

# **Most 13-115**

Most přes cestu pro pěší a cyklisty, Rynoltice

## **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 13-115 (Most přes cestu pro pěší a cyklisty, Rynoltice)**

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 26.8.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po místních komunikacích.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 13

Staničení km: 176.326km

Ev.č.mostu: 13-115

Název objektu: **Most přes cestu pro pěší a cyklisty, Rynoltice**

Vn= 32.0t

Vr= 80t

Ve= 196t

Max.nápr.tlak = 24.0t

Stav mostu: spodní stavba: III - Dobrý

nosná konstrukce: II - Velmi dobrý

Použitelnost: I - Použitelné

Staničení ve směru: Do Liberce

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla /  
Obecně / Spodní stavba

Na povrchu betonů spodní stavby je množství trhlin, některé i s výluhy. Navazující opěrná zeď (křídlo) vlevo má trhliny zejména pod dilatačními spárami v římse.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce / Obecně

V patě klenby je vodorovná trhlina s výluhy.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky /  
Obecně

Na povrchu pravé římsy u PHC je nános nečistot, tmelení dilatačních spár na obou římsách na moha místech netěsní. Zatéká na křídla a opěry, kde vznikají trhliny.

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.2 Zábradlí / Obecně

Místy počínající koroze patních desek zábradlí a kotevních šroubů. Jedno pole zábradlí vpravo má je již téměř bez vrchního nátěru.

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |     |                                       |  |
|-----|-----|---------------------------------------|--|
| [1] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky /<br>Obecně | Původní tmel odstranit, vyčistit, stykové plochy napenetrovat a zatmelit trvale pružným tmelem.          |
| [2] | 4.2 | Zábradlí / Obecně                     | Korodující místa zábradlí a celé pole zábradlí vpravo nad klenbou očistit a provést nový ochranný nátěr. |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

## **H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU**

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Zábradlí vlevo.

**4.2 Zábradlí**

Místa počínající koroze patních desek zábradlí a kotevních šroubů. Jedno pole zábradlí vpravo má je již téměř bez vrchního nátěru.



Křídlo vpravo u opěry 2

**1.2 Mostní podpěry a křídla**

Na povrchu betonů spodní stavby je množství trhlin, některé i s výluhy. Navazující opěrná zeď (křídlo) vlevo má trhliny zejména pod dilatačními spárami v římse.



Křídlo u opěry 2 vpravo

**1.2 Mostní podpěry a křídla**

Na povrchu betonů spodní stavby je množství trhlin, některé i s výluhy. Navazující opěrná zeď (křídlo) vlevo má trhliny zejména pod dilatačními spárami v římse.



Klenba a křídlo u opěry 1 vlevo

**2.1 Nosná konstrukce**

V patě klenby je vodorovná trhlina s výluhy.



Chodník vpravo za mostem



Vozovka pod mostem



Pohled na potok pod komunikací pod mostem



Šířkové uspořádání na mostě



Pohled zprava





Podhled klenby



Zábradlí vpravo

#### 4.2 Zábradlí

Místy počínající koroze patních desek zábradlí a kotevních šroubů. Jedno pole zábradlí vpravo má je již téměř bez vrchního nátěru.