

Most 13-129

Most přes potok, před Dětřichovem

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 13-129 (Most přes potok, před Dětrichovem)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Louthanová Radka, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 20.9.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

po násypových svazích

Teplota vzduchu: 17.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 13

Staničení km: 199.515km

Ev.č.mostu: 13-129

Název objektu: **Most přes potok, před Dětrichovem**

Vn= 17.0t

Vr= 43t

Ve= 151t

Max.nápr.tlak = 12.8t

Stav mostu: spodní stavba: V - Špatný

nosná konstrukce: V - Špatný

Použitelnost: I - Použitelné

Staničení ve směru: Liberec - Frýdlant

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Obě opěry s poškozeným spárováním (pravobřežní v úrovni hladiny zcela bez spárování), lokálně pokryté zelenou řasou. Křídla s trhlinami ve spárování a se zakořeněnou vegetací. Čelní zdi s poškozeným spárováním, na výtoku pod římsou stopy po zatékání ve formě vápenných výluhů a výtokové čelo lehce vykloněno.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

V úrovni rubu poprsních zdí jsou podélné trhliny, šířka trhliny cca 60mm a hloubka trhliny, resp. kaverny, až 170mm. Podhled NK se stopami po opravě, ale zároveň s novými poruchami.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Ve spárách mezi vozovkou a římsou zakořeněná vegetace.

[3.2] 3.5 Izolační systém mostovky

Na výtokové čelo - poškozená izolace, příp. špatně řešený detail pod římsou.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě není osazeno SDZ omezující zatížitelnost a na levobřežním předpolí chybí tabulka s evidenčním číslem.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a
přístupové cesty

Podél pravobřežní opěry naplaveniny.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|--|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opravit poškozené spárování a odstranit vegetaci ze spodní stavby. Provést diagnostiku a na základě jejích výsledků rozhodnout o způsobu opravy. |
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Opravit poškozené spárování. Provést diagnostiku a na základě jejích výsledků rozhodnout o způsobu opravy. |
| [3] | 3.1 | Vozovka | Vyčistit spáru mezi vozovkou a římsou od vegetace. |
| [4] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit na most odpovídající SDZ (B13 s hodnotou 17t a E5 s hodnotou 43t) a na levobřežní předpolí osadit tabulku s evidenčním číslem mostu. |
| [5] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit naplaveniny podél pravobřežní opěry. |

bez uvedení naléhavosti

- | | | | |
|-----|-----|--------------------------|----------------------|
| [6] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Bez návrhu opatření. |
|-----|-----|--------------------------|----------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most ve směru staničení

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě není osazeno SDZ omezující zatížitelnost a na levobřežním předpolí chybí tabulka s evidenčním číslem.



Pohled na výtok

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Podél pravobřežní opěry naplaveniny.

3.5 Izolační systém mostovky

Na výtokové čelo - poškozená izolace, příp. špatně řešený detail pod římsou.



Podhled NK na vtoku

2.1 Nosná konstrukce

V úrovni rubu poprsních zdí jsou podélné trhliny, šířka trhliny cca 60mm a hloubka trhliny, resp. kaverny, až 170mm. Podhled NK se stopami po opravě, ale zároveň s novými porucha.



Podhled NK

2.1 Nosná konstrukce

V úrovni rubu poprsných zdí jsou podélné trhliny, šířka trhliny cca 60mm a hloubka trhliny, resp. kaverny, až 170mm. Podhled NK se stopami po opravě, ale zároveň s novými poruchami.



Pravobřežní opěra

1.2 Mostní podpěry a křídla

Obě opěry s poškozeným spárováním (pravobřežní v úrovni hladiny zcela bez spárování), lokálně pokryté zelenou řasou. Křídla s trhlínami ve spárování a se zakořeněnou vegetací. Čelní zdi s poškozeným spárováním, na výtoky pod římsou stopy po zatékání ve formě vápenných výluhů a výtokové čelo lehce vykloněno.



Levobřežní opěra na výtoky

1.2 Mostní podpěry a křídla

Obě opěry s poškozeným spárováním (pravobřežní v úrovni hladiny zcela bez spárování), lokálně pokryté zelenou řasou. Křídla s trhlínami ve spárování a se zakořeněnou vegetací. Čelní zdi s poškozeným spárováním, na výtoky pod římsou stopy po zatékání ve formě vápenných výluhů a výtokové čelo lehce vykloněno.



Krajnice vpravo

3.1 Vozovka

Ve spárách mezi vozovkou a římsou zakořeněná vegetace.