

Most 13-128

Most přes Albrechtický potok, Albrechtice u Frýdlantu

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 13-128 (Most přes Albrechtický potok, Albrechtice u Frýdlantu)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Skoblová Pavlína

Datum provedení prohlídky: 9.10.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

přístup po svazích násypu komunikace

Teplota vzduchu: 17.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 13

Staničení km: 195.429km

Ev.č.mostu: 13-128

Název objektu: **Most přes Albrechtický potok, Albrechtice u Frýdlantu**

Vn= 32.0t

Vr= 80t

Ve= 196t

Max.nápr.tlak = 24.0t

Stav mostu: spodní stavba: III - Dobrý

nosná konstrukce: II - Velmi dobrý

Použitelnost: I - Použitelné

Staničení ve směru: od Liberce do Frýdlantu

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla /
Opěra_1

Ve zdivu opěry je svislá trhлина v kamenných kvádrech.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka / Obecně

Na předpolích mostu jsou ve vozovce příčné trhliny. Středová styková spára je otevřená, bez ošetření těsnicí zálivkou.

[3.2] 3.3.1 Římsa / Vlevo

Tmel těsnění dilatační spáry v levé římse je oddělen trhlinou od betonu římsy.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla /
Opěra_1 / Vpravo

Poškozené zábradelní svodidlo vpravo nad opěrou 1.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|--------------------------------------|-------------------------------|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla /
Opěra_1 | V rámci BMP trhlinu sledovat. |
|-----|-----|--------------------------------------|-------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|---|---|
| [2] | 3.1 | Vozovka / Obecně | Trhliny i středovou spáru utěsnit zálivkou-provést v rámci reklamace. |
| [3] | 3.3.1 | Římsa / Vlevo | Tmel odstranit, spáru očistit a po penetračním nátěru provést obnovu těsnění spáry-provést v rámci reklamace. |
| [4] | 4.1 | Svodidla/zábradelní
svodidla / Opěra_1 /
Vpravo | Poškozené části zábradlí a svodidlové pásnice vyměnit. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Vozovka na předpolí před mostem

3.1 Vozovka

Na předpolích mostu jsou ve vozovce příčné trhliny. Středová styková spára je otevřená, bez ošetření těsnící zálivkou.



Opěra 1

1.2 Mostní podpěry a křídla

Ve zdivu opěry je svislá trhlina v kamenných kvádrech.



Svodidlové zábradlí vpravo.

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Poškozené zábradelní svodidlo vpravo nad opěrou 1.



Dilatační spára v římse vlevo

3.3.1 Římse

Tmel těsnění dilatační spáry v levé římse je oddělen trhlinou od betonu římsy.



Šířkové uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení.



Pohled zleva