

Most 35-043..2

Most přes místní komunikaci, obec Žďárek

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-043..2 (Most přes místní komunikaci, obec Žďárek)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Louthanová Radka, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 5.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Pčasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

po násypových svazích vlevo

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 37.817km

Ev.č.mostu: 35-043..2

Název objektu: **Most přes místní komunikaci, obec Žďárek**

Vn= 32.0t

Vr= 80t

Ve= 196t

Max.nápr.tlak = 24.0t

Stav mostu: spodní stavba: II - Velmi dobrý

nosná konstrukce: II - Velmi dobrý

Použitelnost: Nezadaná

Staničení ve směru: Liberec - Turnov

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Obě opěry pokresleny grafity, na oba konce úložného prahu nad 1. opěrou zatéká a 1. křídlo vpravo provlhlé.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.3 Mostní závěry

V místě obou MZ trhliny ve vozovce (dle PD navrženy povrchové MZ 3W-80J, ve skutečnosti MZ podpovrchové).

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Trhliny ve vozovce nad 1. opěrou - není provedena dilatace.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Lokálně dochází k degradaci betonu prefabrikovaných částí říms.

[3.3] 3.3.2 Obrubník

Obrubník na konci římsy vlevo za 2. opěrou je vylomen.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě není osazeno SDZ omezující normální zatížitelnost mostu - viz. závěry MPM provedené ing. T. Míčkou 04/2016 - tato skutečnost se nezobrazuje v automatickém nastavení stavebního

stavu a v zatížitelnosti této BPM.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a
přístupové cesty

Podél MK pod mostem poškozené bet. žlabovky.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|-------------------------------------|--|
| [1] | 2.3 | Mostní závěry | Utěsnit otevřené trhliny v místě MZ asfaltovou modifikovanou zálivkou a v místě dilatace nad 1.OP provést řezanou spáru, kterou následně zalít asfalt. modifik. zálivkou. |
| [2] | 3.1 | Vozovka | V místě dilatace nad 1.OP provést řezanou spáru, kterou následně zalít asfalt. modifik. zálivkou. |
| [3] | 3.3.1 | Římsa | Bez navržených opatření - dle MPM doporučena kompletní výměna mostního svršku. |
| [4] | 3.3.2 | Obrubník | Opravit kamenný obrubník. |
| [5] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit na most SDZ B13 s hodnotou 25t - viz. závěry MPM provedené ing. T. Míčkou 04/2016 - tato skutečnost se nezobrazuje v automatickém nastavení stavebního stavu a v zatížitelnosti této BPM. |
| [6] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Provést výměnu poškozených bet. žlabovek. |

bez uvedení naléhavosti

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|--|
| [7] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Bez navržených opatření - dle MPM doporučena kompletní výměna mostního svršku. |
|-----|-----|-------------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most zleva



Degradace římsovek vlevo

3.3.1 Římsa

Lokálně dochází k degradaci betonu prefabrikovaných částí říms.



Římsa u 2.opěry vlevo

3.3.2 Obrubník

Obrubník na konci římsy vlevo za 2. opěrou je vylomen.



Dilatace nad 2.opěrou

2.3 Mostní závěry

V místě obou MZ trhliny ve vozovce (dle PD navrženy povrchové MZ 3W-80J, ve skutečnosti MZ podpovrchové).



Zálivka mezi obrubníkem a římsou



Detail římsy vlevo



Dilatace v římse nad 1. opěrou vlevo

3.3.1 Římsa

Lokálně dochází k degradaci betonu prefabrikovaných částí říms.



Úložný práh u 1. opěry vpravo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Obě opěry pokresleny grafity, na oba konce úložného prahu nad 1. opěrou zatéká a 1. křídlo vpravo provlhlé.



Bet. skluz pod mostem podél MK

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Podél MK pod mostem poškozené bet. žlabovky.



Trhliny ve vozovce nad 1. opěrou vpravo

2.3 Mostní závěry

V místě obou MZ trhliny ve vozovce (dle PD navrženy povrchové MZ 3W-80J, ve skutečnosti MZ podpovrchové).

3.1 Vozovka

Trhliny ve vozovce nad 1. opěrou - není provedena dilatace.