


6			
5			
4			
3			
2			
1			
REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL

Sweco Hydroprojekt a.s. Ústředí Praha Táborská 31, 140 16 Praha 4; praha@sweco.cz; www.sweco.cz				SWECO 		
VYPRACOVAL	Ing. Jiří Suchý	HIP	Ing. Veselý	T. KONTROLA	Ing. Kaňkovský	
PROJEKTANT	Ing. Jiří Suchý	ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Matějček	DATUM	09/2017	
OBJEDNATEL	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor tech. vybavenosti Magistrátu			OKRES	Praha	
AKCE: Opravy PPO na ochranu hl. m. Prahy linie Malá Strana, Kampa				ČÍSLO ZAKÁZKY	11 4264 0500	
				STUPEŇ	TD	
				FORMÁT	12x A4	
				ARCHIVNÍ ČÍSLO	006017/17/1	
ČÁST STAVBY	SO 1 Říční ulice - Lichtenštejnský palác			SO/PS		
PŘÍLOHA: Technická zpráva				ČÍSLO PŘÍLOHY	D.1.1	d
						1

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH / SEZNAM PŘÍLOH

strana

1.	Úvod.....	3
2	Podrobný popis navrženého nosného systému stavby.....	3
3	Údaje o uvažovaných zatíženích	Chyba! Záložka není definována.
4	Údaje o požadované jakosti navržených materiálů	11
5	Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí;	11
6	Zajištění stavební jámy	Chyba! Záložka není definována.
7	Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek.....	11
8	Popis konstrukce, jejího současného stavu ..	Chyba! Záložka není definována.
9	Technologický postup	11
10	Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby	11
11	Požadavky na požární ochranu konstrukcí;	11
12	Seznam použitých podkladů.....	Chyba! Záložka není definována.

SO 1 Říční ulice - Lichtenštejnský palác

1. ÚVOD

SO 1 Úsek Říční ulice - Lichtenštejnský palác je liniový úsek protipovodňové ochrany, který je rozdělen do těchto dílčích částí, na kterých budou prováděny stavební práce:

- Úsek v rozsahu Říční ulice
- Úsek před objektem ČRS
- Úsek od zdi mateřské školky podél Sovových mlýnů
- Úsek za Sovovými mlýny vedený v živičné komunikaci
- Úsek za Sovovými mlýny, práh mezi živičnou komunikací a trávnikem
- Úsek za Sovovými mlýny, práh vedený trávnikem
- Úsek podél komunikace U Sovových mlýnů - Lichtenštejnský palác

2 PODROBNÝ POPIS NAVRŽENÉHO SYSTÉMU STAVBY

Obecné požadavky na provádění prací:

Zhotovitel převezme předmětný úsek PPO v rámci předání staveniště a před zahájením prací provede výškové a polohové zaměření linie PPO včetně jednotlivých kotevních desek.

V rámci stavby bude provádět práce v součinnosti s povinnou subdodávkou – dodavatelem mobilního hrazení, firmou EKO-SYSTEM s.r.o.

2.1 ÚSEK V ROZSAHU ŘÍČNÍ ULICE

2.1.1 ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ PŘI MÍSTNÍM ŠETŘENÍ

- vylámané ploché dlažební kostky podél dosedacího prahu a kotevních desek
- navrhuje se kamenný dosedací práh v celém rozsahu úseku nahradit ocelovým prahem. Viz Vzorový řez I, D.1.4



Říční ulice

2.1.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY

Podél stávajícího kamenného dosedacího prahu a kotevních desek jsou vylámané ploché dlažební kostky. Navrhuje se kamenný dosedací práh v celém rozsahu úseku nahradit ocelovým nerezovým prahem s matnou povrchovou úpravou, viz D.1.4.

