

Most 35-036..2

Most přes sil. I/65 u obce Rádlo - Rádelský mlýn

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-036..2 (Most přes sil. I/65 u obce Rádlo - Rádelský mlýn)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Louthanová Radka, Ing.

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 12.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

po násypových svazích vlevo

Teplota vzduchu: 5.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 30.853km

Ev.č.mostu: 35-036..2

Název objektu: **Most přes sil. I/65 u obce Rádlo - Rádelský mlýn**

Vn= 25.0t

Vr= 80t

Ve= 196t

Max.nápr.tlak = 18.8t

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý

nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Staničení ve směru: Liberec - Turnov

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

V obou opěrách svislé trhliny (ve 2.OP pod 7.nosníkem zleva trhlina o tl. 1.6mm), opěry pokresleny grafity, na 1.opěře vpravo stopy po zatékání. Obě křídla s lokální degradací betonu, 1.křídlo téměř v celé ploše se sítí trhlín (alkalická reakce kameniva) a 2.křídlo značně provlhlé.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Podhled 8. a 10. nosníku zleva s podélnou trhlinou o délce cca 3.5m. U 2.OP vlevo obnažená korodující výztuž a degradace betonu.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

EMZ s otevřenými trhlínami.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.3.1 Římsa

Římsa s poškozenými dilatacemi a s degradací betonu nášlapné hrany a na konci římsy.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě osazena tabulka s chybným evidenčním číslem.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|----------------------------------|---|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Doporučuji zajistit diagnostický průzkum pro prověření skutečného stavu spodní stavby, resp. mostu a na základě jeho výsledků rozhodnout o způsobu případné opravy. |
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Doporučuji zajistit diagnostický průzkum pro prověření skutečného NK, resp. mostu a na základě jeho výsledků rozhodnout o způsobu případné opravy. |
| [3] | 2.3 | Mostní závěry | Zalít trhliny v EMZ vhodnou zálivkou. |
| [4] | 3.3.1 | Římsa | Sanovat poškozené části římsy a provést opravu dilatací. |
| [5] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Uvést do souladu evidenční číslo mostu s BMS. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most proti směru staničení

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě osazena tabulka s chybným evidenčním číslem.



Pohled na most zleva



Podhled NK a pohled na 1.opěru

1.2 Mostní podpěry a křídla

V obou opěrách svislé trhliny (ve 2.OP pod 7.nosníkem zleva trhlina o tl. 1.6mm), opěry pokresleny grafity, na 1.opěře vpravo stopy po zatékání. Obě křídla s lokální degradací betonu, 1.křídlo téměř v celé ploše se sítí trhlin (alkalická reakce kameniva) a 2.křídlo značně provlhlé.



Trhlina v pohledu NK u 10.nosníku zleva

2.1 Nosná konstrukce

Podhled 8. a 10. nosníku zleva s podélnou trhlinou o délce cca 3.5m. U 2.OP vlevo obnažená korodující výztuž a degradace betonu.



Degradace betonu a obnažená výztuž NK

2.1 Nosná konstrukce

Podhled 8. a 10. nosníku zleva s podélnou trhlinou o délce cca 3.5m. U 2.OP vlevo obnažená korodující výztuž a degradace betonu.



Svislá trhlina v 1.opěře

1.2 Mostní podpěry a křídla

V obou opěrách svislé trhliny (ve 2.OP pod 7.nosníkem zleva trhlina o tl. 1.6mm), opěry pokresleny grafity, na 1.opěře vpravo stopy po zatékání. Obě křídla s lokální degradací betonu, 1.křídlo téměř v celé ploše se sítí trhlin (alkalická reakce kameniva) a 2.křídlo značně provlhlé.



Svislá trhlina ve 2.opěře

1.2 Mostní podpěry a křídla

V obou opěrách svislé trhliny (ve 2.OP pod 7.nosníkem zleva trhlina o tl. 1.6mm), opěry pokresleny grafity, na 1.opěře vpravo stopy po zatékání. Obě křídla s lokální degradací betonu, 1.křídlo téměř v celé ploše se sítí trhlin (alkalická reakce kameniva) a 2.křídlo značně provlhlé.



Pohled na 1.křídlo vlevo

1.2 Mostní podpěry a křídla

V obou opěrách svislé trhliny (ve 2.OP pod 7.nosníkem zleva trhlina o tl. 1.6mm), opěry pokresleny grafity, na 1.opěře vpravo stopy po zatékání. Obě křídla s lokální degradací betonu, 1.křídlo téměř v celé ploše se sítí trhlin (alkalická reakce kameniva) a 2.křídlo značně provlhlé.



Degradace betonu na konci římso vlevo

3.3.1 Římso

Římso s poškozenými dilatacemi a s degradací betonu nášlapné hrany a na konci římso.



Degradace betonu římsy vlevo

3.3.1 Římsa

Římsa s poškozenými dilatacemi a s degradací betonu nášlapné hrany a na konci římsy.



Detail EMZ nad 1.OP

2.3 Mostní závěry

EMZ s otevřenými trhlinami.



EMZ nad 2.OP

2.3 Mostní závěry

EMZ s otevřenými trhlinami.