


6			
5			
4			
3			
2			
1			
REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL

Sweco Hydroprojekt a.s. Ústředí Praha Táborská 31, 140 16 Praha 4; praha@sweco.cz; www.sweco.cz							
VYPRACOVAL	Ing. Jiří Suchý	HIP	Ing. Veselý	T. KONTROLA	Ing. Kaňkovský		
PROJEKTANT	Ing. Jiří Suchý	ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Matějček	DATUM	09/2017		
OBJEDNATEL	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor tech. vybavenosti Magistrátu			OKRES	Praha		
AKCE: <div style="text-align: center;"> Opravy PPO na ochranu hl. m. Prahy linie Malá Strana, Kampa </div>				ČÍSLO ZAKÁZKY	11 4264 0500		
				STUPEŇ	TD		
				FORMÁT	8x A4		
				ARCHIVNÍ ČÍSLO	006017/17/1		
ČÁST STAVBY	SO 2 Lichtenštejnský palác - Karlův most			SO/PS	SO 02		
PŘÍLOHA: <div style="text-align: center;"> Technická zpráva </div>				ČÍSLO PŘÍLOHY	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="font-size: 24pt; margin-right: 10px;">D.2.1</div> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">a</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1</td></tr> </table> </div>	a	1
a							
1							

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH / SEZNAM PŘÍLOH

strana

1.	Úvod.....	3
2	Podrobný popis navrženého systému stavby.....	3
2.1	Úsek v Úsek Q2002 Na Kampě	3
2.1.1	Závady zjištěné při místním šetření	3
2.1.2	Technické řešení opravy	5
2.2	Úsek Q ₅₀ na náplavce	6
2.2.1	Závady zjištěné při místním šetření	6
2.2.2	Technické řešení opravy	7
3	Údaje o požadované jakosti navržených materiálů	7
4	Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí;	8
5	Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek.....	8
6	Technologický postup	8
7	Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby	8
8	Požadavky na požární ochranu konstrukcí;	8

1. ÚVOD

SO 2 Lichtenštejnský palác - Karlův most je liniový úsek protipovodňové ochrany, který je rozdělen do těchto dílčích částí, na kterých budou prováděny stavební práce:

- Úsek Q2002 Na Kampě
- Úsek Q50 na náplavce

2 PODROBNÝ POPIS NAVRŽENÉHO SYSTÉMU STAVBY

Obecné požadavky na provádění prací:

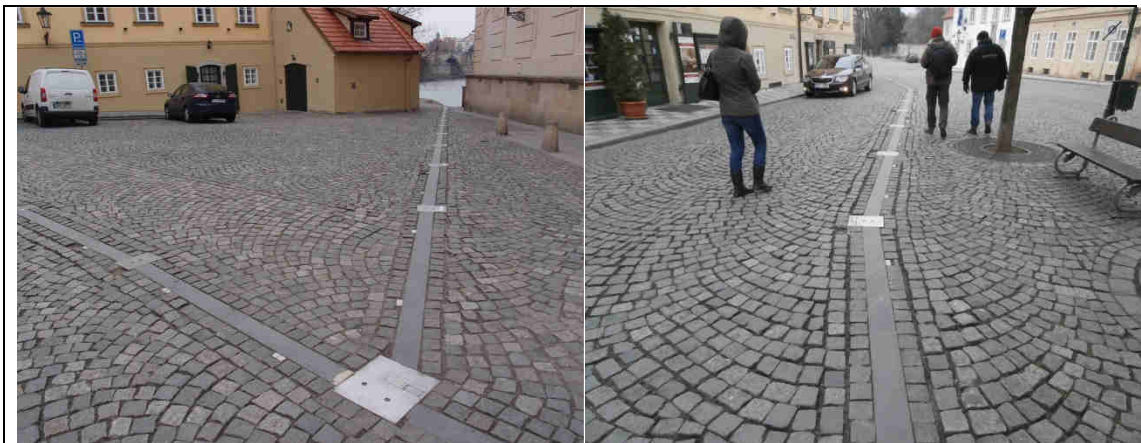
Zhotovitel převezme předmětný úsek PPO v rámci předání staveniště a před zahájením prací provede výškové a polohové zaměření linie PPO včetně jednotlivých kotevních desek.

V rámci stavby bude provádět práce v součinnosti s povinnou subdodávkou – dodavatelem mobilního hrazení, firmou EKO-SYSTEM s.r.o.

