

# **Most 35-038.1**

Nadjezd nad sil. I/35, Hodkovice nad Mohelkou

## **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 35-038.1 (Nadjezd nad sil. I/35, Hodkovice nad Mohelkou)**

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Louthanová Radka, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 12.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 0.000km

Ev.č.mostu: 35-038.1

Název objektu: **Nadjezd nad sil. I/35, Hodkovice nad Mohelkou**

Vn= 19.0t

Vr= 48t

Ve= 117t

Max.nápr.tlak = 14.2t

Stav mostu: spodní stavba: V - Špatný

nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Staničení ve směru: Liberec – Turnov

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Stativa s trhlinami - separace krycí vrstvy jako důsledek koroze výztuže. Na stativa proti směru staničení zatéká, stativa poškozená - s trhlinami a degradace betonu. 1.sloup u 2 podpěry s obnaženou výztuží a s degradací betonu. Nátěr spodní stavby poškozen, opěry i 1.křídlo vpravo pokresleno grafity.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

V krajním poli vpravo mechanicky poškozen podhled NK vysokými podjíždějícími vozidly.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

EMZ lokálně s otevřenými spárami, se zakořeněnou vegetací, deformované, s nerovnostmi, se stopami po opravě a lokálně s vytlačenou hmotou.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.3.1 Římsa

Lokálně dochází k plošné degradaci betonu chodníkové římsy, ochranný nátěr říms poškozen a poškozené dilatace (trhliny, vytlačená hmota a zakořeněná vegetace).

[3.2] 3.6 Odvodnění mostu

Značná degradace betonu odvodnění před mostem vlevo. Odvodňovače povrchových vod zaneseny nečistotami.

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě není osazeno SDZ omezující zatížitelnost mostní konstrukce a na předpolích nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.
-------	-----	----------------------------------	---

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD****3.odstranění nutno do 1 roku**

[1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Zajistit diagnostický průzkum a následně stanovit způsob a rozsah oprav.
[2]	2.1	Nosná konstrukce	Sanovat podhled NK.
[3]	2.3	Mostní závěry	Odstranit zakořeněnou vegetaci a utěsnit otevřené spáry.
[4]	3.3.1	Římsa	Odstranit z dilatací zakořeněnou vegetaci a provést její utěsnění.
[5]	3.6	Odvodnění mostu	Vyčistit odvodňovače povrchových vod.
[6]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na obě předpolí osadit tabulky s evidenčním číslem mostu a SDZ B13 s hodnotou 19t.

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

**H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU**



## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most zprava

### 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě není osazeno SDZ omezující zatížitelnost mostní konstrukce a na předpolích nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.



Pohled na most proti směru staničení



Podhled NK a pohled na střední podpěry



Detail NK na pravé opěře vlevo



Detail uložení a stativa

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Stativa s trhlinami - separace krycí vrstvy jako důsledek koroze výztuže. Na stativa proti směru staničení zatéká, stativa poškozená - s trhlinami a degradace betonu. 1.sloup u 2 podpěry s obnaženou výztuží a s degradací betonu. Nátěr spodní stavby poškozen, opěry i 1.křídlo vpravo pokresleno grafity.



Pohled na střední podpěru

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Stativa s trhlinami - separace krycí vrstvy jako důsledek koroze výztuže. Na stativa proti směru staničení zatéká, stativa poškozená - s trhlinami a degradace betonu. 1.sloup u 2 podpěry s obnaženou výztuží a s degradací betonu. Nátěr spodní stavby poškozen, opěry i 1.křídlo vpravo pokresleno grafity.





Mechanické poškození podhledu NK od podjíždějících vozidel

### 2.1 Nosná konstrukce

V krajním poli vpravo mechanicky poškozen podhled NK vysokými podjíždějícími vozidly.



Pravá opěra

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Stativa s trhlinami - separace krycí vrstvy jako důsledek koroze výztuže. Na stativa proti směru staničení zatéká, stativa poškozená - s trhlinami a degradace betonu. 1.sloup u 2 podpěry s obnaženou výztuží a s degradací betonu. Nátěr spodní stavby poškozen, opěry i 1.křídlo vpravo pokresleno grafity.



Chodník vlevo

### 3.3.1 Římsa

Lokálně dochází k plošné degradaci betonu chodníkové římsy, ochranný nátěr říms poškozen a poškozené dilatace (trhliny, vytlačená hmota a zakořeněná vegetace).



Ochranný nátěr říms

### 3.3.1 Římsa

Lokálně dochází k plošné degradaci betonu chodníkové římsy, ochranný nátěr říms poškozen a poškozené dilatace (trhliny, vytlačená hmota a zakořeněná vegetace).



Dilatace

### 2.3 Mostní závěry

EMZ lokálně s otevřenými spárami, se zakořeněnou vegetací, deformované, s nerovnostmi, se stopami po opravě a lokálně s vytlačenou hmotou.



Odvodnění u levé opěry

### 3.6 Odvodnění mostu

Značná degradace betonu odvodnění před mostem vlevo. Odvodňovače povrchových vod zaneseny nečistotami.





Poškozený sloup u levé střední podpěry

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Stativa s trhlinami - separace krycí vrstvy jako důsledek koroze výztuže. Na stativa proti směru staničení zatéká, stativa poškozená - s trhlinami a degradace betonu. 1.sloup u 2 podpěry s obnaženou výztuží a s degradací betonu. Nátěr spodní stavby poškozen, opěry i 1.křídlo vpravo pokresleno grafity.



Odvodňovač u 1.chodníku

### 3.6 Odvodnění mostu

Značná degradace betonu odvodnění před mostem vlevo. Odvodňovače povrchových vod zaneseny nečistotami.