Práce zahrnují:

SO 1 Říční ulice - Lichtenštejnský palác

- odstranění dlažby vč. podkladní vrstvy v tl. 0,20 m – předpoklad šířka pásu 30 cm od líce nového prahu
- odstranění kamenného obrubníku profilu (dosedacího prahu hrazení) 0,15 x 0,15 m vč. vybourání bet. lože + odstranění stávajících nerezových kotevních desek slupic
- vybourání rýhy v žb základovém pasu, šířka 250 mm, hl. 50 mm
- vrtý do bet. \varnothing 20 mm, hl. 200 mm
- osazení trnů \varnothing R12 do vrtů s použitím chemie
- dodávka a osazení technologie, nerezový dosedací práh + nerezové kotevní desky slupic (obojí s matnou povrchovou úpravou) -
- napojení nerezového prahu na drážky bočního vedení na obou stranách úseku
- očištění a ošetření pracovní spáry před betonáží
- osazení pásů těsnění pracovní spáry- Bobtnající těsnicí profil na akrylové bázi pro těsnění pracovních spár, š. 20mm, tl. 10 mm
- osazení podélné výztuže \varnothing R12 a propojení s trny přivařením
- osazení bednění
- obetonávka dosedacího prahu a podbetonování nerezových kotevních desek slupic
- sražení hran prahu po jeho odbednění 15mm
- obnovení dlažby komunikace v původní skladbě, tl. 0,20 m.

2.2 ÚSEK PŘED OBJEKTEM ČRS

2.2.1 ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ PŘI MÍSTNÍM ŠETŘENÍ

- vylámané ploché dlažební kostky podél dosedacího prahu a kotevních desek
 - navrhuje se kamenný dosedací práh v celém rozsahu úseku nahradit ocelovým prahem.
- Viz Vzorový řez II, D.1.7



U objektu ČRS

2.2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY

Podél stávajícího kamenného dosedacího prahu a kotevních desek jsou vylámané ploché dlažební kostky. Navrhuje se kamenný dosedací práh v celém rozsahu úseku nahradit ocelovým nerezovým prahem s matnou povrchovou úpravou. Viz D.1.7.

Práce zahrnují:

- odstranění dlažby vč. podkladní vrstvy v tl. 0,20 m – předpoklad šířka pásu 30 cm od líce nového prahu
- odstranění kamenného obrubníku profilu (dosedacího prahu hrazení) 0,15x0,15 m vč. vybourání bet. lože + odstranění stávajících nerezových kotevních desek slupic
- vybourání rýhy v žb základovém pasu, šířka 250 mm, hl. 50 mm
- vrtly do bet. Ø 20 mm, hl. 200 mm
- osazení trnů Ø R12 do vrtů s použitím chemie
- dodávka a osazení technologie, nerezový dosedací práh + nerezové kotevní desky slupic (obojí s matnou povrchovou úpravou)
- napojení nerezového prahu na drážky bočního vedení na obou stranách úseku
- očištění a ošetření pracovní spáry před betonáží
- osazení pásů těsnění pracovní spáry- Bobtnající těsnicí profil na akrylové bázi pro těsnění pracovních spár, š. 20mm, tl. 10 mm
- osazení podélné výztuže Ø R12 a propojení s trny přivařením
- osazení bednění
- obetonávka dosedacího prahu a podbetonování nerezových kotevních desek slupic
- sražení hran prahu po jeho odbednění 15mm
- obnovení dlažby komunikace v původní skladbě, tl. 0,20 m.

2.3 ÚSEK OD ZDI MATEŘSKÉ ŠKOLKY PODÉL SOVOVÝCH MLÝNŮ

2.3.1 ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ PŘI MÍSTNÍM ŠETŘENÍ

- stávající kamenný dosedací práh je vedený v povrchu živičné komunikace
- navrhuje se ponechat ve stávajícím stavu
- širší otevřené spáry v kamenném dosedacím prahu a spáry mezi dosedacím prahem a nerezovými kotevními deskami slupic vyčistit a vyplnit trvale pružným silikonovým tmelem



Úsek od zdi mateřské školky podél Sovových mlýnů

2.3.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY

Stávající kamenný dosedací práh je v úseku podél Sovových mlýnů vedený povrchem živičné komunikace. Bude ponecháno ve stávajícím stavu bez úprav. Pouze širší otevřené spáry v kamenném dosedacím prahu a spáry mezi dosedacím prahem a nerezovými kotevními deskami slupic budou vyčištěny a vyplněny trvale pružným silikonovým tmelem.