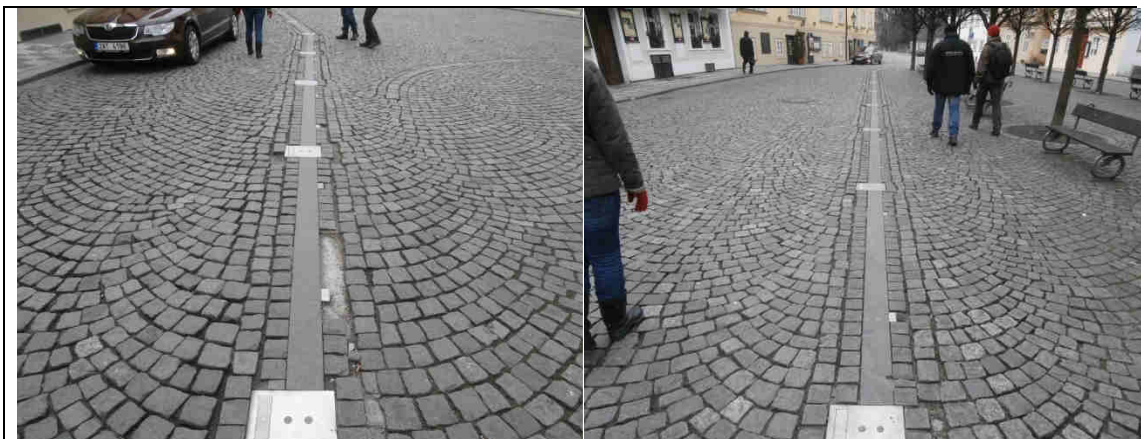
2.1 ÚSEK V ÚSEK Q2002 NA KAMPĚ

2.1.1 ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ PŘI MÍSTNÍM ŠETŘENÍ

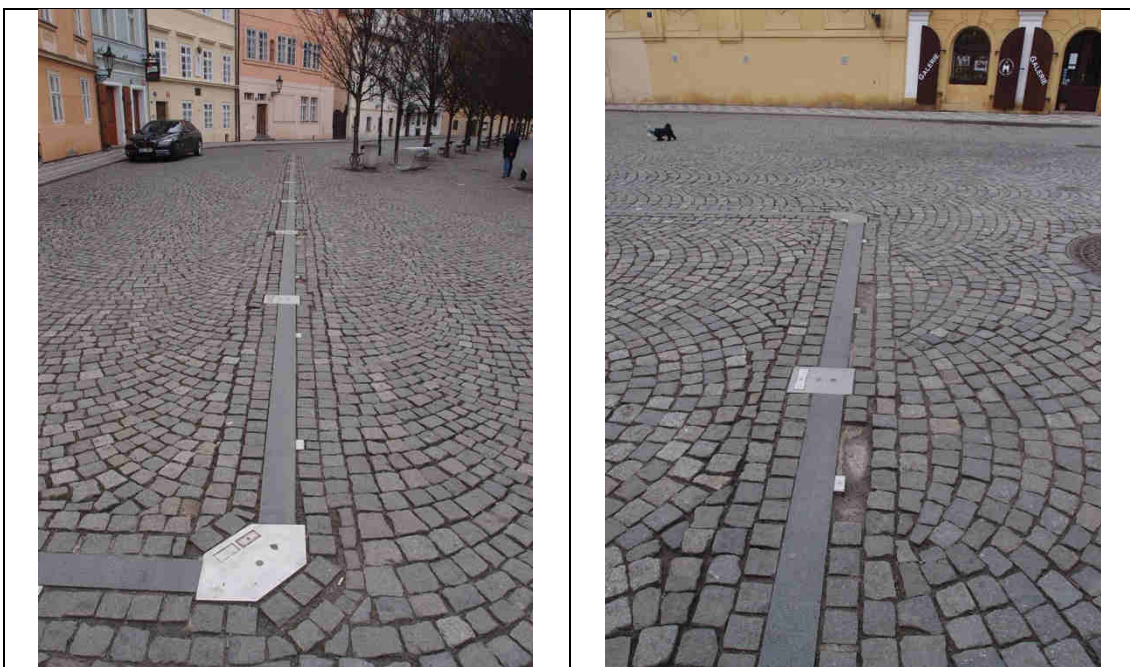
- stávající kamenný dosedací práh je vedený kamennou dlažbou
- vylámané ploché dlažební kostky podél dosedacího prahu a kotevních desek
- stávající kamenný dosedací práh mobilního hrazení je opakovaně poškozován vlivem zatížení automobilovou dopravou. Navrhuje se výměna kamenného dosedacího prahu za ocelový práh v celém rozsahu úseku. Viz D 2.4



