

Most 35-022..1

Most přes Klatovskou ulici, Liberec

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-022..1 (Most přes Klatovskou ulici, Liberec)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

číslo oprávnění 168/2014

Datum provedení prohlídky: 14.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo, déšť

Způsob zpřístupnění:

Přístup z terénu.

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 22.074km

Ev.č.mostu: 35-022..1

Název objektu: **Most přes Klatovskou ulici, Liberec**

Vn= 25.0t

Vr= 64t

Ve= 156t

Max.nápr.tlak = 18.8t

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý

nosná konstrukce: II - Velmi dobrý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace I/35

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2.4 Křídlo / Opěry

Zatéká do všech čtyřech spár mezi opěry a křídla. Beton kolem spár degraduje. Křídlo vpravo u opěry 1 je mírně vykloněno z líce-stav stabilizovaný.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.3 Mostní závěry / Obecně

EMZ jsou deformované, dilatačními spárami prosakuje na SS i NK. Díky průsakům dilatačními spárami degraduje beton v oblasti čel NK.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.3.1 Římsa / Obecně

Tmely dilatačních spár v římsách jsou nesoudržné s betonem říms, netěsní- viz závady spodní stavby. Vpravo odražená nášlapná hrana betonu římsy.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí / Obecně

Zábradlí místy s porušenou protikorozi ochranou.

Místy uvolněné hrnce svodidel.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a

Podél pravých křídel jsou svahy podél mostu silně zarostlé keři.

přístupové cesty

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|---|---|
| [1] | 1.2.4 Křídlo / Opěry | Dilatační spáry v římsách znovu zatmelit a zamezit tak zatékání mezi opěru a křídlo. Vzhledem k šířce spár zvolit vhodný materiál, případně vhodnou výplň. Beton kolem protékajících spár sanovat. |
| [2] | 2.3 Mostní závěry / Obecně | Vhodnou živичnou zálivkou dotěsnit EMZ. |
| [3] | 3.3.1 Římsa / Obecně | Nefunkční tmel z dilatačních spár v římsách a chodnicích odstranit, spáru vyčistit, napenetrovat stykové plochy azatěsnit trvale pružným tmelem.
Vybourat odraženou část, nakotvit pomocí chemických kotev spřahující trny, přiznat dilatační spáru, dobetonovat betonem C 30/37 XF4, nebo vhodnou sanační hmotou shodných vlastností. |
| [4] | 4.2 Zábradlí / Obecně | Obnovit protikoroziční nátěr zábradlí v místech porušení . |
| [5] | 4.2 Zábradlí / Obecně | Dotáhnout spojovací šrouby svodidlových distančních prvků. |
| [6] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit vegetaci u křídel vpravo. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

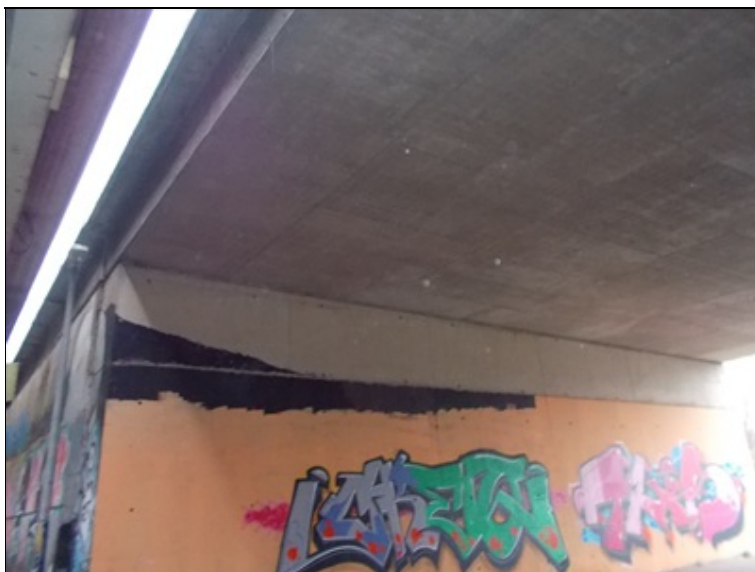
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě -pohled po směru staničení



