

Most 35-024..2

Estakáda přes Doubskou ulici a železniční trať, Liberec

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-024..2 (Estakáda přes Doubskou ulici a železniční trať, Liberec)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 23.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení:97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Přístup z terénu.

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 22.383km

Ev.č.mostu: 35-024..2

Název objektu: **Estakáda přes Doubskou ulici a železniční trať, Liberec**

Vn= 10.0t

Vr= 19t

Ve= 93t

Max.nápr.tlak = 7.5t

Stav mostu: spodní stavba: VI - Velmi špatný nosná konstrukce: VI - Velmi špatný

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace I/35

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla /
Obecně

Víceméně všemi dilatačními sparami zatéká na spodní stavbu. Dochází k separaci sanačních vrstev od podkladu, k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. Beton prvků spodní stavby hloubkově degraduje, výztuž intenzivně koroduje s významným úbytkem průřezové plochy. Na úložných prazích nečistoty, rozpadlý beton.

2. Nosná konstrukce

[1.1] 2 Nosná konstrukce / Obecně

Víceméně všemi dilatačními sparami zatéká na nosnou konstrukci. K dalším průsakům dochází netěsnými svody odvodnění a přes vnější boky krajních nosníků. Dochází k separaci sanačních vrstev od podkladu, k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. beton prvků spodní stavby hloubkově degraduje, výztuž betonářská i předpínací intenzivně koroduje s významným úbytkem průřezové plochy. Stativa pilířů jsou zejména na bocích silně degradována, odpadávají části betonu.

[2.2] 2.3 Mostní závěry / Obecně

Mostní závěry jsou nefunkční. Jsou výrazně deformované a silně jimi zatéká na SS i NK.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky /

Tmely a živichná těsnění dilatačních spár v římsách jsou

Obecně

nesoudržná s betonem říms, netěsní.

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|---|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně | Zábradlí i sloupky korodují , místy je záchytný systém deformovaný po nárazech vozidel. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu / Obecně | Nejsou osazeny dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě / Pilíř_11 | Kotvení portálu z boku stativa pilíře 11 vykazuje velké výkyvy. Šrouby kotvení korodují. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

- | | | | |
|-----|---|---------------------------|---|
| [1] | 2 | Nosná konstrukce / Obecně | Urychlit přípravy na rekonstrukci, most sledovat v rámci běžných prohlídek dvakrát ročně. |
|-----|---|---------------------------|---|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|---|--|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu / Obecně | Osadit SDZ omezující zatížitelnost ve smyslu údajů, které jsou uvedeny v mostní evidenci. B13 s hodnotou 10t s dodatkovou tabulkou - jediné vozidlo 19t a B 14 s hodnotou 7,5t |
| [3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě / Pilíř_11 | Správce portálu upozornit na stav kotvení |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------------------|---|
| [4] | 2.3 | Mostní závěry / Obecně | Žádné opatření.
Přílohy
Provizorně utěsnit MZ pomocí vhodných živočichů zálivek. |
| [5] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně | Nefunkční tmel z dilatačních spár v římsách odstranit, spáru vyčistit, napenetrovat stykové plochy azatěsnit trvale pružným tmelem |
| [6] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně | Korodující části záchytného systému odrezit a opatřit ochranným nátěrem, nebo nahradit. Opravit záchytný systém v místech nárazu vozidel tak, aby byla zachována jeho funkce. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání - pohled proti směru staničení



Pohled zleva



podhled



Uložení nosníku na úložný práh opěry 1

1.2 Mostní podpěry a křídla

Viceméně všemi dilatačními sparami zatéká na spodní stavbu. Dochází k separaci sanačních vrstev od podkladu, k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. Beton prvků spodní stavby hloubkově degraduje, výztuž intenzivně koroduje s významným úbytkem průřezové plochy. Na úložných prazích nečistoty, rozpadlý beton.



Pole 9



Pole 11



Kotvení portálu na pilíři 11



podhled

2 Nosná konstrukce

Víceméně všemi dilatačními sparami zatéká na nosnou konstrukci. K dalším průsakům dochází netěsnými svody odvodnění a přes vnější boky krajních nosníků. Dochází k separaci sanačních vrstev od podkladu, k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. beton prvků spodní stavby hloubkově degraduje, výztuž betonářská i předpínací intenzivně koroduje s významným úbytkem průřezové plochy. Stativa pilířů jsou zejména na bocích silně degradována, odpadávají části betonu.



Uložení na opěře 2

1.2 Mostní podpěry a křídla

Víceméně všemi dilatačními sparami zatéká na spodní stavbu. Dochází k separaci sanačních vrstev od podkladu, k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. Beton prvků spodní stavby hloubkově degraduje, výztuž intenzivně koroduje s významným úbytkem průřezové plochy. Na úložných prazích nečistoty, rozpadlý beton.

2 Nosná konstrukce

Víceméně všemi dilatačními sparami zatéká na nosnou konstrukci. K dalším průsakům dochází netěsnými svody odvodnění a přes vnější boky krajních nosníků. Dochází k separaci sanačních vrstev od podkladu, k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. beton prvků spodní stavby hloubkově degraduje, výztuž betonářská i

předpínací intenzivně koroduje s významným úbytkem průřezové plochy. Stativa pilířů jsou zejména na bocích silně degradována, odpadávají části betonu.



Zábradlí vlevo

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Zábradlí i sloupky korodují, místy je záchytný systém deformovaný po nárazech vozidel.



Dilatační spára v římse

3.3 Římky, obrubníky, zálivky

Tmely a živičná těsnění dilatačních spár v římách jsou nesoudržná s betonem říms, netěsní.

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou nefunkční. Jsou výrazně deformované a silně jimi zatéká na SS i NK.



Mostní závěr

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou nefunkční. Jsou výrazně deformované a silně jimi zatéká na SS i NK.



Mostní závěr

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou nefunkční. Jsou výrazně deformované a silně jimi zatéká na SS i NK.



Dilatační spára v římse vpravo

3.3 Řimsy, obrubníky, zálivky

Tmely a živičná těsnění dilatačních spár v římách jsou nesoudržná s betonem řims, netěsní.

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Zábradlí i sloupky korodují, místy je záchytný systém deformovaný po nárazech vozidel.



Dodatečné kotvení portálu

3.3 Řimsy, obrubníky, zálivky

Tmely a živičná těsnění dilatačních spár v římách jsou nesoudržná s betonem řims, netěsní.

4.7 Cizí zařízení na mostě

Kotvení portálu z boku stativa piliře 11 vykazuje velké výkyvy. Šrouby kotvení korodují.

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Zábradlí i sloupky korodují, místy je záchytný systém deformovaný po nárazech vozidel.