Práce zahrnují:

- vyčištění spáry, mechanické odstranění nečistot, vyčištění drátěným kotoučem a stavebním vysavačem
- vyplnění trvale pružným silikonovým tmelem.

2.4 ÚSEK ZA SOVOVÝMI MLÝNY VEDENÝ V ŽIVIČNÉ KOMUNIKACI

2.4.1 ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ PŘI MÍSTNÍM ŠETŘENÍ

- stávající kamenný dosedací práh je vedený v povrchu živičné komunikace
- navrhuje se ponechat ve stávajícím stavu
- širší otevřené spáry v kamenném dosedacím prahu a spáry mezi dosedacím prahem a nerezovými kotevními deskami slupic vyčistit a vyplnit trvale pružným silikonovým tmelem



Úsek za Sovovými mlýny, práh vedený v živičné komunikaci

2.4.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY

Stávající kamenný dosedací práh je v úseku za Sovovými mlýny vedený povrchem živičné komunikace. Bude ponecháno ve stávajícím stavu bez úprav. Pouze širší otevřené spáry v kamenném dosedacím prahu a spáry mezi dosedacím prahem a nerezovými kotevními deskami slupic budou vyčištěny a vyplněny trvale pružným silikonovým tmelem.

Práce zahrnují:

- vyčištění spáry, mechanické odstranění nečistot, vyčištění drátěným kotoučem a stavebním vysavačem
- vyplnění trvale pružným silikonovým tmelem.

SO 1 Říční ulice - Lichtenštejnský palác

2.5 ÚSEK ZA SOVOVÝMI MLÝNY, PRÁH MEZI ŽIVIČNOU KOMUNIKACÍ A TRÁVNÍKEM

2.5.1 ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ PŘI MÍSTNÍM ŠETŘENÍ

- stávající kamenný dosedací práh tvoří rozhraní mezi živičnou komunikací a trávnickem
- navrhuje se kamenný dosedací práh v celém rozsahu úseku nahradit ocelovým prahem. Viz Vzorový řez III; D.1.10



2.5.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY

Stávající kamenný dosedací práh tvoří v tomto úseku rozhraní mezi živičnou komunikací a trávnickem. Navrhuje se kamenný dosedací práh v celém rozsahu úseku nahradit ocelovým nerezovým prahem s matnou povrchovou úpravou. Viz D.1.10.

Práce zahrnují:

- odstranění živičného krytu vč. podkladní vrstvy / odkop zeleně v tl. 0,20 m – předpoklad šířka pásu 30 cm od líce nového prahu
- odstranění kamenného obrubníku profilu (dosedacího prahu hrazení) 0,15x0,15 m vč. vybourání bet. lože + odstranění stávajících nerezových kotevních desek slupic
- vybourání rýhy v žb základovém pasu, šířka 250 mm, hl. 50 mm
- vrtů do bet. Ø 20 mm, hl. 200 mm
- osazení trnů Ø R12 do vrtů s použitím chemie
- dodávka a osazení technologie, nerezový dosedací práh + nerezové kotevní desky slupic (obojí s matnou povrchovou úpravou)
- napojení nerezového prahu na drážky bočního vedení na obou stranách úseku
- očištění a ošetření pracovní spáry před betonáží
- osazení pásů těsnění pracovní spáry- Bobtnající těsnicí profil na akrylové bázi pro těsnění pracovních spár, š. 20mm, tl. 10 mm

SO 1 Říční ulice - Lichtenštejnský palác

- osazení podélné výztuže \varnothing R12 a propojení s trny přivařením
- osazení bednění
- obetonávka dosedacího prahu a podbetonování nerezových kotevních desek slupic
- sražení hran prahu po jeho odbednění 15mm
- obnovení živičného krytu komunikace v původní skladbě, tl. 0,20 m
- obnovení trávníku.

