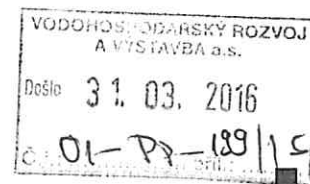




HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor ochrany prostředí

dle rozdělovníku



Váš dopis zn. Č.j.

MHMP- 441300/2016/II/Ka

Sp. zn.

S-MHMP-387934/2016 OCP

Vyřizuje / linka

Ing. Kačer / 4267

Datum

17.03.2016

Rp

Počet listů / příloh 5/1

Věc: Sdělení k ohlášení udržovacích prací

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, dále jen „OCP MHMP“, jako věcně příslušný vodoprávní úřad dle ust. § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dále jako příslušný speciální stavební úřad dle ust. § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jako místně příslušný vodoprávní úřad dle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

sděluje

dle ust. § 15a odst. 3 vodního zákona,

že proti provedení udržovacích prací: „Opravy protipovodňových opatření na ochranu hl.m. Prahy, linie Malá Strana, Kampa“ na pozemcích parc.č. 681/1, 710/1, 710/4, 710/7, 723, 724, 725, 726, 744/1, 747, 779/5, 780, 782, 790/2, 1027/1, 1041, 1042, 1059/1, 1059/2, 1063/ 1 v k.ú. Malá Strana, Praha 1

v rozsahu ohlášení ze dne 7. 3. 2016, v souladu se stanovisky dotčených orgánů, požadavky správců sítí dopravní a technické infrastruktury a stanoviskem odboru Kancelář ředitele MHMP dle předložené projektové dokumentace „Opravy protipovodňových opatření na ochranu hl.m. Prahy, linie Malá Strana, Kampa“ zpracované v 05 - 08/2015 společností Sweco Hydroprojekt, a.s., IČ: 26475081, Tábořská 31, 140 16 Praha 4, Ing. Radkem Veselým, autorizovaným inženýrem pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, č. autorizace ČKAIT: 0011136,

nemá námitek, s upozorněním, že detailní řešení opravy otevřených spár kamenného zdiva při patě Karlova mostu v místě napojení linie PPO Q₅₀ musí být projednáno s orgánem památkové

péče v samostatném řízení a udržovací práce společně se stanoviskem tohoto dotčeného orgánu budou ohlášeny OCP MHMP samostatně.

Podáním ze dne 7. 3. 2016 ohlásil stavebník, který je vlastníkem vodního díla, Hlavní město Praha, IČ: 00064581, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, zastoupený odborem technické vybavenosti Magistrátu hl. m. Prahy a dále na základě plné moci ze dne 7. 9. 2015 společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s., IČ: 47116901, Nábřeží 4, 150 00 Praha 5, v souladu s ustanovením § 15a odst. 3 vodního zákona udržovací práce na vodním díle – **stavbě protipovodňových opatření hl.m. Prahy – Etapa 0002 – Malá Strana a Kampa.** Jedná se o vodní dílo podle ust. § 55 odst. 1 písm. d) vodního zákona – tj. stavbu, na ochranu před povodněmi.

Předpokládaný termín – zahájení stavby 05/2016

– dokončení stavby 05/2017

Zhotovitel stavby: bude vybrán na základě výběrového řízení.

Stručný popis stavby a technický popis prací:

Udržovací práce reagují na zjištění závad z provedeného technickobezpečnostního dohledu nad vodními díly. Předmětem je stavba vodního díla – soubor staveb protipovodňové ochrany – stabilní části stavby, tj. linie dosedacích prahů pro montáž mobilního hrazení. Stavba se nachází na území Pražské památkové rezervace. Předmětem udržovacích prací jsou pouze prvky spodní stavby sloužící ke kotvení mobilních částí protipovodňové ochrany. PD je zaměřena na imperfekce povrchu styku s těsněním hradidel, které jsou větší než 2 mm. Stavba je členěna na 5 dílčích stavebních objektů:

- SO 1 Spodní stavba mobilního hrazení Říční ulice – Lichtenštejnský palác
- SO 2 Spodní stavba mobilního hrazení Lichtenštejnský palác – Karlův most
- SO 3 Spodní stavba mobilního hrazení Karlův most - Čertovka
- SO 4 Spodní stavba mobilního hrazení Čertovka
- SO 5 – Spodní stavba mobilního hrazení Hergetova cihelna – Kosárkovo nábřeží