Úsek Q₂₀₀₂ Na Kampě



Úsek Q₂₀₀₂ Na Kampě



Úsek Q₂₀₀₂ Na Kampě



Úsek Q₂₀₀₂ Na Kampě - napojení na Karlův most

2.1.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY

Stávající kamenný dosedací práh je v úseku Q₂₀₀₂ Na Kampě vedený kamennou dlažbou. V dlažbě jsou podél dosedacího prahu a kotevních desek vylámané ploché dlažební kostky. Kamenný dosedací práh mobilního hrzení je opakovaně poškozován vlivem zatížení automobilovou dopravou. Navrhuje se výměna kamenného dosedacího prahu za ocelový nerezový práh s matnou povrchovou úpravou v celém rozsahu úseku. Viz Vzorový řez D.2.4.

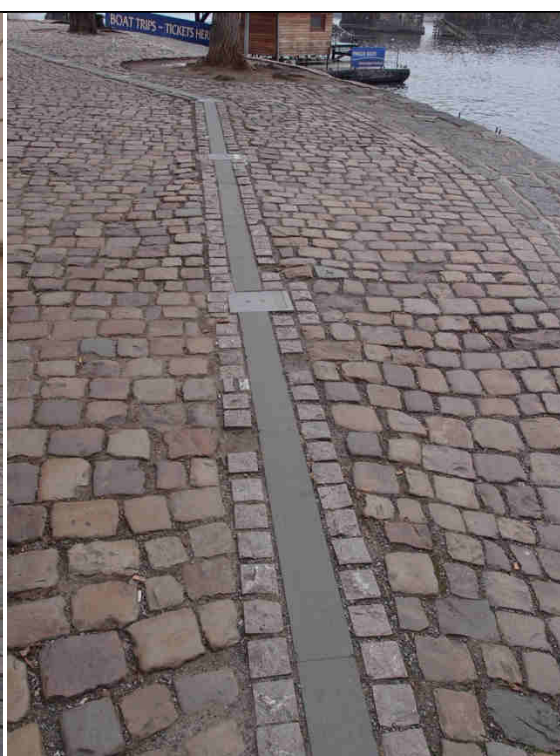
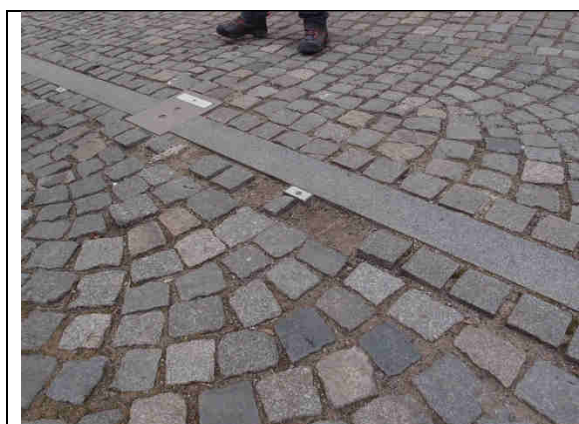
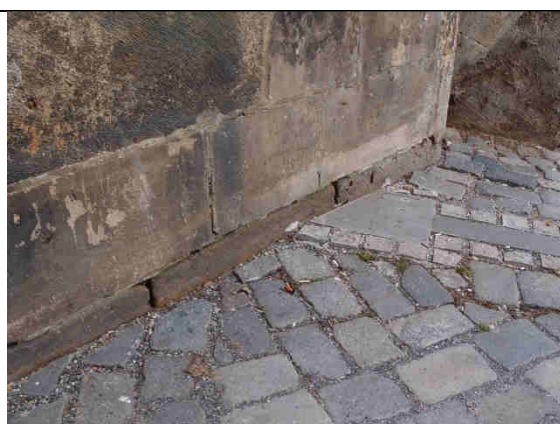
Práce zahrnují:

