

Most 35-039..2

Most přes Bezděčínský potok, Hodkovice nad Mohelkou

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-039..2 (Most přes Bezděčinský potok, Hodkovice nad Mohelkou)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Louthanová Radka, Ing.

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 12.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

po násypových svazích vlevo

Teplota vzduchu: 12.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35 Staničení km: 33.950km Ev.č.mostu: 35-039..2

Název objektu: **Most přes Bezděčinský potok, Hodkovice nad Mohelkou**

Vn= 19.0t Vr= 48t Ve= 117t Max.nápr.tlak = 14.2t

Stav mostu: spodní stavba: V - Špatný nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Staničení ve směru: Liberec - Turnov

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Stativo střední podpěry vlevo s trhlinami, odpadává krycí vrstva betonu a lokálně obnažená výztuž. Sloupy střední podpěry v horní části se svislými trhlinami. Na křídla vlevo zatéká. Spodní stavba pokreslena grafity.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce V podhledu NK, resp. v 1., 4., 5., 7., 12., a 21. nosníku, podélná trhlina. Lokálně v podhledu korodující výztuž - malé krytí výztuže. V místě uložení krajního nosníku vlevo na 2.OP trhlina.

[2.2] 2.3 Mostní závěry EMZ nad 2.OP s otevřenými trhlinami.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.3.1 Římsa Římsa vlevo s poškozeným ochranným nátěrem.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Před mostem vlevo poškozen 2 ks deformačního hrnce svodidla.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení Na mostě není osazeno SDZ omezující normální zatížitelnost

mostu

mostní konstrukce - viz. poslední HPM - 15.11.2016 Ing. T. Míčka.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Chráničky pod římsou vlevo značně zkorodované a rez stéká na křídla.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Doporučuji provést diagnostický průzkum a následně určit způsob a rozsah opravy. |
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Doporučuji provést diagnostický průzkum a následně určit způsob a rozsah opravy. |
| [3] | 2.3 | Mostní závěry | Zalít otevřené spáry v EMZ vhodnou zálivkou. |
| [4] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Vyměnit poškozené deformační hrnce svodidla. |
| [5] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit na most SDZ B13 s hodnotou 19t. Doporučuji přeměřit podjezdnou výšku a následně případně osadit SDZ B16 s příslušnou hodnotou. |
| [6] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Uvědomit správce o stavu chrániček a nutnosti opravy. |

bez uvedení naléhavosti

- | | | | |
|-----|-------|-------|----------------------|
| [7] | 3.3.1 | Římsa | Bez návrhu opatření. |
|-----|-------|-------|----------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most proti směru staničení



Pohled na most zprava



Podhled NK



Střední podpěra vlevo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Stativo střední podpěry vlevo s trhlinami, odpadává krycí vrstva betonu a lokálně obnažená výztuž. Sloupy střední podpěry v horní části se svislými trhlinami. Na křídla vlevo zatéká. Spodní stavba pokreslena grafity.



Trhliny v krajním sloupu vpravo u střední podpěry

1.2 Mostní podpěry a křídla

Stativo střední podpěry vlevo s trhlinami, odpadává krycí vrstva betonu a lokálně obnažená výztuž. Sloupy střední podpěry v horní části se svislými trhlinami. Na křídla vlevo zatéká. Spodní stavba pokreslena grafity.



Pohled na 2.OP



Pohled na 1.křídlo vlevo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Stativo střední podpěry vlevo s trhlinami, odpadává krycí vrstva betonu a lokálně obnažená výztuž. Sloupy střední podpěry v horní části se svislými trhlinami. Na křídla vlevo zatéká. Spodní stavba pokreslena grafity.

4.7 Cizí zařízení na mostě

Chráničky pod římsou vlevo značně zkorodované a rez stéká na křídla.



Pohled na 2.křídlo vlevo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Stativo střední podpěry vlevo s trhlinami, odpadává krycí vrstva betonu a lokálně obnažená výztuž. Sloupy střední podpěry v horní části se svislými trhlinami. Na křídla vlevo zatéká. Spodní stavba pokreslena grafity.

4.7 Cizí zařízení na mostě

Chráničky pod římsou vlevo značně zkorodované a rez stéká na křídla.



Chráničky pod římsou vlevo

4.7 Cizí zařízení na mostě

Chráničky pod římsou vlevo značně zkorodované a rez stéká na křídla.



Poškozený nátěr římsy vlevo

3.3.1 Římsa

Římsa vlevo s poškozeným ochranným nátěrem.



Podélné trhliny v podhledu NK

2.1 Nosná konstrukce

V podhledu NK, resp. v 1., 4., 5., 7., 12., a 21. nosníku, podélná trhlina. Lokálně v podhledu korodující výztuž - malé krytí výztuže. V místě uložení krajního nosníku vlevo na 2.OP trhlina.



Dilatace nad 2.OP

2.3 Mostní závěry

EMZ nad 2.OP s otevřenými trhlinami.



Poškozené svodidlové zábradlí vlevo

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Před mostem vlevo poškozen 2 ks deformačního hrnce svodidla.