Jednotlivá navržená opatření jsou následující:

- **SO 1** Říční ulice – Lichtenštejnský palác: Úsek Říční ulice, úsek před objektem „ČRS“ - podél kamenného dosedacího prahu a kotevních desek jsou vylámané ploché dlažební kostky. Návrh počítá s výměnou stávajícího poškozeného kamenného dosedacího prahu mobilního hrazení za ocelový nerezový práh v matném provedení. Samotnému osazení nového prahu bude předcházet odstranění dlažby včetně podkladní vrstvy v tl. 0,20 m; odstranění kamenného obrubníku profilu 0,15 x 0,15 m včetně vybourání betonového lože a případně poškozené obetonávky pod nerezovými kotevními deskami slupic; vybourání rýhy v železobetonovém základovém pasu š. 250 mm, hl. 50 mm; osazení trnů Ø 10 mm do předem vyvrtaných otvorů Ø 20 mm hlubokých 200 mm (chemické kotvy); očištění a ošetření pracovní spáry před betonáží; osazení pásů těsnění pracovní spáry. Po osazení prahů a kotevních desek slupic bude provedeno obetonování dosedacího prahu a následně bude obnoven kryt navazujícího povrchu (dle úseku dlažba / dlažba „kočičí hlavy“). Úsek od zdi mateřské školky podél Sovových mlýnů a dále úsek za Sovovými mlýny – stávající kamenný dosedací práh je v úseku podél Sovových mlýnů vedený povrchem živичné komunikace. Bude ponecháno ve stávajícím stavu bez úprav. Pouze širší otevřené spáry v kamenném dosedacím prahu a spáry mezi dosedacím prahem a nerezovými kotevními deskami slupic budou vyčištěny a vyplněny trvale pružným silikonovým tmelem. Úsek

za Sovovými mlýny až po Lichtenštejnský palác – odstranění krycích vrstev okolí prahu (odstranění dlažby / živice / travního krytu); odstranění kamenného obrubníku profilu 0,15 x 0,15 m vč. vybourání bet. lože + odstranění stávajících nerezových kotevních desek slupic; vybourání rýhy v železobetonovém základovém pasu, šířka 250 mm, hl. 50 mm; vrtý do bet. Ø 20 mm, hl. 200 mm; osazení trnů Ø R10 do vrtů s použitím chemie; dodávka a osazení technologie, nerezový dosedací práh + nerezové kotevní desky slupic (obojí s matnou povrchovou úpravou); očištění a ošetření pracovní spáry před betonáží; osazení pásů těsnění pracovní spáry, např. Sika Swell R A profil 2010; osazení podélné výztuže Ø R12; bednění; obetonávka dosedacího prahu a podbetonování nerezových kotevních desek slupic; sražení hran prahu po jeho odbednění; obnova krytu v původní skladbě.

- **SO 2** Lichtenštejnský palác - Karlův most: Úsek Q₂₀₀₂ Na Kampě - stávající kamenný dosedací práh je v úseku Q₁₀₀ Na Kampě vedený kamennou dlažbou. V dlažbě jsou podél dosedacího prahu a kotevních desek vylámané ploché dlažební kostky. Kamenný dosedací práh mobilního hrazení je opakovaně poškozován vlivem zatížení automobilovou dopravou. Navrhuje se výměna kamenného dosedacího prahu za ocelový nerezový práh s matnou povrchovou úpravou v celém rozsahu úseku. Práce budou zahrnovat: odstranění kamenné dlažby komunikace v tl. 0,20 m; odstranění kamenného obrubníku profilu 0,15 x 0,15 m vč. vybourání betonového lože + odstranění stávajících nerezových kotevních desek slupic; vybourání rýhy v železobetonovém základovém pasu, šířka 250 mm, hl. 50 mm; vrtý do bet. Ø 20 mm, hl. 200 mm; osazení trnů Ø R10 do vrtů s použitím chemie; dodávka a osazení technologie, nerezový dosedací práh + nerezové kotevní desky slupic (obojí s matnou povrchovou úpravou); napojení nerezového prahu na drážku bočního vedení ve zdivu Karlova mostu; očištění a ošetření pracovní spáry před betonáží; osazení pásů těsnění pracovní spáry, např. Sika Swell R A profil 2010; osazení podélné výztuže Ø R12; bednění obetonávka dosedacího prahu a podbetonování nerezových kotevních desek slupic; sražení hran prahu po jeho odbednění; obnovení kamenné dlažby vozovky v původní skladbě, tl. 0,20 m. Úsek Q₅₀ na náplavce -stávající kamenný dosedací práh je v tomto úseku vedený kamennou dlažbou (kočičí hlavy). V dlažbě jsou podél dosedacího prahu a kotevních desek vylámané ploché dlažební kostky. Kamenný dosedací práh mobilního hrazení je opakovaně poškozován vlivem zatížení automobilovou dopravou. Navrhuje se výměna kamenného dosedacího prahu za ocelový nerezový práh s matnou povrchovou úpravou v celém rozsahu úseku. Práce budou zahrnovat obdobná opatření s tím, že dojde k obnovení kamenné dlažby vozovky („kočičí hlavy“, tl. 0,20 m); **dále má dojít k opravě kamenného obkladu pilíře Karlova mostu – detailní způsob opravy musí být projednán s orgánem památkové péče a tato část opravy bude ohlášena OCP MHMP samostatně společně se stanoviskem OPP MHMP.**

