A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1 Identifikační údaje

a) Název stavby

Chodník Ládví – Valmovka

b) Údaje o objednateli projektu

Obec Kamenice
Ringhofferovo náměstí 434
Olešovice
251 68 Kamenice
IČ: 00240273
DIČ: CZ00240273

c) Údaje o zpracovateli projektu

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Hesoun, Krsice 13, 398 04 Čimelice
autorizace: autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT č. 0101799

Projektant: Ing. Jitka Dupalová, stavebně-inženýrská činnost
místo podnikání: Čížová 126, 398 31 Čížová, IČO 67429823
živnostenské oprávnění: živnostenský list vydán MěÚ Písek dne 27.05.2014, č.j. ZUMUPI/2330/2014/ZEL/3, Sp.značka ZUMUPI/2330/2014/ZEL, ID RŽP:765924 na předmět podnikání - projektová činnost ve výstavbě

1.2 Údaje o umístění stavby

a) Obec, kraj, katastrální území

Obec: Kamenice
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Ládví

b) Dotčené pozemky

Dotčené pozemky jsou uvedené v příloze v samostatné tabulce.

2. Seznam vstupních podkladů

- stanovení rozsahu od zástupce objednatele
- provedení průzkumů v řešené lokalitě
- polohopisné zaměření v systému JTSK a výškopisné zaměření v systému Balt po vyrovnání

3. Základní údaje o území a stavbě

a) Rozsah stavby, popis současného stavu

Projektová dokumentace řeší stavbu chodníku v Ládví podél silnice II/603 a je vypracována v rozsahu a obsahu dle přílohy č. 7 vyhlášky 146/2008 Sb. „ Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb".

Stavba chodníků bude probíhat ve 3 etapách. Rozdělení etap je následující: první etapa – konec obce až ulice Luční, druhá etapa - ulice Luční až ulice Liliová, třetí etapa – ulice Liliová až ulice Lovecká.

Současný technický stav chodníků :

živičný povrch na okraji vozovky II/603-degradovaný
kamenný obrubník-překrytý vrstvou živice
zpevněná krajnice-ŠD
zatravněný odvodňovací příkop-zanesený
propustky vjezdů-zanesené

b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Rekonstrukce chodníků bude provedena v souladu s těmito normami a pravidly:
ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zaručujících bezbariérové užívání staveb
ČSN 736126 Stavba vozovek – nestmelené vrstvy
ČSN EN 14227-1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy
ČSČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin
ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi

c) Věcné a časové vazby na okolí

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním plánem města.

V souběhu prací na stavbě chodníku budou probíhat stavební práce na akci II/603 Radějovice - Babice PD, dále na akci VO Ládví a na akci Dešťová kanalizace-odvodnění II/603 a chodníku Ládví-Valnovka(není součástí tohoto projektu, je řešeno samostatně).

d) Předpokládaná lhůta výstavby, základní údaje o stavbě, popis postupu výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby všech úseků bude činit cca 6-8 měsíců. Pro lhůtu je omezující časový plán akcí probíhajících současně se stavbou chodníku.

Navržené technické řešení stavby chodníku zlepšuje životní podmínky v dané části Ládví. Zpevněné plochy budou nově realizovány v celém svém rozsahu vč. bezbariérového řešení chodníků a napojení na stávající zpevněné plochy. Celkově dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným

hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto písemnou zprávu nebo dohodu.

