

Most 35-022..2

Polská estakáda + rozšíření, Liberec

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-022..2 (Polská estakáda + rozšíření, Liberec)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 24.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Mičkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo, déšť

Způsob zpřístupnění:

Přístup z terénu.

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 21.875km

Ev.č.mostu: 35-022..2

Název objektu: **Polská estakáda + rozšíření, Liberec**

Vn= 24.0t

Vr= 52t

Ve= 155t

Max.nápr.tlak = 9.0t

Stav mostu: spodní stavba: VI - Velmi špatný

nosná konstrukce: VI - Velmi špatný

Použitelnost: Nežadaná

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel / Obecně

U opěry 1 pokleslý podsyp opěry, odhaleny piloty. Beton opěry na okrajích ve vzduchu (opěra pouze na pilotách), v betonu vodorovně trhliny šířky až 0,5cm

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce / Obecně

Víceméně všemi dilatačními spárami zatéká na nosnou konstrukci. K dalším průsakům dochází netěsnými svody odvodnění a přes vnější boky krajních nosníků. Dochází k separaci sanačních vrstev od podkladu, k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. beton prvků spodní stavby hloubkově degraduje, výztuž betonářská i předpínací intenzivně koroduje s významným úbytkem průřezové plochy. Došlo již ke statickému zajištění NK v místě zásadního oslabení předpínací výztuže.

[2.2] 2.3 Mostní závěry / Obecně

Mostní závěry jsou nefunkční. Jsou výrazně deformované, většina z nich s trhlínami a silně jimi zatéká na SS i NK.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně

Záchytný systém na mnoha místech deformovaný po nárazech vozidel, některé sloupky zábradlí silně korodují. Vpravo na římse jeden sloupek svodidla zcela vyřazen z funkce.

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu / Obecně	Není osazena SDZ omezující hmotnost vozidel na mostě B13 s hodnotou 24t a B14 s hodnotou 9t
-------	-----	---	---

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel / Obecně	Most sledovat v rámci BPM dvakrát ročně.
-----	-----	---	--

5.odstranění nutno provést ihned

[2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu / Obecně	Osadit příslušné SDZ omezující hmotnost vozidel na mostě-B13 s hodnotou 24t a B14 s hodnotou 9t.
-----	-----	---	--

3.odstranění nutno do 1 roku

[3]	2	Nosná konstrukce / Obecně	Most udržovat v provozuschopném stavu do doby rekonstrukce.
[4]	2.3	Mostní závěry / Obecně	Utěsnit MZ pomocí vhodných živičných zálivek.
[5]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně	Korodující části záchytného systému odrezit a opatřit ochranným nátěrem, nebo nahradit. Opravit záchytný systém v místech nárazu vozidel tak, aby byla zachována jeho funkce.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání -pohled proti směru staničení



Pohled zleva



Podhled konstrukce



Podhled konstrukce v poli 16.



Podhled v poli 14 vpravo

2 Nosná konstrukce

Víceméně všemi dilatačními spárami zatéká na nosnou konstrukci. K dalším průsakům dochází netěsnými svody odvodnění a přes vnější boky krajních nosníků. Dochází k separaci sanačních vrstev od podkladu, k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. beton prvků spodní stavby hloubkově degraduje, výztuž betonářská i předpínací intenzivně koroduje s významným úbytkem průřezové plochy. Došlo již ke statickému zajištění NK v místě zásadního oslabení předpínací výztuže.



Odvodnění

2 Nosná konstrukce

Víceméně všemi dilatačními spárami zatéká na nosnou konstrukci. K dalším průsakům dochází netěsnými svody odvodnění a přes vnější boky krajních nosníků. Dochází k separaci sanačních vrstev od podkladu, k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. beton prvků spodní stavby hloubkově degraduje, výztuž betonářská i předpínací intenzivně koroduje s významným úbytkem průřezové plochy. Došlo již ke statickému zajištění NK v místě zásadního oslabení předpínací výztuže.



Podhled konstrukce



Stativo pilíře 3 vpravo

2 Nosná konstrukce

Víceméně všemi dilatačními spárami zatéká na nosnou konstrukci. K dalším průsakům dochází netěsnými svody odvodnění a přes vnější boky krajních nosníků. Dochází k separaci sanačních vrstev od podkladu, k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. beton prvků spodní stavby hloubkově degraduje, výztuž betonářská i předpínací intenzivně koroduje s významným úbytkem průřezové plochy. Došlo již ke statickému zajištění NK v místě zásadního oslabení předpínací výztuže.



Zábradlí vlevo před opěrou 2

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Záchytný systém na mnoha místech deformovaný po nárazech vozidel, některé sloupky zábradlí silně korodují. Vpravo na římse jeden sloupek svodidla zcela vyřazen z funkce.



EMZ s trhlinou

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou nefunkční. Jsou výrazně deformované, většina z nich s trhlinami a silně jimi zatéká na SS i NK.



Zábradlí vlevo

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Záchytný systém na mnoha místech deformovaný po nárazech vozidel, některé sloupky zábradlí silně korodují. Vpravo na římse jeden sloupek svodidla zcela vyřazen z funkce.



Dilatační spára v římse



Uložení na opěře 1 vlevo



Vodorovná trhлина v opěře 1 šířky 0,5cm

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

U opěry 1 pokleslý podsyp opěry, odhaleny piloty. Beton opěry na okrajích ve vzduchu (opěra pouze na pilotách), v betonu vodorovné trhliny šířky až 0,5cm



Vodorovná trhлина v opěře 1 šířky 0,5cm

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

U opěry 1 pokleslý podsyp opěry, odhaleny piloty. Beton opěry na okrajích ve vzduchu (opěra pouze na pilotách), v betonu vodorovné trhliny šířky až 0,5cm