Pracovat na obou částech zdvojené linie se nebude současně, v případě hrozící povodně se technologické prvky rychle přivazují a provizorně zabetonují.

- **SO 3** Karlův most – Čertovka: Úsek Karlův most - dětské hřiště - stávající kamenný dosedací práh je v úseku Karlův most - dětské hřiště vedený kamennou dlažbou (kočičí hlavy). V dlažbě jsou podél dosedacího prahu a kotevních desek vylámané ploché dlažební kostky. Kamenný dosedací práh mobilního hrazení je opakovaně poškozován vlivem zatížení automobilovou dopravou. Navrhuje se výměna kamenného dosedacího prahu za ocelový nerezový práh s matnou povrchovou úpravou v celém rozsahu úseku. Práce budou zahrnovat: odstranění kamenné dlažby

komunikace v tl. 0,20 m; odstranění kamenného obrubníku profilu 0,15 x 0,15 m vč. vybourání bet. lože + odstranění stávajících nerezových kotevních desek slupic; vybourání rýhy v žb základovém pasu, šířka 250 mm, hl. 50 mm; vrtý do bet. Ø 20 mm, hl. 200 mm; osazení trnů Ø R10 do vrtů s použitím chemie; dodávka a osazení technologie, nerezový dosedací práh + nerezové kotevní desky slupic (obojí s matnou povrchovou úpravou); napojení nerezového prahu na drážku bočního vedení ve zdivu Karlova mostu; očištění a ošetření pracovní spáry před betonáží; osazení pásů těsnění pracovní spáry, např. Sika Swell R A profil 2010; osazení podélné výztuže Ø R12; bednění; obetonávka dosedacího prahu a podbetonování nerezových kotevních desek slupic; sražení hran prahu po jeho odbednění; obnovení kamenné dlažby vozovky v původní skladbě, tl. 0,20 m. Úsek dětské hřiště – Čertovka - stávající kamenný dosedací práh je v úseku dětské hřiště - Čertovka vedený v ploše hřiště trávnickem a zpevněnými plochami s mlatovým povrchem. Navrhuje se výměna kamenného dosedacího prahu za ocelový nerezový práh s matnou povrchovou úpravou v celém rozsahu úseku (až po napojení na konstrukci garáže uzávěru Čertovky). Podél ocelového dosedacího prahu budou v trávniku osazeny do betonového lože tři řady dlažebních kostek 100 x 100 mm (nebo kočičí hlavy). Provedena budou obdobná opatření jako v předcházejícím úseku s rozdílem finální úpravy zhotovením kamenné dlažby do betonového lože a obnovením mlatového povrchu a trávniku.

