

Most 35-031..3

Most přes polní cestu za obcí Dlouhý Most

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-031..3 (Most přes polní cestu za obcí Dlouhý Most)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Louthanová Radka, Ing.

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 12.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu ověřované BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

po násypových svazích

Teplota vzduchu: 4.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 28.157km

Ev.č.mostu: 35-031..3

Název objektu: **Most přes polní cestu za obcí Dlouhý Most**

Vn= 24.0t

Vr= 51t

Ve= 64t

Max.nápr.tlak = 18.0t

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý

nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Použitelnost: I - Použitelné

Staničení ve směru: Liberec - Turnov

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Provedena sanace trhlin mezi opěrami a křídly. U 2.opěry vpravo sanace trhliny neprovedena za vzrostlým keřem. U obou opěr průsaky ve formě vápenných výluhů, které vystupují skrz sjednocující nátěr a dochází k jeho odprýsknutí - více u opěr na levé části. Z boku obou opěr vlevo dochází k degradaci betonu v jejich patě.

[1.2] 1.3.1 Zemní těleso

V násypovém kuželi u 2.opěry vpravo zakořeněný vzrostlý keř.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

V podhledu NK lokálně stopy po zatékání ve formě vápenných výluhů, které vystupují skrz sjednocující nátěr a dochází k jeho odprýsknutí.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Otevřená spára přes celou šířku 2 jízdních pruhů vlevo za 2. opěrou - možný zdroj zatékání.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Římsa vlevo téměř bez nadvýšení. Obě dilatace v římse vpravo poškozené.

[3.3] 3.3.3 Zálivky

Ve spáře mezi vozovkou a římsou vpravo zakořeněná vegetace.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

U svodidla před mostem vpravo poškozený ztužující pásek.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Po odstranění keře u 2.opěry vpravo proříznout trhlinu a dokončit její sanaci, včetně přilehlých konstrukcí. Provést sanaci pat obou opěr vlevo.

[2] 1.3.1 Zemní těleso

Odstranit vzrostlý keř z blízkosti konstrukce.

[3] 3.1 Vozovka

Proříznou a utěsnit spáru asfaltovou modifikovanou zálivkou.

[4] 3.3.1 Římsa

Opravit obě dilatace v římse vpravo.

[5] 3.3.3 Zálivky

Odstranit zakořeněnou vegetaci ze spáry, spáru vyčistit, případně proříznout a následně zalít asfalt. modifikovanou zálivkou.

[6] 4.1 Svodidla/zábradelní
svodidla

Provést opravu svodidla před mostem vpravo.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



Pohled na most zleva



Spára mezi vozovkou a římsou vpravo

3.3.3 Zálivky

Ve spáře mezi vozovkou a římsou vpravo zakořeněná vegetace.



dilatace v římse vpravo nad 2. opěrou

3.3.1 Římse

Římse vlevo téměř bez nadvýšení. Obě dilatace v římse vpravo poškozené.



Sanace trhliny u 1. opěry vpravo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Provedena sanace trhlín mezi opěrami a křídly. U 2.opěry vpravo sanace trhliny neprovedena za vzrostlým keřem. U obou opěr průsaky ve formě vápenných výluhů, které vystupují skrz sjednocující nátěr a dochází k jeho odprýsknutí - více u opěr na levé části. Z boku obou opěr vlevo dochází k degradaci betonu v jejich patě.



Pohled na 2.opěru vlevo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Provedena sanace trhlín mezi opěrami a křídly. U 2.opěry vpravo sanace trhliny neprovedena za vzrostlým keřem. U obou opěr průsaky ve formě vápenných výluhů, které vystupují skrz sjednocující nátěr a dochází k jeho odprýsknutí - více u opěr na levé části. Z boku obou opěr vlevo dochází k degradaci betonu v jejich patě.



Degradace betonu paty 2. opěry vlevo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Provedena sanace trhlin mezi opěrami a křídly. U 2.opěry vpravo sanace trhliny neprovedena za vzrostlým keřem. U obou opěr průsaky ve formě vápenných výluhů, které vystupují skrz sjednocující nátěr a dochází k jeho odprýsknutí - více u opěr na levé části. Z boku obou opěr vlevo dochází k degradaci betonu v jejich patě.



Otevřená spára ve vozovce za 2. opěrou vlevo

3.1 Vozovka

Otevřená spára přes celou šířku 2 jízdních pruhů vlevo za 2. opěrou - možný zdroj zatékání.



PB120072.JPG

3.3.1 Římse

Římse vlevo téměř bez nadvýšení. Obě dilatace v římse vpravo poškozené.



Svodidlo před mostem vpravo

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

U svodidla před mostem vpravo poškozený ztužující pásek.