

Most 13-118

Estakáda Bílý Kostel

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 13-118 (Estakáda Bílý Kostel)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 30.11.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup z terénu

Teplota vzduchu: 4.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 13

Staničení km: 184.835km

Ev.č.mostu: 13-118

Název objektu: **Estakáda Bílý Kostel**

Vn= 19.0t

Vr= 48t

Ve= 119t

Max.nápr.tlak = 14.2t

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý

nosná konstrukce: V - Špatný

Použitelnost: I - Použitelné

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2.3 Úložný práh / Opěry

Na úložných prazích nečistoty, beton podložiskových bloků místy degraduje.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce / Pole

V poli 7 a 8 zatéká do konstrukce kolem odvodňovačů vozovky.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby / Obecně

Ložiska silně korodují, není zřejmé nastavení jednotlivých ložisek.

[2.3] 2.3 Mostní závěry / Opěry

U obou závěrů je výztuž kotvení nestandardně vyvedena z betonu a ošetřena nátěrem. Na mostním závěrech se vyskytují poruchy PKO zejména na hranách konstrukce. Do mostního závěru nad opěrou 2 zatéká, ve dvou místech mezi 5 až 7 ložiskem, není jasné, jestli je to těsnícím profilem, protože je zanesený.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně

Povrch betonu některých dilatačních celků levé římsy(chodníku) je vlivem nekvalitního provedení mírně degradovaný a nerovný. Dilatační spáry v římsách (chodnicích) místy s nefunkčním těsnícím tmelem, místy i poškozené hrany betonu na obrubníkové

části.

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-------|---|---|
| [4.1] | 4.2 Zábradlí / Obecně | Nad mostním závěrem nad opěrou 02 vlevo je dilatační pole zábradlí bez zinkování, Tento díl zábradlí koroduje. Zábradlí na křídle vpravo u opěry 01 má poškozený vrchní nátěr PKO (odlupuje se) na sloupcích i madlech.

Kotevní prvky zábradlí silně korodují i pod plastovými ochranami, které vlivem korozních objemových změn praskají. |
| [4.2] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu / Obecně | Není osazeno SDZ omezující hmotnost vozidle na mostě B 13 19t |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|--|---|
| [1] | 2.2 Ložiska, klouby / Obecně | Provést pasportizaci ložisek. Na základě pasportizace ložisek stanovit další postupy jako je například konzervace ložisek. |
| [2] | 2.3 Mostní závěry / Opěry | Korodující části mostních závěrů včetně hran očistit od koroze a opatřit PKO. Provéřit kvalitu svaru konstrukce nad opěrou 1. Nátěr sledovat v rámci BPM dvakrát ročně. |
| [3] | 2.3 Mostní závěry / Opěry | Vyčistit těsnící profily obou závěrů a nad opěrou 2 identifikovat příčinu zatékání a odstranit ho. |
| [4] | 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně | Nefunkční tmel z dilatačních spár v římsách a chodnících odstranit, spáru vyčistit, napenetrovat stykové plochy a znovu utěsnit trvale pružným tmelem. |
| [5] | 4.2 Zábradlí / Obecně | Provést očištění zábradlí a opravu duálního systému PKO před opěrou 01 vpravo. |
| [6] | 4.2 Zábradlí / Obecně | Pole zábradlí vlevo nad mostním závěrem opěry 02 demontovat a doplnit zinkování včetně duálního nátěrového systému. |
| [7] | 4.2 Zábradlí / Obecně | Všechny plastové ochrany odstranit, korodující šrouby očistit a opatřit ochranným nátěrem. |

- [8] 4.3 Dopravní značení,
označení mostu / Obecně Osadit SDZ B 13 s hodnotou 19t.

bez uvedení naléhavosti

- [9] 1.2.3 Úložný práh / Opěry Vyčistit úložné prahy.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě -pohled po směru staničení



Pohled zprava



Ložisko opěra 01

2.2 Ložiska, klouby

Ložiska silně korodují, není zřejmé nastavení jednotlivých ložisek.



Mostní závěr opěra 01

2.3 Mostní závěry

U obou závěrů je výztuž kotvení nestandardně vyvedena z betonu a ošetřena nátěrem. Na mostním závěrech se vyskytují poruchy PKO zejména na hranách konstrukce. Do mostního závěru nad opěrou 2 zatéká, ve dvou místech mezi 5 až 7 ložiskem, není jasné, jestli je to těsnícím profilem, protože je zanesený.