- **SO 4** Úsek levého břehu Čertovky nad uzávěrem - Parapetní zeď v Hergetově cihelně nad uzávěrem Čertovky - Konstrukce budou ponechány ve stávajícím stavu, pouze se navrhuje zatmelit otvory v korunních kamenech parapetní zdi nad uzávěrem Čertovky.
- **SO 5** Hergetova cihelna - Mánesův most: Parapetní zídka podél objektu bývalé PVS - Korunní kameny na parapetní zídce tvoří dosedací práh mobilního hrazení. Kamenné desky jsou zřejmě odtrženy od konstrukce zídky, povrch kamenů je oproti nerezovým kotevním deskám slupic viditelně nadzdvižen. Pravděpodobně zde vznikla otevřená cesta pro možný průtok vody. Navrhuje se demontáž korunních kamenů a jejich opětovné osazení na cementovou maltu. Každá kamenná deska bude dle velikosti po novém osazení ukotvena dvěma až čtyřmi trny Ø R 20 dl. 300 mm vlepenými chemií do vrtů Ø 35 mm. V úrovni povrchu kamenů budou otvory po vrtech zatemňovány olovem. Úsek od zdi bývalého objektu PVS ke sjezdu na náplavku „k labutím“ - Stávající kamenný dosedací práh mobilního hrazení je v úseku od zdi bývalého objektu PVS ke sjezdu na náplavku uložen na zídce. Stávající obetonávka prahu je silně narušená. Navrhuje se kamenný dosedací práh nahradit ocelovým nerezovým prahem s matnou povrchovou úpravou. Svislé líce nové obetonávky prahu budou napojeny na původní konstrukci spodní stavby a na stávající drážky bočního vedení. Dále bude upravena dosedací plocha podpěry slupice, situovaná v profilu vjezdu do areálu bývalé PVS. Stávající opěra slupice, tvořená silně poškozeným betonovým bločkem, se ubourá. Nová opěra slupice bude v úrovni povrchu komunikace vytvořena kamenným bločkem osazeným do betonu. Práce zahrnují odstranění kamenného obrubníku profilu 0,15 x 0,15 m vč. vybourání bet. lože + odstranění stávajících nerezových kotevních desek slupic; vybourání rýhy v železobetonovém základovém pasu, šířka 250 mm, hl. 50 mm; vrtý do bet. Ø 20 mm, hl. 200 mm; osazení trnů Ø R10 do vrtů s použitím chemie; dodávka a osazení technologie, nerezový dosedací práh s matnou povrchovou úpravou (bude na obou stranách napojen na stávající drážky bočního vedení); očištění a ošetření pracovní spáry před betonáží; osazení pásů těsnění pracovní spáry, např. Sika Swell R A profil 2010; osazení podélné výztuže Ø R12; bednění; obetonávka dosedacího prahu a obetonování stávajících drážek

