

Most 13-132

Most přes Smědou, Frýdlant v Čechách

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 13-132 (Most přes Smědou, Frýdlant v Čechách)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Louthanová Radka, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 20.9.2017

Poznámka:

Výkon běžné prohlídky byl proveden na základě smluvního vztahu s ŘSD ČR, správa Liberec ve spolupráci s Ing. Tomášem Míčkou (registrační číslo osvědčení: 97/2017). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané BPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

po násypových svazích podél říms a následně přes vysoké regulační zdi toku

Teplota vzduchu: 17.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 13

Staničení km: 205.529km

Ev.č.mostu: 13-132

Název objektu: **Most přes Smědou, Frýdlant v Čechách**

Vn= 25.0t

Vr= 64t

Ve= 156t

Max.nápr.tlak = 18.8t

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý

nosná konstrukce: III - Dobrý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Staničení ve směru: Liberec - státní hranice

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Na vtoku vpravo silně zatéká na úložný práh dilatační spárou, stopy po zatékání jsou i na vtokovém křídle vpravo, úložný práh na výtoku vlevo s trhlinou.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce

V podhledu NK stopy po sanaci.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska napadeny korozí.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Oba EMZ jsou poškozené - vyjeté koleje a otevřené trhliny.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Lokální výtlučky v krytu vozovky a vyjeté koleje. Na obou předpolích otevřené trhliny ve vozovce.

[3.2] 3.2 Chodníky

V krajích obou chodníků zakořeněná vegetace, na vtoku plošně.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Vtoková římsa cca uprostřed rozpětí s odlomenou hranou - po povodni. Římasy na křídlech v trhlínami a s oprýskaným ochranným

nátěrem.

[3.4] 3.3.3 Zálivky Těsnění dilatačních spár v římsách poškozené.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodňovače lokálně zanesené nečistotami.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí lokálně s poškozenou PKO, dochází ke korozi zábradelních sloupků v místě vetknutí do konstrukce chodníku a spojovací materiál lokálně značně zkorodovaný.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě není osazeno SDZ omezující zatížitelnost mostní konstrukce (B13 s hodnotou 25t) a na levobřežním předpolí není osazena tabulka s evidenčním číslem mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Osadit na obě předpolí SDZ B13 s hodnotou 25t a na levobřežní předpolí osadit tabulku s evidenčním číslem mostu.

3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Utěsnit otevřené spáry v EMZ a provést obnovu těsnění dilatací říms a chodníků.

[3] 2.2 Ložiska, klouby Ošetřit ložiska vhodnou provozní směsí.

[4] 2.3 Mostní závěry Utěsnit otevřené trhliny EMZ vhodnou živичnou zálivkou.

[5] 3.1 Vozovka Spravit výtluky a utěsnit otevřené spáry ve vozovce.

[6] 3.2 Chodníky Odstranit zakořeněnou vegetaci z obou chodníků.

- | | | |
|------|---------------------|--|
| [7] | 3.3.1 Římsa | Trhliny v římsách proříznout a utěsnit trvale pružným tmelem. |
| [8] | 3.3.3 Zálivky | Opravit poškozené těsnění v dilatačních spárách. |
| [9] | 3.6 Odvodnění mostu | Vyčistit zanesené odvodňovače povrchových vod. |
| [10] | 4.2 Zábradlí | Obnovit poškozenou PKO, včetně výměny spojovacího materiálu napadeného korozí. |

bez uvedení naléhavosti

- [11] 2.2 Ložiska, klouby

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky BPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Josef Tomeš.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most z levobřežního předpolí

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě není osazeno SDZ omezující zatížitelnost mostní konstrukce (B13 s hodnotou 25t) a na levobřežním předpolí není osazena tabulka s evidenčním číslem mostu.



MZ nad pravobřežní opěrou

2.3 Mostní závěry

Oba EMZ jsou poškozené - vyjeté koleje a otevřené trhliny.



Ložisko vpravo

2.2 Ložiska, klouby

Ložiska napadeny korozí.



Vtoková římka na křídle vpravo

3.3.1 Římka

Vtoková římka cca uprostřed rozpětí s odlomenou hranou - po povodni. Římky na křídlech v trhlinami a s oprýskaným ochranným nátěrem.



Římka na vtoku

3.3.1 Římka

Vtoková římka cca uprostřed rozpětí s odlomenou hranou - po povodni. Římky na křídlech v trhlinami a s oprýskaným ochranným nátěrem.



Ložisko vlevo

2.2 Ložiska, klouby

Ložiska napadeny korozí.



Chodník na vtoku

3.2 Chodníky

V krajích obou chodníků zakořeněná vegetace, na vtoku plošně.



Úložný práh na vtoku vpravo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na vtoku vpravo silně zatéká na úložný práh dilatační spárou, stopy po zatékání jsou i na vtakovém křídle vpravo, úložný práh na výtoku vlevo s trhlinou.



Dilatace v římse na vtoku vpravo

3.3.3 Zálivky

Těsnění dilatačních spár v římсах poškozené.