

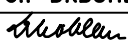
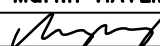


Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 279 00	HIP:	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Martin HAVLÍK	
	602619782, mha@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. Martin HAVLÍK	
pdr@pontex.cz 	602619782, mha@pontex.cz 	

Objednatel: Spr. veřejného statku města Plzně	Obec: Plzeň	Kraj: Plzeňský
Akce: OPRAVA ROOSEVELTOVA MOSTU	Datum: 10/2017	Stupeň: DSP/PDPS
Část: D – DOKLADY	Souprava	Č. přílohy: D2.
Příloha: ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ		

Dle rozdělovníku

Datum: Praha, 11.09.2017

Vyřizuje: Ing. Martin Havlík, tel. 602 619 782, fax. 244 461 038, email: havlik@pontex.cz

Věc: **Záznam z jednání konaného dne 08.09.2017 na SVSPM.**

Akce: **OPRAVA ROOSEVELTOVA MOSTU**

Projektant na jednání představil koncepci projektu. Jedná se o opravu mostu koncipovanou pro zastavení rychlého chátrání konstrukce a opravu zásadních poškození, která se na konstrukci nacházejí. Předmětem opravy není celková renovace hlavních částí mostu. Po provedení opatření v rámci této opravy bude nutno připravit v horizontu 10 max. 15 let celkovou rekonstrukci mostu spojenou s výměnou mostního svršku atd..

Předmětem opravy mostu budou zejména následující okruhy prací:

- výměna všech mostních závěrů na mostě
- oprava chodníků
- výměna silničního krytu na mostě
- sanace spodní stavby mostu přes Tyršovu ulici, oprava sanací na estakádě a oprava NK na mostě přes Mži
- oprava schodišť a podchycení založení naklánějícího se schodiště.

K jednotlivým bodům bylo konstatováno:

Na mostě budou vyměněny všechny mostní závěry, budou osazeny nové lamelové povrchové závěry kotvené do kapes vzniklých po vybourání stávajících závěrů. V rámci výměny závěrů bude provedena výměna vozovky v jeho bezprostředním okolí, navázána izolace atd.

Vzhledem k šířce mostu a kvalitě provedení se nepředpokládá provádění závěrů po polovinách.

Oprava chodníků bude provedena v nezbytném rozsahu. Na mostě přes Tyršovu ulici se počítá s vyrovnáním obrubníků, na zbytku mostu se předpokládá, že obrubník bude ponechán ve stávající poloze. Bude odstraněna stávající zvlněná a místy poškozená dlažba, vybourán bude výplňový beton, budou ponechány kabelovody a chráničky s IS, vybourání tak bude muset být provedeno mimořádně šetrně. Následně se provedou žebra z drenážního plastbetonu aby se zajistilo odvodnění prostoru chodníku. Pak se obnoví výplňový beton a ponechá se prostor pro osazení dlažby do modifikované cementové malty pro osazování dlažeb (výrobek renomovaného výrobce stavební chemie). Povrch bude vytvořen ze stávající dlažby, která bude doplněna novými deskami stejného charakteru.

Z vnější železobetonové části římsy bude sejmuto zábradlí, plocha po jeho kapsách bude vyspravena a celá železobetonová římsa bude tryskána tlakovou vodou a následně bude sanována na poškozených místech, horní povrch se opatří přímopochozí izolací se zdrsněním, boční a spodní plochy se natrou ochranným a sjednocujícím nátěrem. Zábradlí bude repasováno a opatřeno patními deskami a novou PKO, následně bude namontováno zpět a kotveno na nerezové kotvy vlepené do dodatečně vrtaných otvorů.

Podél obrubníku je v současné době provedena předlažba z žulových pásků. V rámci opravy bude tato odstraněna a bude nahrazena odvodňovacím proužkem z litého asfaltu. Na vozovce bude provedena výměna krytové vrstvy, na mostě přes Tyršovu ulici bude provedena výměna 1 – 2 vozovkových vrstev a to s ohledem na vyrovnání příčného sklonu na mostě. Budou obnoveny veškeré zálivky a budou vyměněny mříže odvodňovačů za plastové.