bočního vedení; ubourání stávající betonové opěry slupice; úprava povrchu opěry - kamenný bloček osazený v úrovni povrchu přilehlé komunikace do betonu; obnovení přilehlých povrchů. Úsek u sjezdu z Cihelné ulice na náplavku k labutím - stávající kamenný dosedací práh je v tomto úseku vedený kamennou dlažbou z kočičích hlav. V dlažbě jsou podél dosedacího prahu a kotevních desek vylámané ploché dlažební kostky. Kamenný dosedací práh mobilního hrzení je opakovaně poškozován vlivem zatížení automobilovou dopravou. Navrhuje se výměna kamenného dosedacího prahu za ocelový nerezový práh s matnou povrchovou úpravou v celém rozsahu úseku. Práce budou zahrnovat: odstranění kamenné dlažby komunikace v tl. 0,20 m; odstranění kamenného obrubníku profilu 0,15 x 0,15 m vč. vybourání bet. lože + odstranění stávajících nerezových kotevních desek slupic; vybourání rýhy v železobetonovém základovém pasu, šířka 250 mm, hl. 50 mm; vrty do bet. Ø 20 mm, hl. 200 mm; osazení trnů Ø R10 do vrtů s použitím chemie; dodávka a osazení technologie, nerezový dosedací práh + nerezové kotevní desky slupic (obojí s matnou povrchovou úpravou); napojení nerezového prahu na drážky bočního vedení na obou stranách sjezdu; očištění a ošetření pracovní spáry před betonáží; osazení pásů těsnění pracovní spáry, např. Sika Swell R A profil 2010; osazení podélné výztuže Ø R12; bednění; obetonávka dosedacího prahu, podbetonování nerezových kotevních desek slupic a obetonávka stávajících drážek bočního vedení na obou stranách sjezdu; sražení hran prahu po jeho odbednění; obnovení kamenné dlažby vozovky, kočičí hlavy, tl. 0,20 m. Úprava slupic na stranách sjezdu na náplavku - Na stranách sjezdu na náplavku budou u obou slupic prodlouženy podpěry. Jedná se o úpravu mobilní části konstrukce, která není součástí spodní stavby. Úsek od sjezdu na náplavku k labutím za lomový bod v parčíku - Stávající kamenný dosedací práh je v úseku mezi sjezdem na náplavku a parčíkem veden komunikací s mlatovým povrchem. Povrch komunikace podél dosedacího prahu je vlivem automobilového provozu opakovaně degradován. Navrhuje se výměna kamenného dosedacího prahu za ocelový nerezový práh s matnou povrchovou úpravou v celém rozsahu úseku. Práce zahrnují: výkop rýhy podél dosedacího pasu; odstranění kamenného obrubníku profilu 0,15 x 0,15 m vč. vybourání betonového lože + odstranění stávajících nerezových kotevních desek slupic; vybourání rýhy v ŽB základovém pasu, šířka 250 mm, hl. 50 mm; vrty do bet. Ø 20 mm, hl. 200 mm; osazení trnů Ø R10 do vrtů s použitím chemie; dodávka a osazení technologie, nerezový dosedací práh + nerezové kotevní desky slupic (obojí s matnou povrchovou úpravou); očištění a ošetření pracovní spáry před betonáží; osazení pásů těsnění pracovní spáry, např. Sika Swell R A profil 2010; osazení podélné výztuže Ø R12; bednění; obetonávka dosedacího prahu a podbetonování nerezových kotevních desek slupic; sražení hran prahu po jeho odbednění; obnovení mlatového povrchu komunikace. Úsek od lomového bodu v parčíku k Mánesovu mostu: Stávající kamenný dosedací práh je v parčíku u Mánesova mostu vedený střídavě mlatovými pěšinami, trávnikem, nebo na jejich rozhraní. Bude ponecháno ve stávajícím stavu bez úprav. Pouze širší otevřené spáry v kamenném dosedacím prahu a spáry mezi dosedacím prahem a nerezovými kotevními deskami slupic budou vyčištěny a vyplněny trvale pružným silikonovým tmelem. Práce zahrnují: vyčištění spáry, mechanické odstranění nečistot, vyčištění drátěným kotoučem a stavebním vysavačem; vyplnění trvale pružným silikonovým tmelem. Zavázání u Mánesova mostu - Linie PPO je zde napojena trvalými drážkami do pilíře Mánesova mostu. Před pilířem je umístěn blok zavázání, který je obložen kamennými deskami. Uchycení desek kamenného obkladu je výrazně narušené. Před blokem směrem proti vodě dochází opakovaně k sesouvání zeminy ze svahu na dosedací práh.

Navrhuje se kompletní oprava kamenného obložení bloku. Uvolněné obkladní desky se sejmu, z vnitřního prostoru bloku se odstraní degradovaný beton, prostor za a pod deskami se vyčistí, ošetří se pracovní spáry a volný prostor za svislými obkladovými deskami se vyplní cementovou záhlivkou. Vodorovné kamenné desky se osadí v celé ploše do cementové malty. Pokud dojde při demontáži k poškození původních desek, budou dodány nové. Stabilizace svahu bude provedena kamennou dlažbou na sucho do pískového podsypu tl. 100 mm. Dlažba tl. 300 mm ve sklonu 1:1,25 bude opřena do patky z kamenné rovnániny 500 x 500 mm. Dlažba bude zavázána do terénu v místě mostní opěry, kde bude dosahovat i nejvyšší výšky odpovídající výšce bloku zavázání, dále proti toku se bude její výška postupně zmenšovat.

Zhotovitel zajistí pro dobu výstavby povodňový plán stavby, která se nachází v záplavovém území Vltavy. Povodňový plán bude zpracován dle normy TNV 72 2931.

Projektová dokumentace řeší přizpůsobení provádění stavby hrozícímu povodňovému nebezpečí. Jsou stanoveny podmínky provádění stavby z hlediska zachování funkce PPO. Na základě vyjádření Správy služeb hlavního města Prahy je nezbytné, aby po dobu oprav byla zajištěna funkčnost protipovodňové ochrany. Z tohoto důvodu je nutné v rámci stavby zaujmout odpovídající organizační a stavebně technická opatření.

Systémová a organizační opatření:

Stavební práce budou probíhat tak, aby byl minimalizován čas na výstavbu celého systému PPO v případě povodně. Z tohoto důvodu zhotovitel stavebních prací zpracuje podrobný povodňový plán stavby s věcnými a časovými vazbami na případnou výstavbu systému PPO.

