

Most 35-023..2

Most přes sil. I/14, Liberec

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-023..2 (Most přes sil. I/14, Liberec)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 23.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo, mrholení

Způsob zpřístupnění:

Přístup z terénu.

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 22.244km

Ev.č.mostu: 35-023..2

Název objektu: **Most přes sil. I/14, Liberec**

Vn= 32.0t

Vr= 80t

Ve= 196t

Max.nápr.tlak = 24.0t

Stav mostu: spodní stavba: III - Dobrý

nosná konstrukce: III - Dobrý

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace I/35

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla /
Obecně

Na lici opěry 1 jsou stopy po korozi výztuže, zejména v místech průsaků. Částečně je beton sanován , povrch sanace s trhlinami.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.3 Mostní závěry / Obecně

EMZ jsou deformované, otevřenými spárami podél EMZ dochází k zatékání do konstrukce.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky /
Obecně

Tmely dilatačních spár v římsách jsou nesoudržné s betonem říms, netěsní. Zatéká tak zejména na boky opěr.

Římsový prefabrikát vlevo před opěrou je v podhledu poškozený.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla /
Obecně

Na zábradlí místy počínající koroze .

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------------------|--|
| [1] | 2.3 | Mostní závěry / Obecně | Vhodnou živичnou zálivkou utěsnit otevřené spáry podél EMZ. |
| [2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně | Nefunkční tmel z dilatačních spár v římsách odstranit, spáru vyčistit, napenetrovat stykové plochy azatěsnit trvale pružným tmelem |
| [3] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně | Korodující části zábradlí vlevo očistit a opatřit celé zábradlí protikoročním nátěrem. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě- pohled proti směru staničení



Pohled zleva



Podhled konstrukce u levého okraje



Opěra 1 vpravo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na líci opěry 1 jsou stopy po korozi výztuže, zejména v místech průsaků. Částečně je beton sanován, povrch sanace s trhlinami.



Římsa na křídle

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsový prefabrikát vlevo před opěrou je v podhledu poškozený.



Opěra 1 vpravo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na líci opěry 1 jsou stopy po korozi výztuže, zejména v místech průsaků. Částečně je beton sanován, povrch sanace s trhlinami.



Opěra 1 vpravo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na líci opěry 1 jsou stopy po korozi výztuže, zejména v místech průsaků. Částečně je beton sanován , povrch sanace s trhlinami.



Opěra 2 vpravo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na líci opěry 1 jsou stopy po korozi výztuže, zejména v místech průsaků. Částečně je beton sanován , povrch sanace s trhlinami.



Zábradlí vlevo

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Na zábradlí místy počínající koroze .



Zábradlí vlevo

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla
Na zábradlí místy počínající koroze .



Dilatační spára v římse vlevo

2.3 Mostní závěry
EMZ jsou deformované, otevřenými spárami podél EMZ dochází k zatékání do konstrukce.



Mostní závěr opěra 2

2.3 Mostní závěry
EMZ jsou deformované, otevřenými spárami podél EMZ dochází k zatékání do konstrukce.