Popis postupu výstavby pro jednotlivé etapy při provádění rekonstrukce chodníků:

- vytýčení inženýrských sítí
- zřízení přechodného dopravního značení
- přípravné práce (řez živičného povrchu v komunikaci podél silničních obrub)
- bourací a zemní práce (vybourání obrub, odstranění stávajících povrchů ze živice vč. podkladních vrstev, úprava pláně)
- ochrana soklových částí stávajících objektů nopovou fólií s geotextilií a ukončovací lištou
- pokládka chrániček
- osazení silničních obrub BEST MONO II a chodníkových Best Linea I, II
- výšková úprava objektů inženýrských sítí
- podkladní vrstvy
- kladení zámkové dlažby (6 cm, ve vjezdech 8 cm)
- dokončovací práce
- odstranění přechodného dopravního značení

e) Zajištění přístupu na stavbu

Přístupy na staveniště budou umožněny ze stávajících veřejných komunikací. Znemožnění či omezení obslužnosti přilehlých objektů při provádění rekonstrukce chodníků musí být předem oznámeno majitelům nebo provozovatelům dotčených objektů. Podmínkou pro realizační firmu je zachování přístupu pěších ke všem objektům.

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob a zajistit přechodné dopravní opatření v okolí staveniště.

Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami.

Při zpracování plánu organizace výstavby a postupu prací bude nutné respektovat pěší provoz se zachováním přístupu k obytným domům a garážím. Min. šíře pruhu pro pěší provoz bude 1,5 m.

Výkopy hlubší než 1,2 m musí být opatřeny pažením a zábradlím.

Po dokončení výstavby musí být staveniště a jeho okolí uvedeno do původního stavu. Konkrétní rozsah staveniště bude podrobněji a především smluvně dojednán mezi stavebníkem a konkrétním zhotovitelem stavby vybraným na základě výběrového řízení.

Prostor mimo hlavní pracovní plochu bude zhotoviteli nabídnut stavebníkem pro jeho vybavení, potřebné pro provádění prací (umístění unimobuněk dle uvážení zhotovitele s mobilním sociálním zařízením pro potřebný počet pracovníků – cca 10 osob, prostor pro dílny, sklady atd.).

f) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba se bude realizovat po úsecích. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Zhotovitel musí v min. šíři jednoho jízdního pruhu umožnit průjezd či alespoň příjezd vozidel hasičů, policie a sanitek. Stavba bude prováděna vždy pouze po jedné straně komunikace. Předpokládá se maximální zásah do komunikace v š. 1 m a současně obousměrný provoz při omezení rychlosti na 30 km/hod.

g) Souhrnný technický popis stavby

Rozsah stavebních úprav je patrný z výkresové části (stavební situace, řezy). Chodník v některých částech kopíruje hranu komunikace(dle projektové dokumentace II/603 Radějovice–Babice PD)a v některých částech se přimyká k oplocení nemovitostí. Šířka chodníku je od 1,5 m až po 2,3 m a je patrná ze situací a příčných řezů (viz výkresová část). Podélný spád je 0,5-6,5 %. Příčný sklon nepřesáhne 2%. Chodník bude ze zámkové dlažby. Chodníky budou lemovány silničním obrubníkem MONO II.

V konstrukci chodníku budou zřízeny varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké občany v místech vjezdů a přechodů pro chodce. Tyto pásy budou ze zámkové dlažby pro nevidomé.

Stávající poklopy šachet, šoupat a poklopy kolektorů ostatních inženýrských sítí budou výškově upraveny (příp. poškozené nahrazené za nové).

h) Základní charakteristiky, parametry, vstupní údaje a závěry

Chodníky jsou místní komunikací pro pěší – funkční skupina D2.
Trasa respektuje směrové vedení stávající komunikace a hranic KÚ.
Chodníky se nachází v zastavěné části obce.
Vybouraná nesourodá dlažba bude uskladněna na deponii města, asfaltový odpad uložen na skládce nebo předrcen a nabídnut k prodeji.

i) Dotčená ochranná pásma, památkové zóny

Budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí, které se vyskytují v dané lokalitě (viz. dokladová část).