Pohled zprava



Podhled desky mostovky



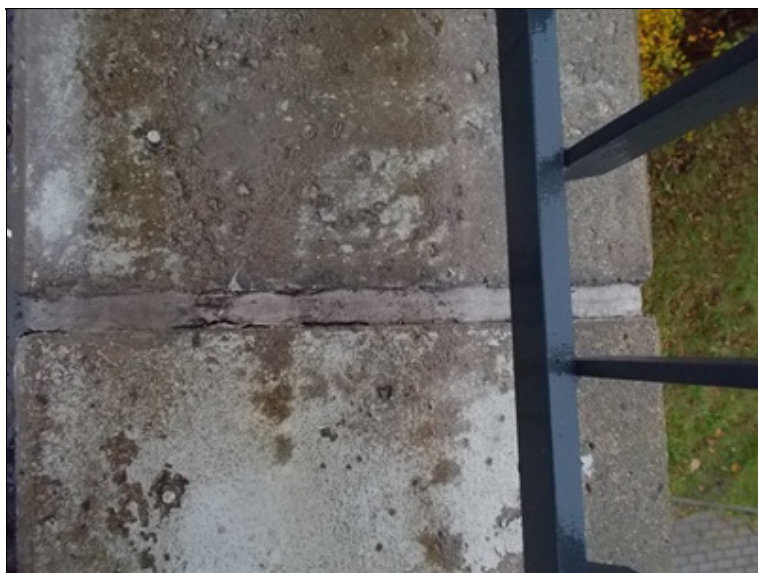
Pohled na opěru 2 vpravo a křídlo

1.2.4 Křídlo

Zatéká do všech čtyřech spár mezi opěry a křídla. Beton kolem spár degraduje. Křídlo vpravo u opěry 1 je mírně vykloněno z líce- stav stabilizovaný.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Podél pravých křídel jsou svahy podél mostu silně zarostlé keři.



Dilatační spára v římse

3.3.1 Římse

Tmely dilatačních spár v římсах jsou nesoudržné s betonem říms, netěsní- viz závady spodní stavby. Vpravo odražená nášlapná hrana betonu římasy.



Dilatační spára v římse mezi opěrou a křídlem

1.2.4 Křídlo

Zatéká do všech čtyřech spár mezi opěry a křídla. Beton kolem spár degraduje. Křídlo vpravo u opěry 1 je mírně vykloněno z líce- stav stabilizovaný.

3.3.1 Římse

Tmely dilatačních spár v římсах jsou nesoudržné s betonem říms, netěsní- viz závady spodní stavby. Vpravo odražená nášlapná hrana betonu římasy.



Dilatační spára v římse mezi nosnou konstrukcí a křídlem

1.2.4 Křídlo

Zatéká do všech čtyřech spár mezi opěry a křídla. Beton kolem spár degraduje. Křídlo vpravo u opěry 1 je mírně vykloněno z líce- stav stabilizovaný.

3.3.1 Římse

Trmely dilatačních spár v římsách jsou nesoudržné s betonem říms, netěsní- viz závady spodní stavby. Vpravo odražená nášlapná hrana betonu římsy.



Zábradlí vpravo za mostem

4.2 Zábradlí

Místa uvolněné hrnce svodidel.

4.2 Zábradlí

Zábradlí místa s porušenou protikorozi ochranou.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Podél pravých křídel jsou svahy podél mostu silně zarostlé keři.



Dilatační spára vpravo mezi křídlem a opěrou 2

1.2.4 Křídlo

Zatéká do všech čtyřech spár mezi opěry a křídla. Beton kolem spár degraduje. Křídlo vpravo u opěry 1 je mírně vykloněno z líce- stav stabilizovaný.



Dilatační spára vpravo mezi křídlem a opěrou 1



Uražená hrana římsy vlevo.

3.3.1 Římso

Tmely dilatačních spár v římsách jsou nesoudržné s betonem říms, netěsní- viz závady spodní stavby. Vpravo odražená nášlapná hrana betonu římsy.