Hlavními zásadami postupu výstavby a připravenosti staveniště jsou

- V rámci stavby bude jmenována 1 kontaktní osoba zhotovitele, která bude odpovědná za komunikaci s investorem, oddělením krizového managementu RED MHMP a Správou služeb hl. m. Prahy po celou dobu stavby
- V případě, že protipovodňová ochrana je řešena ve více liniích ochrany (úsek Q₅₀), budou práce prováděny pouze na jedné z nich
- Staveniště bude respektovat případnou potřebu výstavby systému PPO, tedy pokud to bude technicky a provozně možné, bude zajištěn průjezd stavbou v místě opravovaného úseku pro navážení kontejnerů s mobilními prvky PPO
- Koordinace postupu výstavby, včetně předávání jednotlivých dokončených částí s odpovědným zástupcem investora a správy služeb.
- V případě vyhlášení výstrahy povodňového nebezpečí ČHMÚ bude operativně svoláno šetření za účasti investora a Správy služeb HMP, kdy bude rozhodnuto o operativních krocích zajištění funkčnosti PPO specializovaným stavebním zásahem.

Stavebně technická opatření

V případě, že bude vydána výstraha povodňového nebezpečí pro Vltavu a bude rozhodnuto o nutnosti zajištění funkce PPO, budou přerušeny stavební práce dle projektu a přikročeno k operativnímu zajištění funkce PPO. Pro zajištění funkce PPO bude nutné urychleně osadit jednotlivé části technologie mobilního hrazení (dosedací prahy, kotevní desky slupic hrazení) a zalít spodní stavbu dosedacích prahů betonovou směsí s rychlým nárůstem pevnosti byť s rizikem snížené funkce konstrukce (myšleno přípustné nerovnosti, či netěsnosti) tak, aby bylo možno uvést protipovodňovou

ochranu do funkce. Z tohoto důvodu musí zhotovitel mít zajištěnu dodavatelskou část technologie mobilního hrazení v předstihu, tedy již v době zahájení stavebních prací daného úseku PPO. Zároveň musí mít zajištěn dostatečný objem materiálu betonové směsi s rychlým nástupem pevnosti a to v místě, případně smluvně zajištěn v pohotovosti např. s betonárkou. V případě povodňové situace pak zhotovitel poskytne plnou součinnost při sledování takto provizorně zajištěné konstrukce, včetně operativních stavebních zásahů v případě zjištěných problémů.

Po průchodu povodně, nebo odvolání výstrahy budou takto dokončené konstrukce prohlédnuty a bude rozhodnuto o dalším postupu – úpravou konstrukce, nebo její odstranění a náhradou novou konstrukcí dle projektu. Zhotovitel musí mít dostatečné lidské zdroje a technické a technologické prostředky.

V dalších podrobnostech se odkazujeme na ověřenou dokumentaci udržovacích prací zpracovanou Ing. Radkem Veselým.

Stavba se ze své podstaty nachází ve stanoveném záplavovém území mimo vymezenou aktivní zónu záplavového území. Realizací udržovacích prací nedojde ke zhoršení či ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod a dále nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Realizací nebudou negativně ovlivněny složky životního prostředí.

Stavbou v dotčeném úseku PPO nebudou dotčeny dřeviny, stromy v parku Kampa, v ulici Na Kampě a v parku u Mánesova mostu budou chráněny dřevěným bedněním proti poškození.

Umístění stavby: pozemek parc. č. 681/1, 710/1, 710/4, 710/7, 723, 724, 725, 726, 744/1, 747, 779/5, 780, 782, 790/2, 1027/1, 1041, 1042, 1059/1, 1059/2, 1063/ 1 k.ú. Malá strana (ve vlastnictví Hlavního města Prahy; ve vlastnictví HMP se správou nemovitosti ve vlastnictví obce svěřenou ve prospěch Městské části Praha 1; pozemek parc. č. 671/1 v k.ú. Malá Strana ve vlastnictví České republiky – Úřad Vlády ČR – nejsou navrženy stavební práce, navrženo je opatření reagující na zakleslý dosedací práh úpravou těsnění dolního hradidla mobilního hrazení; pozemek parc. č. 1041 ve vlastnictví České republiky s hospodařením Povodí Vltavy, s.p.).