Mostní závěr opěra 01

2.3 Mostní závěry

U obou závěrů je výztuž kotvení nestandardně vyvedena z betonu a ošetřena nátěrem. Na mostním závěrech se vyskytují poruchy PKO zejména na hranách konstrukce. Do mostního závěru nad opěrou 2 zatéká, ve dvou místech mezi 5 až 7 ložiskem, není jasné, jestli je to těsnícím profilem, protože je zanesený.



Obrubníková hrana levého chodníku

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch betonu některých dilatačních celků levé římsy(chodníku) je vlivem nekvalitního provedení mírně degradovaný a nerovný. Dilatační spáry v římsách (chodnicích) místy s nefunkčním těsnícím tmelem, místy i poškozené hrany betonu na obrubníkové části.



Chodník vlevo

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch betonu některých dilatačních celků levé římsy(chodníku) je vlivem nekvalitního provedení mírně degradovaný a nerovný. Dilatační spáry v římsách (chodnicích) místy s nefunkčním těsnícím tmelem, místy i poškozené hrany betonu na obrubníkové části.



Kotevní deska zábradlí

4.2 Zábradlí

Kotevní prvky zábradlí silně korodují i pod plastovými ochranami, které vlivem korozních objemových změn praskají.



pole zábradlí nad mostním závěrem opěra 02

4.2 Zábradlí

Nad mostním závěrem nad opěrou 02 vlevo je dilatační pole zábradlí bez zinkování. Tento díl zábradlí koroduje. Zábradlí na křídle vpravo u opěry 01 má poškozený vrchní nátěr PKO (odlupuje se) na sloupcích i madlech.



Mostní závěr opěra 02

2.3 Mostní závěry

U obou závěrů je výztuž kotvení nestandardně vyvedena z betonu a ošetřena nátěrem. Na mostním závěrech se vyskytují poruchy PKO zejména na hranách konstrukce. Do mostního závěru nad opěrou 2 zatéká, ve dvou místech mezi 5 až 7 ložiskem, není jasné, jestli je to těsnícím profilem, protože je zanesený.



Zábradlí nad mostním závěrem opěra 02

4.2 Zábradlí

Nad mostním závěrem nad opěrou 02 vlevo je dilatační pole zábradlí bez zinkování, Tento díl zábradlí koroduje. Zábradlí na křídle vpravo u opěry 01 má poškozený vrchní nátěr PKO (odlupuje se) na sloupcích i madlech.



Ložisko opěra 02

2.2 Ložiska, klouby

Ložiska silně korodují, není zřejmé nastavení jednotlivých ložisek.



Mostní závěr opěra 02

2.3 Mostní závěry

U obou závěrů je výztuž kotvení nestandartně vyvedena z betonu a ošetřena nátěrem. Na mostním závěrech se vyskytují poruchy PKO zejména na hranách konstrukce. Do mostního závěru nad opěrou 2 zatéká, ve dvou místech mezi 5 až 7 ložiskem, není jasné, jestli je to těsnícím profilem, protože je zanesený.



Mostní závěr opěra 02

2.3 Mostní závěry

U obou závěrů je výztuž kotvení nestandartně vyvedena z betonu a ošetřena nátěrem. Na mostním závěrech se vyskytují poruchy PKO zejména na hranách konstrukce. Do mostního závěru nad opěrou 2 zatéká, ve dvou místech mezi 5 až 7 ložiskem, není jasné, jestli je to těsnícím profilem, protože je zanesený.



Mostní závěr opěra 02

2.3 Mostní závěry

U obou závěrů je výztuž kotvení nestandartně vyvedena z betonu a ošetřena nátěrem. Na mostním závěrech se vyskytují poruchy PKO zejména na hranách konstrukce. Do mostního závěru nad opěrou 2 zatéká, ve dvou místech mezi 5 až 7 ložiskem, není jasné, jestli je to těsnícím profilem, protože je zanesený.



Mostní závěr opěra 02

2.3 Mostní závěry

U obou závěrů je výztuž kotvení nestandardně vyvedena z betonu a ošetřena nátěrem. Na mostním závěrech se vyskytují poruchy PKO zejména na hranách konstrukce. Do mostního závěru nad opěrou 2 zatéká, ve dvou místech mezi 5 až 7 ložiskem, není jasné, jestli je to těsnícím profilem, protože je zanesený.



Zábradlí vpravo před mostem

4.2 Zábradlí

Nad mostním závěrem nad opěrou 02 vlevo je dilatační pole zábradlí bez zinkování. Tento díl zábradlí koroduje. Zábradlí na křídle vpravo u opěry 01 má poškozený vrchní nátěr PKO (odlupuje se) na sloupcích i madlech.



Podhled konstrukce



Podhled pole 7

2.1 Nosná konstrukce

V poli 7 a 8 zatéká do konstrukce kolem odvodňovačů vozovky.