

# **Most 13-125**

Most přes Jeřici, Mníšek

## **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 13-125 (Most přes Jeřici, Mníšek)**

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Louthanová Radka, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 20.9.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

po násypových svazích na vtoku

Teplota vzduchu: 17.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 13

Staničení km: 191.968km

Ev.č.mostu: 13-125

Název objektu: **Most přes Jeřici, Mníšek**

Vn= 25.0t

Vr= 64t

Ve= 156t

Max.nápr.tlak = 0.0t

Stav mostu: spodní stavba: III - Dobrý

nosná konstrukce: III - Dobrý

Použitelnost: Nezadaná

Staničení ve směru: Liberec - Frýdlant

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Zakořeněná vegetace v křídlech. Levobřežní opěra na vtoku provlhla, včetně čelní zdi, cca do 1/2 délky.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

V podhledu NK stopy po zatékání ve formě vápenných výluhů. V 1. poli kamenný klenák nahrazen betonem.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka

Trhliny ve vozovce nad oběma opěrami.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Chodníková římsa v místě nášlapu s lokální degradací betonu.

[3.3] 3.3.3 Zálivky

Chybí asfaltové modifik. zálivky podél říms.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky

Izolace NK pravděpodobně lokálně porušena - viz. závady v podhledu NK.

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zábradlí s lokálně oprýskaným nátěrem a kotevní desky značně napadeny korozi.

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě není osazeno SDZ omezující zatížitelnost mostní konstrukce.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Podél levobřežní opěry naplaveniny.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **6.periodicky**

[1]	2.1	Nosná konstrukce	Po utěsnění otevřených spár ve vozovce a spár podél chodníků sledovat rozsah v rámci běžných prohlídek.
-----	-----	------------------	---

### **5.odstranění nutno provést ihned**

[2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Ověřit zatížitelnost uvedenou v databázi, následně osadit odpovídající SDZ (B13 s hodnotou 25t) a vyměnit tabulku s evidenčním číslem na vtok vlevo.
-----	-----	----------------------------------	--

### **3.odstranění nutno do 1 roku**

[3]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Odstranit zakořeněnou vegetaci z křídel.
[4]	3.1	Vozovka	Utěsnit otevřené trhliny asphalt. modifik. zálivkou. Doporučuji provést řezanou spáru, včetně zalití asphalt. modifik. zálivkou.
[5]	3.3.1	Římsa	Provést sanaci římsy.
[6]	3.3.3	Zálivky	Provést řezanou spáru podél říms, resp. chodníků, s následným zalitím spáry asphalt. modifik. zálivkou.
[7]	4.2	Zábradlí	Obnovit PKO kotevních desek.
[8]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Odstranění naplavenin podél levobřežní opěry.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ**

## **CENY PRACÍ**

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

## **H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU**

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most proti směru staničení

### 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě není osazeno SDZ omezující zatížitelnost mostní konstrukce.



pohled na výtok



Podhled NK ve 2. poli

### 2.1 Nosná konstrukce

V podhledu NK stopy po zatékání ve formě vápenných výluhů. V 1. poli kamenný klenák nahrazen betonem.



Klenák v 1. poli

#### **2.1 Nosná konstrukce**

V podhledu NK stopy po zatékání ve formě vápenných výluhů. V 1. poli kamenný klenák nahrazen betonem.



Pohled na 1. opěru a podhled NK v 1. poli

#### **4.6 Území pod mostem a přístupové cesty**

Podél levobřežní opěry naplaveniny.

#### **2.1 Nosná konstrukce**

V podhledu NK stopy po zatékání ve formě vápenných výluhů. V 1. poli kamenný klenák nahrazen betonem.

#### **1.2 Mostní podpěry a křídla**

Zakořeněná vegetace v křídlech. Levobřežní opěra na vtoku provlhlá, včetně čelní zdi, cca do 1/2 délky.



Pata klenby v 1. poli

#### **2.1 Nosná konstrukce**

V podhledu NK stopy po zatékání ve formě vápenných výluhů. V 1. poli kamenný klenák nahrazen betonem.





Trhlina nad 2.opěrou

### 3.1 Vozovka

Trhliny ve vozovce nad oběma opěrami.



Stoupnutí chodníku

### 3.3.1 Římsa

Chodníková římsa v místě nášlapu s lokální degradací betonu.

### 3.3.3 Zálivky

Chybí asfaltové modifik. zálivky podél říms.



Kotevní deska sloupku zábradlí

### 4.2 Zábradlí

Zábradlí s lokálně oprýskaným nátěrem a kotevní desky značně napadeny korozí.



Levobřežní předpolí vlevo



Vtokové křídlo vlevo

### **1.2 Mostní podpěry a křídla**

Zakořeněná vegetace v křídlech. Levobřežní opěra na vtoku provlhlá, včetně čelní zdi, cca do 1/2 délky.