Ohlášení udržovacích prací je doloženo stanoviskem odboru evidence, správy a využití majetku MHMP ze dne 9. 11. 2015 č.j.: SVM/VP/1948883/15/hl, kde je vyjádřen souhlas za předpokladu splnění podmínek daných správcem pozemku parc. č. 723 v k.ú. Malá Strana, společností Solid, s.r.o., a z technického hlediska je řešení podmíněno dodržením požadavků stanoviska Technické správy komunikací hl.m. Prahy. Provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách komunikací je požadováno dodržení „Zásad a technických podmínek pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ schválených Radou hl.m. Prahy usnesením č. 95 ze dne 31. 1. 2012, v platném znění. Stanovisko dále obsahuje požadavek na uzavření smlouvy o výpůjčce komunikací dotčených záměrem s Technickou správou komunikací hl.m. Prahy a v případě pozemku parc. č. 1059/1 v k.ú. Malá Strana sepsání předávacího protokolu se správcovskou společností ACTON, s.r.o.

K záměru bylo dále doloženo stanovisko Povodí Vltavy, s.p., ze dne 19. 10. 2015 vydané pod zn.: 53403/2015-263. Stanovisko souhlas podmiňuje splněním uvedených podmínek. Některé z podmínek vycházejí ze zákonných povinností na ochranu povrchových a podzemních vod před znečištěním v době provádění stavby, ochraně před povodněmi (vyloučení skladování odplavitelného materiálu v záplavovém území). Stanovisko dále požaduje zpracování povodňového plánu a havarijního plánu

pro stavbu. Zahájení prací musí být oznámeno zástupci Povodí Vltavy, s.p. Stavebník se dále vyzývá k uzavření nájemní smlouvy na provádění stavby a smlouvy o zřízení služebnosti na části pozemků, na nichž je stavba umístěna a ke kterým je právo hospodaření s majetkem státu svěřeno Povodí Vltavy, s.p.

Stanovisko odboru kanceláře ředitele MHMP (krizové řízení) ze dne 13. 10. 2015 bylo vydáno pod č.j.: MHMP 1789160/2015. Souhlasné stanovisko je podmíněno zasláním písemného informování zástupce MHMP RED-KM a Správy služeb hl.m. Prahy o zahájení a o ukončení prací na jednotlivých stavebních objektech.

Závazné stanovisko odboru památkové péče MHMP dne ze 2. 2. 2016 bylo vydáno pod č.j.: S-MHMP 173277/2016. Stanovisko uvádí, že je záměr přípustný za předpokladu dodržení stanovených podmínek. Podmínky týkající se změny návrhu opevnění svahu při pilíři Mánesova mostu kamennou dlažbou namísto nepřípustného gabionového bloku byla splněna úpravou projektové dokumentace. Dále je uveden požadavek na samostatné projednání opravy spárování kamenného zdiva Karlova mostu po precizaci řešení opravy. **K opravě spárování se proto nevztahuje toto sdělení OCP MHMP a ohlášení této části musí být provedeno samostatně společně s příslušným stanoviskem OPP MHMP k detailně navrženému způsobu spárování.** Dalším požadavkem orgánu památkové péče uvedeným v odůvodnění závazného stanoviska je koordinace stavby se stavbou zajišťovanou TSK hl.m. Prahy (cyklostezka pod Mánesovým mostem / oprava opěrné zídky). Na nutnost koordinace staveb se proto stavebník upozorňuje.

Stanovisko a koordinační vyjádření Technické správy komunikací hl.m. Prahy ze dne 13. 10. 2015 č.j. TSK/31491/15 resp. ze dne 20. 10. 2015 č.j. 419/15/5600/Gr, vyjadřují souhlas se stavbou s požadavkem navrácení povrchů komunikací do původního stavu (řeší PD) a předepisují koordinaci akce s dalšími stavbami. Na nutnost koordinace s uvedenými stavbami OCP MHMP stavebníka upozorňuje.

Stanovisko Správy služeb MHMP ze dne 12. 1. 2016 vydané pod č.j. ŘSSHMP-190/1313/15 je aktualizací dřívějšího stanoviska, které požadovalo zapracování opatření pro případy hrozící povodně v průběhu stavby. Požadovaná opatření byla zohledněna v dodatku souhrnné technické zprávy a nové stanovisko SS HMP s takovým návrhem vyjadřuje souhlas.