- odstranění kamenné dlažby komunikace v tl. 0,20 m – předpoklad šířka pásu 30 cm od líce nového prahu
- odstranění kamenného obrubníku profilu (dosedacího prahu hrzení) 0,15 x 0,15 m vč. vybourání bet. lože + odstranění stávajících nerezových kotevních desek slupic
- vybourání rýhy v žb základovém pasu, šířka 250 mm, hl. 50 mm
- vrtý do bet. Ø 20 mm, hl. 200 mm
- osazení trnů Ø R12 do vrtů s použitím chemie
- dodávka a osazení technologie, nerezový dosedací práh + nerezové kotevní desky slupic (obojí s matnou povrchovou úpravou)
- napojení nerezového prahu na drážku bočního vedení ve zdivu Karlova mostu
- očištění a ošetření pracovní spáry před betonáží
- osazení pásů těsnění pracovní spáry- Bobtnající těsnicí profil na akrylové bázi pro těsnění pracovních spár, š. 20mm, tl. 10 mm
- osazení podélné výztuže Ø R12 a propojení s trny přivařením
- osazení bednění a odbednění
- obetonávka dosedacího prahu a podbetonování nerezových kotevních desek slupic
- sražení hran prahu po jeho odbednění
- obnovení kamenné dlažby vozovky v původní skladbě, tl. 0,20 m.
- odstranění dlažby vč. podkladní vrstvy v tl. 0,20 m – předpoklad šířka pásu 30 cm od líce nového prahu
- odstranění kamenného obrubníku profilu (dosedacího prahu hrzení) 0,15 x 0,15 m vč. vybourání bet. lože + odstranění stávajících nerezových kotevních desek slupic
- vybourání rýhy v žb základovém pasu, šířka 250 mm, hl. 50 mm
- vrtý do bet. Ø 20 mm, hl. 200 mm
- osazení trnů Ø R12 do vrtů s použitím chemie
- dodávka a osazení technologie, nerezový dosedací práh + nerezové kotevní desky slupic (obojí s matnou povrchovou úpravou) -
- napojení nerezového prahu na drážky bočního vedení na obou stranách úseku
- očištění a ošetření pracovní spáry před betonáží
- osazení pásů těsnění pracovní spáry- Bobtnající těsnicí profil na akrylové bázi pro těsnění pracovních spár, š. 20mm, tl. 10 mm
- osazení podélné výztuže Ø R12 a propojení s trny přivařením
- osazení bednění
- obetonávka dosedacího prahu a podbetonování nerezových kotevních desek slupic
- sražení hran prahu po jeho odbednění 15mm
- obnovení dlažby komunikace v původní skladbě, tl. 0,20 m.

2.2 ÚSEK Q₅₀ NA NÁPLAVCE

2.2.1 ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ PŘI MÍSTNÍM ŠETŘENÍ

- stávající kamenný dosedací práh je vedený kamennou dlažbou (kočičí hlavy)
- vylámané ploché dlažební kostky podél dosedacího prahu a kotevních desek
- stávající kamenný dosedací práh mobilního hrazení je opakovaně poškozován vlivem zatížení automobilovou dopravou. Navrhuje se výměna kamenného dosedacího prahu za ocelový práh v celém rozsahu úseku. Viz Vzorový řez II
- navrhuje se oprava kamenného obkladu pilíře Karlova mostu v místě napojení Q₅₀
- v rámci prací se navrhuje nahradit v místě stávajícího vjezdu jednu podpěru slupice atypickým kusem


Rozvětvení Q₂₀₀₂ a Q₅₀ Na Kampě

Q₅₀ na náplavce

Q₅₀ na náplavce

Q₅₀ na náplavce - napojení na Karlův most

2.2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY

Stávající kamenný dosedací práh je v tomto úseku vedený kamennou dlažbou (kočičí hlavy). V dlažbě jsou podél dosedacího prahu a kotevních desek vylámané ploché dlažební kostky. Kamenný dosedací práh mobilního hrazení je opakovaně poškozován vlivem zatížení automobilovou dopravou. Navrhuje se výměna kamenného dosedacího prahu za ocelový nerezový práh s matnou povrchovou úpravou v celém rozsahu úseku. Viz D 2.6.

Práce zahrnují:

- odstranění dlažby vč. podkladní vrstvy v tl. 0,20 m – předpoklad šířka pásu 30 cm od líce nového prahu
- odstranění kamenného obrubníku profilu (dosedacího prahu hrazení) 0,15x0,15 m vč. vybourání bet. lože + odstranění stávajících nerezových kotevních desek slupic
- vybourání rýhy v žb základovém pasu, šířka 250 mm, hl. 50 mm
- vrtý do bet. Ø 20 mm, hl. 200 mm
- osazení trnů Ø R12 do vrtů s použitím chemie
- dodávka a osazení technologie, nerezový dosedací práh + nerezové kotevní desky slupic (obojí s matnou povrchovou úpravou)
- napojení nerezového prahu na drážky bočního vedení na obou stranách úseku
- očištění a ošetření pracovní spáry před betonáží
- osazení pásů těsnění pracovní spáry- Bobtnající těsnicí profil na akrylové bázi pro těsnění pracovních spár, š. 20mm, tl. 10 mm
- osazení podélné výztuže Ø R12 a propojení s trny přivařením
- osazení bednění
- obetonávka dosedacího prahu a podbetonování nerezových kotevních desek slupic
- sražení hran prahu po jeho odbednění 15mm
- obnovení dlažby komunikace v původní skladbě, tl. 0,20 m.
- oprava kamenného obkladu pilíře Karlova mostu
- v rámci prací bude nahrazena v místě stávajícího vjezdu jedna podpěra slupice atypickým kusem (+100% rezerva)

