

Most 35-020..2

Most přes Košickou ulici, Liberec

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-020..2 (Most přes Košickou ulici, Liberec)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 23.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo svédčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo, deštivo

Způsob zpřístupnění:

Přístup z terénu

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 21.329km

Ev.č.mostu: 35-020..2

Název objektu: **Most přes Košickou ulici, Liberec**

Vn= 25.0t

Vr= 64t

Ve= 156t

Max.nápr.tlak = 18.8t

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý

nosná konstrukce: III - Dobrý

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace I/35

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla /
Obecně

Na prvky SS prosakuje zejména netěsnými svody, pracovními sparami a trhlinami. V oblastech průsaků beton degraduje.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.3 Mostní závěry / Obecně

Oba mostní závěry jsou zanesené, v nánosech roste tráva.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka / Obecně

Ve spárách mezi obrubníky a živичným povrchem říms uchycená vegetace. Beton říms degraduje, pod římsou zatéká podélnou sparou s NK na dotčené prvky říms, NK i SS. Monolitické části vnějších říms se na spodním líci rozpadají.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí / Obecně

Horní madlo zábradlí koroduje v místech kotvení konstrukce portálu dopravního značení. Deformační krabice zábradelních svodidel jsou pootočení, uvolnění.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

| | | | |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Obecně | Svody odvodnění vyvést mimo konstrukci spodní stavby. |
| [2] | 2.3 | Mostní závěry / Obecně | Vyčistit oba mostní závěry od nečistot a vegetace. |
| [3] | 3.1 | Vozovka / Obecně | Vegetaci z říms odstranit. |
| [4] | 4.2 | Zábradlí / Obecně | Provést očištění a ochranný nátěr v místech koroze zábradlí. Deformační prvky svodidel na mostě porovnat a utáhnout spojovací šrouby. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě , proti směru staničení



Pohled zleva



Podhled konstrukce ve středním poli



Bok opěry 1

1.2 Mostní podpěry a křídla

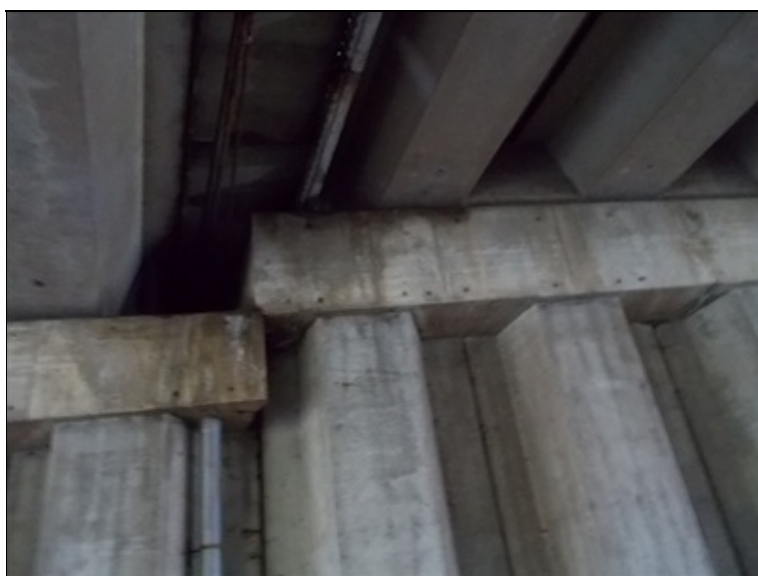
Na prvky SS prosakuje zejména netěsnými svody, pracovními sparami a trhlinami. V oblastech průsaků beton degraduje.



Pilíř 1 , stativo vpravo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na prvky SS prosakuje zejména netěsnými svody, pracovními sparami a trhlinami. V oblastech průsaků beton degraduje.



Opěra 2 vpravo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na prvky SS prosakuje zejména netěsnými svody, pracovními sparami a trhlinami. V oblastech průsaků beton degraduje.



Odvodnění u opěry 2 vpravo



Opěra 2 vlevo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na prvky SS prosakuje zejména netěsnými svody, pracovními sparami a trhlinami. V oblastech průsaků beton degraduje.



Mostní závěr nad opěrou 2

2.3 Mostní závěry

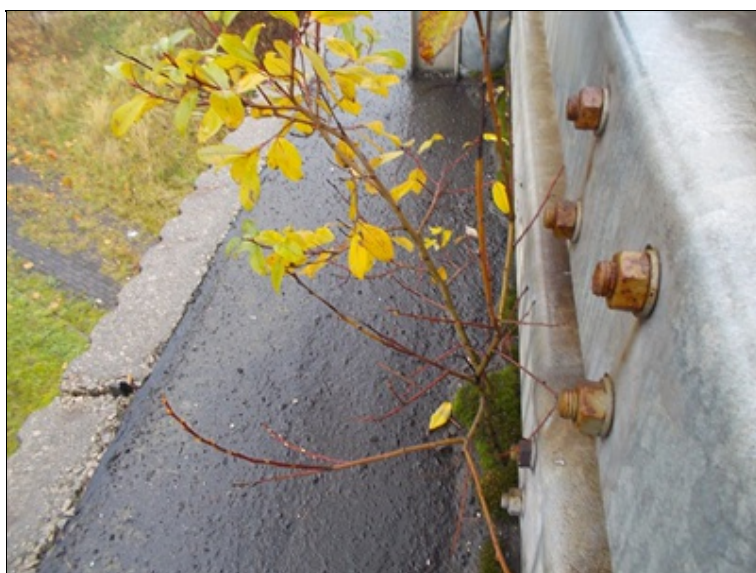
Oba mostní závěry jsou zanesené, v nánosích roste tráva.



Mostní závěr nad opěrou 2

2.3 Mostní závěry

Oba mostní závěry jsou zanesené, v nánosích roste tráva.



Římsa vlevo

3.1 Vozovka

Ve spárách mezi obrubníky a živičným povrchem římsy uchycená vegetace. Beton římsy degraduje, pod římsou zatéká podélnou sparou s NK na dotčené prvky římsy, NK i SS. Monolitické části vnějších říms se na spodním líci rozpadají.



Mostní závěr vpravo nad opěrou 1

2.3 Mostní závěry

Oba mostní závěry jsou zanesené, v nánosích roste tráva.



Kotvení portálu značení.

4.2 Zábradlí

Horní madlo zábradlí koroduje v místech kotvení konstrukce portálu dopravního značení. Deformační krabice zábradelních svodidel jsou pootočení, uvolnění.



Opěra 1 vpravo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na prvky SS prosakuje zejména netěsnými svody, pracovními sparami a trhlinami. V oblastech průsaků beton degraduje.