

Most 35-042a.2

Za podjezdem ČD , Žďárek

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-042a.2 (Za podjezdem ČD , Žďárek)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Louthanová Radka, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 12.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

po násypových svazích vlevo

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 0.000km

Ev.č.mostu: 35-042a.2

Název objektu: **Za podjezdem ČD , Žďárek**

Vn= Vr= Ve= Max.nápr.tlak =

Stav mostu: spodní stavba: III - Dobrý nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Použitelnost: Nezadaná

Staničení ve směru: Liberec - Turnov

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry provlhlé, lokálně obnažená korodující výztuž, křídla porostlá vegetací.

[1.2] 1.3.1 Zemní těleso

Zemní těleso za křídly a parapetním krajním nosníkem porostlé vegetací.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

V podhledu obnažená korodující výztuž, lokálně zatéká spárami mezi jednotlivými nosníky (tvoří se vápenné výluhy) a v podhledu krajního parapetního nosníku obnažená výztuž téměř v celé ploše a dochází k degradaci betonu.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.5 Izolační systém mostovky

Dle podhledu NK od kraje cca po 3 prefabrikovaný nosník je poškozena izolace.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Na římse vlevo není osazen žádný zachytný systém.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení

Na mostě není osazena tabulka s evidenčním číslem.

mostu

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu V mostní evidenci nejsou hodnoty zatížitelnosti.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|----------------------------------|---|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Sanovat poškozené části opěr. Odstranit vegetaci z říms. |
| [2] | 1.3.1 | Zemní těleso | Odstranit vegetaci a zakořeněné nálety z okolí mostu. |
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Doporučuji nejdříve opravit izolaci nad krajními nosníky a následně provést sanaci obnažené výztuže v pohledu NK. |
| [4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Opravit poškozenou izolaci - to je zároveň podmínkou pro provedení a hlavně funkčnost sanace v pohledu NK. |
| [5] | 4.2 | Zábradlí | Osadit na římsu vlevo záchytný systém. |
| [6] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit na most tabulku s evidenčním číslem. |
| [7] | 5 | Další část mostu | Dohledat v původní PD hodnoty zatížitelnosti, případně zajistit nový přepočet zatížitelnosti. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most proti směru staničení

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě není osazena tabulka s evidenčním číslem.



Pohled na most zleva

1.3.1 Zemní těleso

Zemní těleso za křídly a parapetním krajním nosníkem porostlé vegetací.

4.2 Zábradlí

Na římse vlevo není osazen žádný zachytý systém.



Podhled NK a pohled na 2.OP

2.1 Nosná konstrukce

V podhledu obnažená korodující výztuž, lokálně zatéká spárami mezi jednotlivými nosníky (tvoří se vápenné výluhy) a v podhledu krajního parapetního nosníku obnažená výztuž téměř v celé ploše a dochází k degradaci betonu.



Detail NK, včetně krajního parapetního nosníku

2.1 Nosná konstrukce

V podhledu obnažená korodující výztuž, lokálně zatéká spárami mezi jednotlivými nosníky (tvoří se vápenné výluhy) a v podhledu krajního parapetního nosníku obnažená výztuž téměř v celé ploše a dochází k degradaci betonu.



Pohled na 1.OP

1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry provlhlé, lokálně obnažená korodující výztuž, křídla porostlá vegetací.



Pohled na 1.křídlo vlevo a parapetní nosník

1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry provlhlé, lokálně obnažená korodující výztuž, křídla porostlá vegetací.