Stanovisko odboru dopravy Úřadu Městské části Praha 1 ze dne 30. 9. 2015 bylo vydáno pod č.j.: ÚMČP1 147120/2015/ODOP/495/Ku. Stanovisko vyjadřuje souhlas s provedením udržovacích prací. Stanovisko obsahuje požadavky na provádění stavby – informovat dotčené subjekty o přijatých technických opatřeních, na způsob projednání záboru veřejného prostranství, na uvedení dotčených komunikací do původního stavu ve shodě se stanoviskem TSK hl.m. Prahy. Dále je obsažen požadavek na eliminaci výkopových prací v období od 1. listopadu do 31. března a upozornění na povinnost věc projednat s vlastníky pozemků a s odborem životního prostředí Úřadu Městské části Praha 1 – v případě pozemků mimo komunikace.

Stanovisko odboru životního prostředí Úřadu Městské části Praha 1 ze dne 6. 11. 2015 bylo vydáno pod č.j.: ÚMČP1/154817/2015/OŽP/ŘÍ. Stanovisko obsahuje požadavky dle složkových právních předpisů na ochranu životního prostředí. Vyjádření z hlediska odpadového hospodářství požaduje plnění požadavků stanovených dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů. Zejména je poukazováno na povinnost

materiálového třídění, a pokud to možné nebude, je požadováno předávání odpadu oprávněné osobě. Z hlediska ochrany přírody je vyžadováno zajištění ochrany dřevin. Tento požadavek je splněn zapracováním opatření do projektové dokumentace obdobně jako uvedení travnatých ploch po provedení stavby do původního stavu. Z hlediska ochrany ovzduší jsou požadována opatření na eliminaci prašnosti použitím mechanizace plnicí odpovídající emisní limity a na očistu znečištěných komunikací. Z hlediska správy parku Kampa je požadováno protokolární předání a navrácení dotčených pozemků za předpokladu uvedení pozemků do původního stavu.

OCP MHMP upozorňuje na povinnosti uživatele závadných látek dle ust. § 39 vodního zákona. Uživatelem závadných látek může být stavební podnikatel provádějící stavbu. S ohledem na skutečnost, že se stavba a tedy i místo zacházení se závadnými látkami nachází ve stanoveném záplavovém území, může se jednat o zacházení se závadnými látkami spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody ve smyslu terminologie dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů. V takovém případě má uživatel závadných látek povinnost zpracovat plán opatření pro případy havárie a předložit jej dle ust. § 39 odst. 2 vodního zákona vodoprávnímu úřadu ke schválení. Příslušným vodoprávním úřadem je OCP MHMP.

K povodňovému plánu stavby vyžadovanému pro provádění stavby doplňujeme, že jeho soulad s povodňovým plánem obce potvrzuje příslušný povodňový orgán obce (Úřad Městské části Praha 1).

OCP MHMP upozorňuje, že mezi povinnosti vlastníka pozemku patří dle ust. § 60 odst. 1 vodního zákona povinnost po předchozím projednání umožnit pro účely provádění údržby vodních děl vstup a vjezd těm, kdo údržbu provádějí. Povinností vlastníka stavby je dle ust. § 154 odst. 1 písm. a) stavebního zákona udržovat stavbu po celou dobu její existence.

Toto je sdělení OCP MHMP jako vodoprávního úřadu a nenahrazuje žádná jiná rozhodnutí, stanoviska nebo vyjádření OCP MHMP podle zvláštních předpisů.

RNDr. Štěpán **K y j o v s k ý**
ředitel odboru
Odbor ochrany prostředí

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1 /27/

Příloha: Ověřená dokumentace

Rozdělovník:

Doručuje se zástupci stavebníka:

1) Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s., Nábřeží 4, 150 00 Praha 5, + **příloha**

Na vědomí:

2) MHMP OTV – Ing. Renata Sezemská

3) Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 8, Praha 5, (IČ: 70889953)

4) MHMP RED – odd. krizového managementu – Jiří Hovorka

5) MHMP SVM

6) MHMP OCP/II – spis

7) MHMP OCP/II – Po

8) MHMP OCP/II – Ka

vypracováno v rámci projektu
"Výstavba vodohospodářské infrastruktury
v povodí Vltavy"
financovaného z rozpočtu MČ Praha 5
a z rozpočtu MČ Praha 6