4. Zásah stavby do území

V rámci bouracích prací bude odstraněna nezbytná část vozovky, konstrukce chodníků a stávající obruby zpevněných ploch. Vzrostlá zeleň nebude kácena. Zemní práce budou prováděny v plošném rozsahu, který je dán obvodem stavby. Zatravnění se této stavby netýká. Stavby se nachází na ploše stávajících komunikací a zpevněných ploch. Stavbou nedojde k záboru zemědělské půdy. Stavby se nenachází v prostoru lesních pozemků. Lesní půda není dotčena. Stavbou nejsou dotčeny pozemky jiných majitelů. Stavbou nejsou vyvolány změny žádných dalších staveb, mimo staveb uvedených v projektové dokumentaci.

5. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavbou ani užíváním nedojde ke zhoršení životního prostředí. Na stavbě nebudou použity závadné materiály ani materiály obsahující škodlivé látky. Taktéž zde nebudou žádné škodlivé látky uloženy.

Jako zdroj elektrické energie během stavby bude použit diesel agregát. Další druhy energie nebudou během stavby využity. Telekomunikace bude zajištěna mobilními telefony v rámci dodavatelské firmy.

6. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Realizace dané stavby nebude mít záporný vliv na životním prostředí, naopak dojde ke zlepšení dopravní a pěší situace v této části Březnice. Na stavbě budou použity běžné technologie, které neohrožují životní prostředí. Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. Při výstavbě nedojde ke kácení stromů. V průběhu stavby dojde k občasnému ovlivnění životního prostředí v důsledku stavební činnosti. Rozsah stavebních prací je takového charakteru, že v době časově omezeného provádění je třeba stavební činnost tolerovat v plném rozsahu. Od zhotovitele stavby je nutno vyžadovat dodržování základních podmínek pro provádění stavby, tj. čistotu příjezdových komunikací, přijatelnou hladinu hluku a používat takové technologie, aby nedošlo k narušení stávajících staveb. V současné době je v zájmovém území stávající komunikace I. třídy, místní komunikace a chodníky, tudíž nelze uvažovat se zhoršením životního prostředí hlukem. Při výstavbě a provozu budou dodrženy limitované hladiny hluku před nejbližší obytnou zástavbou. Pro venkovní prostředí je hygienický limit stanoven součtem základních hladin hluku LAz=50dB a korekcí přihlížejícím k místním podmínkám a denní době. K navýšení intenzity dopravy vlivem stavby nedochází. Povrchová dešťová voda z komunikací a chodníků bude svedena do nově zřízených uličních vpustí a dále do kanalizace. Vzhledem k této skutečnosti nelze uvažovat se znečištěním podloží.

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 158/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytečnou zeminu a vytříděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku). Veškeré vybourané inertní materiály, živičné materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku. V rozpočtu je uvažováno s odvozem na řízenou skládku vč. poplatků za uložení. Stavba svojí existencí ani provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Vzniklé odpady budou separovány a likvidovány skládkováním.

(1) Dekontaminace
(2) Recyklace či regenerace
(3) Spalováním

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Likvidace
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	3
170101	O	Beton	1,2
170107	O	Směsi betonu, cihel	1,2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	2

170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely znečištěné	2
170504	O	Zemina kamení neobsahující nebezpečné látky	1
170604	O	Izol. materiály bez azbestu a jiných nebezpečných látek	1
170904	O	Směsný stavební odpad	1

Tento odpad je dodavatele stavby a bude zpracován a uložen na základě smluv dodavatele. Pokud dojde k úniku ropných látek u malé nekontaminované plochy, je nutné provézt dekontaminaci apexem. Velká plocha kontaminované zeminy musí být vytěžena a uložena do kontejneru.

7. Obecné požadavky na bezpečnost

Během stavby bude zajištěna požární bezpečnost – příjezd vozidel HZS zůstává zachován.

Provádění stavebních prací musí být v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. „Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci" a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. „Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

8. Další požadavky

Další požadavky na stavbu budou splněny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zaručujících bezbariérové užívání staveb viz. samostatná část projektové dokumentace B.2. Bezbariérové užívání.

Čížová, leden 2017 Vypracovala : Ing. Jitka Dupalová