3 ÚDAJE O POŽADOVANÉ JAKOSTI NAVRŽENÝCH MATERIÁLŮ

železobeton	C 30/37- XA1 XC4 XF3
podkladní beton v komunikaci	C 20/25
podkladní beton v chodníku	C16/20
živičné vrstvy vozovek – v souladu se stávající skladbou	

Kamenné kostky – budou použity původní, případně kostky ve stejné kvalitě, rozměrech a jakosti (včetně barevnosti, textury a struktury kamene), jako dlažební kostky v daném úseku.

Spárovací hmota pro opravu spár konstrukce Karlova mostu – Receptura musí být konzultována s památkovou péčí. V rámci projektu se navrhuje materiál porézní a prodyšná maltová směs např. MAPE-ANTIQUE MC, která již byla použita dříve k opravě Karlova mostu (oprava spár základů a dřiků pilířů č. 8 a 9 a při výměně lícních kvádrů těchto pilířů).

4 POPIS NETRADIČNÍCH TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ A ZVLÁŠTNÍCH POŽADAVKŮ NA PROVÁDĚNÍ A JAKOST NAVRŽENÝCH KONSTRUKCÍ;

V rámci stavebních prací bude instalována technologická část – dosedací prahy a desky mobilního hrazení. Tuto část stavby bude provádět určený subdodavatel.

5 STANOVENÍ POŽADOVANÝCH KONTROL ZAKRÝVANÝCH KONSTRUKCÍ A PŘÍPADNÝCH KONTROLNÍCH MĚŘENÍ A ZKOUŠEK

Všechny části opravované dosedací prahy a desky mobilního hrazení budou před zalitím zkontrolovány TDI včetně kontroly pozice jednotlivých částí.

6 TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Postup výstavby je podrobně popsán v jednotlivých úsecích viz kapitola 2. Z hlediska postupu výstavby si zhotovitel musí být vědom, že postup realizace musí být podřízen požadavku na rychlé zajištění funkce PPO. Počet polí mobilního hrazení, která budou současně rekonstruována, musí odpovídat reálným možnostem zhotovitele. Který musí zajistit, že v případě výzvy investora na základě povodňové výstrahy bude celý systém PPO v úseku celé stavby uveden do funkce. Zhotovitel tak musí mít dostatečné lidské a materiální zdroje pro zajištění tohoto požadavku.

Ze stejného důvodu **nebudu prováděny práce na obou částech zdvojené linie, aby jedna z linií ochrany byla vždy plně funkční.** V případě hrozící povodně se technologické prvky rychle přivazují a provizorně zabetonují.

7 POŽADAVKY NA VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE ZAJIŠŤOVANÉ ZHOTOVITELEM STAVBY

Před zahájením realizace stavby bude provedeno za účasti zástupců města (investora), provozovatele, projektanta a vybraného zhotovitele stavby místní šetření. Bude provedeno výškové zaměření všech upravovaných konstrukcí, zejména výškové úrovně slupic mobilního hrazení, které budou v rámci prací vyměřeny. V případě oprav drobných závad bude pro každou lokalitu společně určen rozsah prací, a to jak do stanovení počtu opravovaných míst, tak jejich konkrétní umístění a plošný rozsah.

Zhotovitel v rámci prací zajistí staveniště zejména ve vztahu k charakteru a lokalitě stavby. To znamená, že získá všechna nutná povolení k užívání pozemních komunikací a k nezbytným úpravám provozu na pozemních komunikacích po dobu vykonávání prací (DIO a DIR) a zajistí a vypořádá dočasné zábory stavby.

Zhotovitel vypracuje a projedná havarijní a povodňový plán stavby. V rámci projednání povodňového plánu zhotovitel zajistí koordinaci výstavby se správou služeb Hlavního města Prahy, která je správcem mobilních částí protipovodňových opatření a bude zároveň přítomna při kontrole a následného přebírání dokončených stavebních prací.

8 POŽADAVKY NA POŽÁRNÍ OCHRANU KONSTRUKCÍ;

S ohledem na typ konstrukcí není relevantní.