u opěry 2 silně degraduje.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2 Nosná konstrukce / Obecně

Na spodním líci NK jsou stopy po průsacích, zejména v okolí odvodňovacích otvorů dutin nosníků. Pod římsami zatéká na okraje nosné konstrukce.

Pravý krajní nosník ve 2. poli je poškozen příliš vysokým podjíždějícím vozidlem. Výška podjezdu je v tomto místě 4,50m.

[2.2] 2.3 Mostní závěry / Obecně

Těsnící profily mostních závěrů zanesené.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka / Obecně

V povrchu vozovky vyjeté koleje, u pravé římsy nečistoty, niveleta pokleslá tvoří se kaluž.

- |       |     |                                    |   |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně | Římsové prefabrikáty mírně degradují. Pod římsami zatéká na boky konstrukce.                                    |
| [3.3] | 3.6 | Odvodnění mostu / Opěry            | Svody odvodnění jsou netěsné, průsaky jsou příčinou poruch spodní stavby. Na mříži vpustí vegetace a nečistoty. |

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |  |   |
|-------|-----|--|---|
| [4.1] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu             | Konstrukce dopravního značení na zábradlí vpravo koroduje.<br><br>SDZ B 16 osazená vpravo nad středním jízdním pruhem udává hodnotu podjezdné výšky 4,50m, což je hodnota naměřená pod krajním nosníkem , dle TP 65 má být hodnota ale snížena o 0,15m oproti skutečně naměřené výšce podjezdu. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně | U opěry 1 částečně chybí betonové dlaždice.   |

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |                                  |  |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Odvodnění vyvést mimo půdorys opěr vnějším kotveným svodem pomocí plastové trouby. |
| [2] | 2.3 | Mostní závěry / Obecně           | Vyčistiti těsnicí profily obou mostních závěrů.                                    |
| [3] | 3.6 | Odvodnění mostu / Opěry          | Pročistit odvodnění , odstranit vegetaci a nečistoty z povrchu a okolí mříží.      |
| [4] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Očistit korozi a provést ochranný nátěr.   |
| [5] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Doplnit SDZ B16 s hodnotou 4,35m   |

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

## **H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU**

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě -pohled po směru staničení



Pohled zprava



Podhled konstrukce



Odvodňovač vpravo nad opěrou 2

### 3.6 Odvodnění mostu

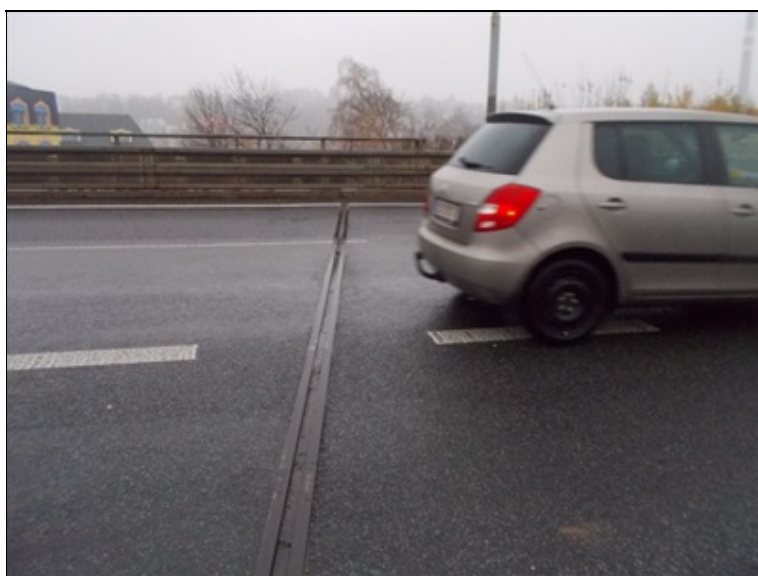
Svody odvodnění jsou netěsné, průsaky jsou příčinou poruch spodní stavby. Na mříži vpustí vegetace a nečistoty.



Úložný práh opěry 2 vpravo

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Na obou opěrách silně zatéká vpravo kolem odvodnění z komunikace. Odvodnění je řešeno prostupy v opěrách a vyústěním na bocích opěr. Systém odvodnění netěsní a voda z vozovky zatéká do betonu opěr.



Dilatační závěr nad opěrou 2

### 2.3 Mostní závěry

Těsnící profily mostních závěrů zanesené.





Konstrukce dopravního značení

#### 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Konstrukce dopravního značení na zábradlí vpravo koroduje.



Madlo zábradlí vpravo



Krajnice vpravo u opěry 1

#### 3.1 Vozovka

V povrchu vozovky vyjeté koleje, u pravé římsy nečistoty, niveleta pokleslá tvoří se kaluž.



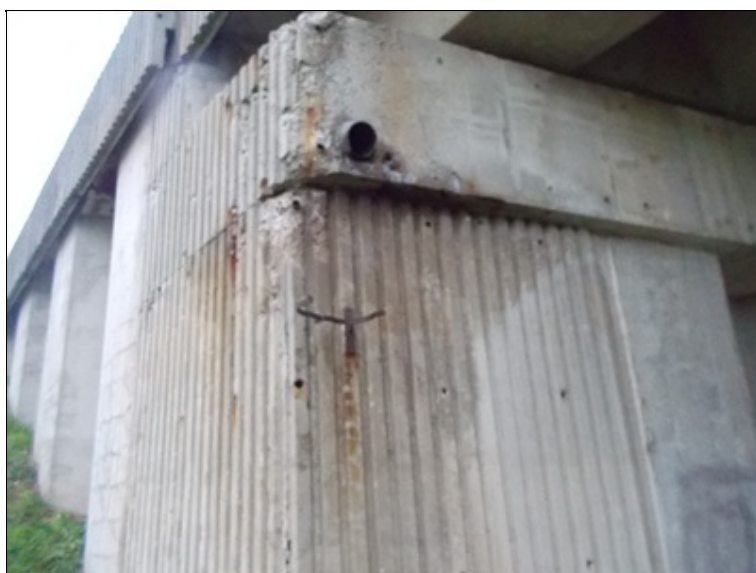
Dilatační závěr nad opěrou 1 vpravo

### 3.1 Vozovka

V povrchu vozovky vyjeté koleje, u pravé římsy nečistoty, niveleta pokleslá tvoří se kaluž.

### 2.3 Mostní závěry

Těsnící profily mostních závěrů zanesené.



Opěra 1 vpravo

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Na obou opěrách silně zatéká vpravo kolem odvodnění z komunikace. Odvodnění je řešeno prostupy v opěrách a vyústěním na bocích opěr. Systém odvodnění netěsní a voda z vozovky zatéká do betonu opěr.



Pohled na bok opěry 2 vpravo

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Na obou opěrách silně zatéká vpravo kolem odvodnění z komunikace. Odvodnění je řešeno prostupy v opěrách a vyústěním na bocích opěr. Systém odvodnění netěsní a voda z vozovky zatéká do betonu opěr.