

# **Most 35-029..1**

Most přes kruhový objezd Minkovická, Liberec - Doubí

## **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 35-029..1 (Most přes kruhový objezd Minkovická, Liberec - Doubí)**

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Louthanová Radka, Ing.

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 17.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo, mrholení

Způsob zpřístupnění:

po násypových svazích vpravo

Teplota vzduchu: 4.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 24.813km

Ev.č.mostu: 35-029..1

Název objektu: **Most přes kruhový objezd Minkovická, Liberec - Doubí**

Vn= 32.0t

Vr= 80t

Ve= 196t

Max.nápr.tlak = 24.0t

Stav mostu: spodní stavba: II - Velmi dobrý

nosná konstrukce: III - Dobrý

Použitelnost: Nežadaná

Staničení ve směru: Liberec - Turnov

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.3 Mostní závěry

EMZ s vyjetými kolejiemi, deformované a lokálně se objevují trhliny.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka

Špatné vyspárování krajnice - podél římsy vpravo se tvoří kaluže.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Dilatace v římsách jsou poškozené, u krycího plechu zakořeněná vegetace.

[3.3] 3.6 Odvodnění mostu

Zavěšený odvodňovací žlab pod NK vpravo má poškozenou PKO a jímka o hloubce 1.40m u 1.opěry vpravo není opatřena mříží.

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD****3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |       |                 |  |
|-----|-------|-----------------|--|
| [1] | 2.3   | Mostní závěry   | Utěsnit trhliny v EMZ vhodnou živичnou zálivkou.   |
| [2] | 3.1   | Vozovka         | V krajnici podél římsy vpravo zbrousit kryt vozovky tak, aby voda z vozovky mohla odtékat odvodňovači. |
| [3] | 3.3.1 | Římsa           | Kompletně opravit dilatace v římsách.  |
| [4] | 3.6   | Odvodnění mostu | ~Odvodňovací žlab opatřit novou PKO a jímku u 1.opěry vpravo opatřit mříží.                            |

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

**H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU**

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most ve směru staničení



Pohled na most zprava



Ocel. odvodňovací žlab pod podhledem NK

### 3.6 Odvodnění mostu

Zavěšený odvodňovací žlab pod NK vpravo má poškozenou PKO a jímka o hloubce 1.40m u 1.opěry vpravo není opatřena mříží.



Jímka pro vyústění odvodnění u 1.opěry

### 3.6 Odvodnění mostu

Zavěšený odvodňovací žlab pod NK vpravo má poškozenou PKO a jímka o hloubce 1.40m u 1.opěry vpravo není opatřena mříží.



Dilatace v římse vpravo nad 1.opěrou

### 3.3.1 Římse

Dilatace v římsách jsou poškozené, u krycího plechu zakořeněná vegetace.



EMZ a kaluže podél římse vpravo

### 3.1 Vozovka

Špatné vyspárování krajnice - podél římse vpravo se tvoří kaluže.

### 2.3 Mostní závěry

EMZ s vyjetými koleji, deformované a lokálně se objevují trhliny.

### 3.3.1 Římse

Dilatace v římsách jsou poškozené, u krycího plechu zakořeněná vegetace.





EMZ nad 2.opěrou

**2.3 Mostní závěry**

EMZ s vyjetými koleje, deformované a lokálně se objevují trhliny.



EMZ nad 1.opěrou a římsa vlevo

**2.3 Mostní závěry**

EMZ s vyjetými koleje, deformované a lokálně se objevují trhliny.



špatné vyspádování krajnice podél římsy vpravo

**3.1 Vozovka**

Špatné vyspádování krajnice - podél římsy vpravo se tvoří kaluže.