

Most 35-024..1

Estakáda přes Doubskou ulici a železniční trať, Liberec

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-024..1 (Estakáda přes Doubskou ulici a železniční trať, Liberec)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 23.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Přístup z terénu.

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 22.393km

Ev.č.mostu: 35-024..1

Název objektu: **Estakáda přes Doubskou ulici a železniční trať, Liberec**

Vn= 32.0t

Vr= 80t

Ve= 196t

Max.nápr.tlak = 24.0t

Stav mostu: spodní stavba: II - Velmi dobrý

nosná konstrukce: III - Dobrý

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace I/35

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1 Spodní stavba / Obecně

Svahy podél pravých křídel opěr jsou zarostlé vegetací. Svah podél pravého křídla O12 eroduje. Zatéká mezi křídlo a bok opěry vpravo před opěrou 1.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce

Na spodním líci konzol jsou ojediněle patrna místa s odraženou krycí vrstvou. V poli 11 je podhled poškozený projíždějícími vozidly s vyšší výškou, než je podjezdná (4,15m)

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby / Opěry

Chybí krycí manžety u ložisek , na opěře 2 poškozená.

[2.3] 2.3 Mostní závěry / Obecně

EMZ nad opěrou 1 je mírně deformovaný, v podhledu slabě vápenné výluhy.

Povrchový mostní závěr nad opěrou 2 místy vykazuje stopy počínající koroze. Těsnící profily mostního závěru nad opěrou 2 jsou zaneseny nečistotami.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka / Obecně	V povrchu vozovky vyjeté koleje.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně	Tmely dilatačních spár v římsách jsou místy nesoudržné s betonem říms, netěsní.
[3.3]	3.6	Odvodnění mostu / Obecně	Štětovnice Larsen odvodnění korodují, jímka u opěry 1 je bez zábradlí, hloubky 2,12m.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně	Prvky záchytného systému korodují, místy deformované po nárazech vozidel.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně	Pod polem č. 8 je oplocená skladová plocha, pod polem č.10 deponie materiálu ,oba sloupy pilíře 11 jsou v patě zasypané zeminou.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	2	Nosná konstrukce	Odstranit další separované části krycí vrstvy ze spodního líce konzol tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu pod most.
[2]	2.2	Ložiska, klouby / Opěry	Doplnit krycí manžety u ložisek.
[3]	2.3	Mostní závěry / Obecně	Pročistit mostní závěr nad opěrou 2, v podhledu očistit korodující místa a opatřit je ochranným protikorozním nátěrem.
[4]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně	Nefunkční tmel z dilatačních spár v římsách odstranit, spáru vyčistit, napenetrovat stykové plochy azatěsnit trvale pružným tmelem
[5]	3.6	Odvodnění mostu / Obecně	Zabezpečit jímku odvodnění mříží.
[6]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně	Obnovit PKO záchytného systému, opravit místa poškozená dopravou.
[7]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně	Zajistit majitele pozemku a odstranit materiál kolem pilířů.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě-pohled po směru staničení



Podhled zprava



Podhled konstrukce

2 Nosná konstrukce

Na spodním líci konzol jsou ojediněle patrna místa s odraženou krycí vrstvou. V poli 11 je podhled poškozený projíždějícími vozidly s vyšší výškou, než je podjezdna (4,15m)



Opěra 1

2 Nosná konstrukce

Na spodním líci konzol jsou ojediněle patrna místa s odraženou krycí vrstvou. V poli 11 je podhled poškozený projíždějícími vozidly s vyšší výškou, než je podjezdna (4,15m)



Odvodňovací žlab

3.6 Odvodnění mostu

Štětovnice Larsen odvodnění korodují, jímka u opěry 1 je bez zábradlí, hloubky 2,12m.



Opěra 1 vpravo

1 Spodní stavba

Svahy podél pravých křídel opěr jsou zarostlé vegetací. Svah podél pravého křídla O12 eroduje. Zatéká mezi křídlo a bok opěry vpravo před opěrou 1.



Pole č. 10- skládka materiálu- pilíř 10

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Pod polem č. 8 je oplocená skladová plocha, pod polem č.10 deponie materiálu ,oba sloupy pilíře 11 jsou v patě zasypané zeminou.



Podhled v poli 11

2 Nosná konstrukce

Na spodním líci konzol jsou ojediněle patrna místa s odraženou krycí vrstvou. V poli 11 je podhled poškozený projíždějícími vozidly s vyšší výškou, než je podjezdna (4,15m)



Ložisko na opěře 2

2.2 Ložiska, klouby

Chybí krycí manžety u ložisek , na opěře 2 poškozená.



Mostní závěr -opěra 2

2.3 Mostní závěry

EMZ nad opěrou 1 je mírně deformovaný, v podhledu slabé vápenné výluhy. Povrchový mostní závěr nad opěrou 2 místy vykazuje stopy počínající koroze. Těsnící profily mostního závěru nad opěrou 2 jsou zaneseny nečistotami.



Deformace sloupku svodidla

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Prvky zachytňného systému korodují, místy deformované po nárazech vozidel.



Dilatace nad opěrou 2

2.3 Mostní závěry

EMZ nad opěrou 1 je mírně deformovaný, v podhledu slabé vápenné výluhy. Povrchový mostní závěr nad opěrou 2 místy vykazuje stopy počínající koroze. Těsnící profily mostního závěru nad opěrou 2 jsou zaneseny nečistotami.