2.6 ÚSEK ZA SOVOVÝMI MLÝNY, PRAH VEDENÝ TRÁVNÍKEM

2.6.1 ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ PŘI MÍSTNÍM ŠETŘENÍ

- stávající kamenný dosedací prah je vedený trávníkem
- navrhuje se kamenný dosedací prah v celém rozsahu úseku nahradit ocelovým prahem. Viz Vzorový řez IV



Úsek za Sovovými mlýny, prah vedený trávníkem

2.6.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY

Stávající kamenný dosedací prah tvoří v tomto úseku rozhraní mezi živičnou komunikací a trávníkem. Navrhuje se kamenný dosedací prah v celém rozsahu úseku nahradit ocelovým nerezovým prahem s matnou povrchovou úpravou. Viz Vzorový řez IV.

Práce zahrnují:

- výkop rýhy podél dosedacího pasu – předpoklad šířka pásu 30 cm od líce nového prahu
- odstranění kamenného obrubníku profilu (dosedacího prahu hrazení) 0,15x0,15 m vč. vybourání bet. lože + odstranění stávajících nerezových kotevních desek slupic
- vybourání rýhy v žb základovém pasu, šířka 250 mm, hl. 50 mm
- vrtů do bet. \varnothing 20 mm, hl. 200 mm
- osazení trnů \varnothing R12 do vrtů s použitím chemie

SO 1 Říční ulice - Lichtenštejnský palác

- dodávka a osazení technologie, nerezový dosedací práh + nerezové kotevní desky slupic (obojí s matnou povrchovou úpravou)
- napojení nerezového prahu na drážky bočního vedení na obou stranách úseku
- očištění a ošetření pracovní spáry před betonáží
- osazení pásů těsnění pracovní spáry- Bobtnající těsnicí profil na akrylové bázi pro těsnění pracovních spár, š. 20mm, tl. 10 mm
- osazení podélné výztuže \varnothing R12 a propojení s trny přivařením
- osazení bednění
- obetonávka dosedacího prahu a podbetonování nerezových kotevních desek slupic
- sražení hran prahu po jeho odbednění 15mm
- obnovení živичného povrchu a trávníku.

2.7 ÚSEK PODÉL KOMUNIKACE U SOVOVÝCH MLÝNŮ - LICHTENŠTEJNSKÝ PALÁC

2.7.1 ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ PŘI MÍSTNÍM ŠETŘENÍ

- stávající kamenný dosedací práh je vedený kamennou dlažbou nebo podél ní
- vylámané ploché dlažební kostky podél dosedacího prahu a kotevních desek
- stávající kamenný dosedací práh mobilního hrzení trvale je opakovaně poškozován vlivem zatížení automobilovou dopravou. Navrhuje se výměna kamenného dosedacího prahu za ocelový práh v celém rozsahu úseku. Viz Vzorový řez V



Komunikace U Sovových mlýnů - Lichtenštejnský palác



Komunikace U Sovových mlýnů - Lichtenštejnský palác

2.7.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY

Stávající kamenný dosedací práh je v tomto úseku vedený kamennou dlažbou nebo podél ní. V dlažbě jsou podél dosedacího prahu a kotevních desek vylámané ploché dlažební kostky. Kamenný dosedací práh mobilního hrzení je opakovaně poškozován vlivem zatížení automobilovou dopravou. Navrhuje se výměna kamenného dosedacího prahu za ocelový nerezový práh s matnou povrchovou úpravou v celém rozsahu úseku. Viz Vzorový řez V.

Práce budou zahrnovat:

- odstranění dlažby / živичného krytu komunikace vč. podkladní vrstvy v tl. 0,20 m – předpoklad šířka pásu 30 cm od líce nového prahu
- odstranění kamenného obrubníku profilu (dosedacího prahu hrzení) 0,15x0,15 m vč. vybourání bet. lože + odstranění stávajících nerezových kotevních desek slupic
- vybourání rýhy v žb základovém pasu, šířka 250 mm, hl. 50 mm
- vrtý do bet. Ø 20 mm, hl. 200 mm
- osazení trnů Ø R12 do vrtů s použitím chemie
- dodávka a osazení technologie, nerezový dosedací práh + nerezové kotevní desky slupic (obojí s matnou povrchovou úpravou)
- napojení nerezového prahu na drážky bočního vedení na obou stranách úseku
- očištění a ošetření pracovní spáry před betonáží
- osazení pásů těsnění pracovní spáry- Bobtnající těsnicí profil na akrylové bázi pro těsnění pracovních spár, š. 20mm, tl. 10 mm
- osazení podélné výztuže Ø R12 a propojení s trny přivařením
- osazení bednění
- obetonávka dosedacího prahu a podbetonování nerezových kotevních desek slupic
- sražení hran prahu po jeho odbednění 15mm
- obnovení dlažby/živичného krytu komunikace v původní skladbě, tl. 0,20 m.

