

Most 35-026..3

Most přes Plátenický potok

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-026..3 (Most přes Plátenický potok)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Louthanová Radka, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 17.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo, mrholení

Způsob zpřístupnění:

po násypových svazích

Teplota vzduchu: 4.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 23.262km

Ev.č.mostu: 35-026..3

Název objektu: **Most přes Plátenický potok**

Vn= 30.0t

Vr= 60t

Ve= 100t

Max.nápr.tlak = 22.5t

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý

nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Použitelnost: I - Použitelné

Staničení ve směru: Liberec - Turnov

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Na obě opěry lokálně zatýká a lokálně dochází k degradaci betonu. 1.kamenné křídlo vpravo zcela porostlé vegetací a zdivo lehce rozvolněno - zcela bez spárování.

[1.2] 1.3.1 Zemní těleso

Násypový svah vpravo (na vtoku), zcela porostlý bujnou vegetací (ostružiny) a vlevo (na výtoku) vzrostlé stromy.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

V podhledu NK lokálně obnažená korodující výztuž, místy dochází k degradaci betonu, vpravo podhled NK značně provlhlý a na boku NK vlevo obnažená výztuž a odfouklá omítka.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

V krajnici vpravo výtluk.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Římasy zcela zarostlé.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|----------------------------------|--|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Kompletně odstranit vegetaci ze spodní stavby a případně přespárovat vtokové křídlo vlevo. |
| [2] | 1.3.1 | Zemní těleso | Vyčistit násypové svahy od bujné vegetace a vzrostlých stromů. |
| [3] | 3.1 | Vozovka | Opravit výtluk v krajnici vlevo. |
| [4] | 3.3.1 | Římsa | Odstranit vegetaci z říms a následně provést jejich kontrolu. |
| [5] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Na pravobřežní předpolí osadit tabulku s evidenčním číslem mostu. |

bez uvedení naléhavosti

- | | | | |
|-----|-----|------------------|----------------------|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Bez návrhu opatření. |
|-----|-----|------------------|----------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most zleva - na vtok



Pohled na most zprava - na výtok

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na obě opěry lokálně zatýká a lokálně dochází k degradaci betonu. 1.kamenné křídlo vpravo zcela porostlé vegetací a zdivo lehce rozvolněno - zcela bez spárování.



Podhled NK vpravo

2.1 Nosná konstrukce

V podhledu NK lokálně obnažená korodující výztuž, místy dochází k degradaci betonu, vpravo podhled NK značně provlhlý a na boku NK vlevo obnažená výztuž a odfouklá omítka.



Obnažená výztuž podhledu NK

2.1 Nosná konstrukce

V podhledu NK lokálně obnažená korodující výztuž, místy dochází k degradaci betonu, vpravo podhled NK značně provlhlý a na boku NK vlevo obnažená výztuž a odfouklá omítka.



Provlhlá 2.opěra

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na obě opěry lokálně zatýká a lokálně dochází k degradaci betonu. 1.kamenné křídlo vpravo zcela porostlé vegetací a zdivo lehce rozvolněno - zcela bez spárování.



Čelo NK vlevo

2.1 Nosná konstrukce

V podhledu NK lokálně obnažená korodující výztuž, místy dochází k degradaci betonu, vpravo podhled NK značně provlhlý a na boku NK vlevo obnažená výztuž a odfouklá omítka.



Krajnice vpravo

3.1 Vozovka

V krajnici vpravo výtluk.



Rozvolněné a zcela zarostlé kamenné křídlo vpravo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na obě opěry lokálně zatýká a lokálně dochází k degradaci betonu. 1.kamenné křídlo vpravo zcela porostlé vegetací a zdivo lehce rozvolněno - zcela bez spárování.



Zarostlý vtok

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na obě opěry lokálně zatýká a lokálně dochází k degradaci betonu. 1.kamenné křídlo vpravo zcela porostlé vegetací a zdivo lehce rozvolněno - zcela bez spárování.

1.3.1 Zemní těleso

Násypový svah vpravo (na vtoku), zcela porostlý bujnou vegetací (ostružiny) a vlevo (na výtoku) vzrostlé stromy.

3.3.1 Římsa

Římsy zcela zarostlé.



Vzrostlé stromy na výtoku

1.3.1 Zemní těleso

Násypový svah vpravo (na vtoku), zcela porostlý bujnou vegetací (ostružiny) a vlevo (na výtoku) vzrostlé stromy.