

Most 35-040..2

Most přes Mohelku u Hodkovic n. Mohelkou

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-040..2 (Most přes Mohelku u Hodkovic n. Mohelkou)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Louthanová Radka, Ing.

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 12.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

po násypových svazích vlevo

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 34.454km

Ev.č.mostu: 35-040..2

Název objektu: **Most přes Mohelku u Hodkovic n. Mohelkou**

Vn= 32.0t

Vr= 80t

Ve= 196t

Max.nápr.tlak = 24.0t

Stav mostu: spodní stavba: II - Velmi dobrý

nosná konstrukce: II - Velmi dobrý

Použitelnost: Nežadaná

Staničení ve směru:

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Na 2.opěru vpravo zatéká, opěra zbarvena rží. Na 1. opěře vpravo suché stopy po zatékání - pravděpodobně z minulosti.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.3 Mostní závěry

EMZ opravované a s nerovným povrchem.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Poškozená PKO svodidlového zábradlí a lokální koroze spojovacího materiálu a kotev.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Tabulka s evidenčním číslem poškozená - sloupaná fólie, číslo zatím čitelné.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Poškozené opevnění ze zámkové dlažby u 2.OP.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|--|
| [1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Obnovit PKO svodidlového zábradlí a vyměnit spojovací materiál, včetně kotev, který je napaden korozí. |
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Vyměnit poškozenou tabulku s evidenčním číslem. |
| [3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Opravit poškozené opevnění ze zámkové dlažby u 2.OP. |

bez uvedení naléhavosti

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|----------------------|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Bez návrhu opatření. |
| [5] | 2.3 | Mostní závěry | Bez návrhu opatření. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most ve směru staničení



Podhled NK a pohled na 2.OP

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na 2.opěru vpravo zatéká, opěra zbarvena rží. Na 1. opěře vpravo suché stopy po zatékání - pravděpodobně z minulosti.



2.EMZ

2.3 Mostní závěry

EMZ opravované a s nerovným povrchem.



Poškozená PKO svodidlového zábradlí a koroze kotev

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Poškozená PKO svodidlového zábradlí a lokální koroze spojovacího materiálu a kotev.



Poškozená PKO svodidlového zábradlí a koroze spojovacího materiálu

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Poškozená PKO svodidlového zábradlí a lokální koroze spojovacího materiálu a kotev.



Poškozené opevnění u 2.OP vpravo ze zámkové dlažby

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Poškozené opevnění ze zámkové dlažby u 2.OP.



Poškození tabulka s evidenčním číslem mostu.

4.3 Dopravní značení, označení mostu
Tabulka s evidenčním číslem poškozená -
sloupaná fólie, číslo zatím čitelné.



Suché stopy po zatékání na 1.OP vpravo

1.2 Mostní podpěry a křídla
Na 2.opěru vpravo zatéká, opěra zbarvena rží. Na
1. opěře vpravo suché stopy po zatékání -
pravděpodobně z minulosti.