3 ÚDAJE O POŽADOVANÉ JAKOSTI NAVRŽENÝCH MATERIÁLŮ

železobeton	C 30/37- XA1 XC4 XF3
podkladní beton v komunikaci	C 20/25
podkladní beton v chodníku	C16/20
živičné vrstvy vozovek – v souladu se stávající skladbou	
Kamenné kostky – budou použity původní, případně kostky ve stejné kvalitě, rozměrech a jakosti (včetně barevnosti, textury a struktury kamene), jako dlažební kostky v daném úseku.	

4 POPIS NETRADIČNÍCH TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ A ZVLÁŠTNÍCH POŽADAVKŮ NA PROVÁDĚNÍ A JAKOST NAVRŽENÝCH KONSTRUKCÍ;

V rámci stavebních prací bude instalována technologická část – dosedací prahy a desky mobilního hrazení. Tuto část stavby bude provádět určený subdodavatel.

5 STANOVENÍ POŽADOVANÝCH KONTROL ZAKRÝVANÝCH KONSTRUKCÍ A PŘÍPADNÝCH KONTROLNÍCH MĚŘENÍ A ZKOUŠEK

Všechny části opravované dosedací prahy a desky mobilního hrazení budou před zalitím zkontrolovány TDI včetně kontroly police jednotlivých částí.

6 TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Postup výstavby je podrobně popsán v jednotlivých úsecích viz kapitola 2. Z hlediska postupu výstavby si zhotovitel musí být vědom, že postup realizace musí být podřízen požadavku na rychlé zajištění funkce PPO. Počet polí mobilního hrazení, která budou současně rekonstruována, musí odpovídat reálným možnostem zhotovitele. Který musí zajistit, že v případě výzvy investora na základě povodňové výstrahy bude celý systém PPO v úseku celé stavby uveden do funkce. Zhotovitel tak musí mít dostatečné lidské a materiální zdroje pro zajištění tohoto požadavku.

7 POŽADAVKY NA VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE ZAJIŠŤOVANÉ ZHOTOVITELEM STAVBY

Před zahájením realizace stavby bude provedeno za účasti zástupců města (investora), provozovatele, projektanta a vybraného zhotovitele stavby místní šetření. Bude provedeno výškové zaměření všech upravovaných konstrukcí, zejména výškové úrovně slupic mobilního hrazení, které budou v rámci prací vyměřeny. V případě oprav drobných závad bude pro každou lokalitu společně určen rozsah prací, a to jak do stanovení počtu opravovaných míst, tak jejich konkrétní umístění a plošný rozsah.

Zhotovitel v rámci prací zajistí staveniště zejména ve vztahu k charakteru a lokalitě stavby. To znamená, že získá všechna nutná povolení k užívání pozemních komunikací a k nezbytným úpravám provozu na pozemních komunikacích po dobu vykonávání prací (DIO a DIR) a zajistí a vypořádá dočasné zábory stavby.

Zhotovitel vypracuje a projedná havarijní a povodňový plán stavby. V rámci projednání povodňového plánu zhotovitel zajistí koordinaci výstavby se správou služeb Hlavního města Prahy, která je správcem mobilních částí protipovodňových opatření a bude zároveň přítomna při kontrole a následného přebírání dokončených stavebních prací.

8 POŽADAVKY NA POŽÁRNÍ OCHRANU KONSTRUKCÍ;

S ohledem na typ konstrukcí není relevantní.