Na mostě přes Tyršovu ulici se provede očištění od degradovaného materiálu a otryskání tlakovou vodou nosné konstrukce i spodní stavby. Následně se provede sanace poškozených míst a ochranný a sjednocující nátěr. Je nutné si uvědomit, že zejména na úložných prazích, kde dochází k dlouhodobému zatékání a jejichž přístupnost je značně omezená, se jedná jen o částečnou opravu, v budoucnu při celkové rekonstrukci mostu bude potřeba pravděpodobně konstrukci zvednout a úložné prahy vyměnit.

Konstrukce estakády byla sanována v poměrně nedávné době a poškození nejsou rozsáhlá. Lokálně bude narušená sanace odstraněna a nahrazena novou. Rozsáhlejší úpravy se u této části mostu nepředpokládají.

U části mostu přes Mži bude provedena výměna poškozených částí kamenného obkladu, ten bude dále tryskán tlakovou vodou a vypadané nebo poškozené spárování bude nahrazeno novým. Celá konstrukce bude opatřena novým ochranným transparentním nátěrem. Bude provedena výplň mezi krajním trámem a obkladem a budou vyměněny trubky odvodnění povrchu izolace.

Jedno vyklánějící se schodiště bude podchyceno. To bude provedeno tak, že se doplní dvě mikropiloty mimo stávající základ a přes ně se provede deska, která se propojí se stávajícím základem přes navrtanou výztuž.

Konstrukce schodišť neumožňuje efektivní dlouhodobou opravu povrchových poškození působených stékající vodou. Pro budoucí celkovou rekonstrukci mostu bude zvážena možnost jejich náhrady jinými konstrukcemi. V rámci této opravy se provede oprava kamenného obkladu, celoplošné očištění konstrukcí schodišť a tryskání tlakovou vodou a sanace poškozených míst, následně se provede ochranný a sjednocující nátěr. Je potřeba počítat s tím, že životnost provedených sanací bude, s ohledem na absenci izolací a opatření proti zatékání, která nelze snadno provést, bude omezená.

Provádění uvedených prací je nekompatibilní se silničním provozem na mostě. Předpokládá se, že oprava mostu bude provedena za úplné uzavírky s tím, že na mostě bude po jednom z chodníků (střídavě) veden pěší provoz (s krátkým přerušením pro osazení mostních závěrů). Provoz MHD (autobusy) bude umožněn jedním pruhem cca po polovinu doby výstavby.

Vzhledem k vedení objížděné trasy přes Most gen. Pattona je nutno zahájit práce až po skončení dopravních opatření na něm.

Opatření na Tyršově ulici budou jen pro provádění sanačních prací a budou krátkodobá a operativní, vždy bude zachována její průjezdnost alespoň jedním pruhem pro každý směr.

Schodiště budou opravována tak, aby vždy jedno z dvojice bylo v provozu.

Na jednání nebyly vzneseny proti představené koncepci připomínky. Stavba bude provedena s největší pravděpodobností na ohlášení, které zajistí SVSMP. S ohledem na předpokládané DIO je potřeba, aby byly s dostatečným předstihem o záměru opravu provést informovány orgány města, městských částí, Policie ČR a PMDP.

Celková doba výstavby se odhaduje na 3 měsíce na mostním svršku (s DIO) a cca další měsíc na práce, které již neovlivňují dopravu.

Po dohodě na jednání bude provedena v rámci opravy mostu i oprava krytu i v ploše křižovatky na předmostí směr centrum.

Ing. Martin H a v l í k  
hlavní projektant

PONTEx spol. s r.o.  
Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
„7.“

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni oddíl Pr, vložka 692

## PREZENČNÍ LISTINA

**Předmět jednání:** OPRAVA ROOSEVELTOVA MOSTU (ASP/ADPS)

Datum jednání: 8.9.2017

Místo jednání: SUSMA, KLATOVSKA 10-12

[illegible]