

C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

Projektová dokumentace řeší stavbu chodníku v Ládví podél silnice II/603 ve 3 etapách. Rozdělení etap je následující : první etapa – konec obce až ulice Luční, druhá etapa - ulice Luční až ulice Liliová , třetí etapa – ulice Liliová až ulice Lovecká.

a) Současný technický stav

živičný povrch na okraji vozovky II/603-degradovaný
kamenný obrubník-překrytý vrstvou živice
zpevněná krajnice-ŠD
zatrávněný odvodňovací příkop-zanesený
propustky vjezdů-zanesené

b) V prostoru staveniště řešeného v rámci této projektové dokumentace se nachází následující inženýrské sítě:

1. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen SEK)
V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací nebo ochranné pásmo těchto sítí. Je proto nutné dodržet podmínky dané vyjádřením společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (viz příloha PD části E - „Doklady“)

2. VHS Benešov a.s.
Stavba bude realizována v ochranném pásmu vodovodního a kanalizačního potrubí . Je nutné dodržet podmínky dané vyjádřením VAK Beroun a.s. (viz. příloha PD části E - „Doklady“)

3. ČEZ Distribuce, a.s.
Stavba bude realizována v ochranném pásmu podzemního, nadzemního vedení NN, podzemního a nadzemního vedení VN. Je nutné dodržet podmínky dané vyjádřením ČEZ Distribuce, a.s. (viz. příloha PD části E - „Doklady“)

4. VO Obce Kamenice
Stavba bude realizována v ochranném pásmu sítí veřejného osvětlení (viz. příloha PD části E - „Doklady“)

5. RWE GasNet, s.r.o.
Stavba bude realizována v ochranném pásmu sítí plynovodu (viz. příloha PD části E - „Doklady“)

c) Použité podklady pro vypracování PD

- stanovení rozsahu stavebních prací od zástupce objednatele
- provedení šetření v řešené lokalitě

- polohopisné zaměření v systému JTSK a výškopisné zaměření v systému Balt po vyrovnání

2. Popis stavby

a) Směrové vedení

Směrové vedení chodníku v některých částech kopíruje hranu komunikace (dle projektové dokumentace II/603 Radějovice–Babice PD) a v některých částech se přimyká k oplocení nemovitostí. V 1. etapě je to oboustranný chodník s autobusovou zastávkou po pravé straně ve směru na Olešovice. Ve 2. etapě je to jednostranný chodník s autobusovou zastávkou po levé straně ve směru na Olešovice. Ve 3. etapě je to do staničení 1,0331 km jednostranný chodník s autobusovou zastávkou po levé straně směrem na Olešovice a dále až po ulici Lovecká je to chodník oboustranný s autobusovou zastávkou po pravé straně směrem na Olešovice.

b) Výškové vedení

Niveleta chodníku je odvozena od průběhu stávající komunikace s nášlapem (+10)-(+12) cm nad stávající vozovkou. V místech stávajících vjezdů je nutné provést úpravu nivelety s ohledem na zachování funkčnosti vjezdu sníženým obrubníkem na 4 cm nad niveletu vozovky. V místech přechodů pro chodce a míst vhodných pro přecházení je silniční obrubník snížen na 2 cm nad niveletu komunikace. Základní příčný sklon chodníků je max. 2%, rampy vjezdů, přechodu a míst vhodných pro přecházení budou v maximálním spádu 12,5%.

c) Šířkové uspořádání

Šířka chodníku je od 1,5 m až po 2,3 m a je patrná ze situací a příčných řezů (viz výkresová část).

d) Postupu výstavby

- vytýčení inženýrských sítí
- zřízení přechodného dopravního značení
- přípravné práce (řez živичného povrchu v komunikaci podél silničních obrub)
- bourací a zemní práce (vybourání obrub, odstranění stávajících povrchů ze živice vč. podkladních vrstev, úprava pláň)
- ochrana soklových částí stávajících objektů nopovou fólií s geotextilií a ukončovací lištou
- pokládka chrániček
- osazení silničních obrub BEST MONO II a chodníkových Best Linea I, II
- výšková úprava objektů inženýrských sítí
- podkladní vrstvy
- kladení zámkové dlažby (6 cm, ve vjezdech 8 cm)
- dokončovací práce
- odstranění přechodného dopravního značení

e) Navržená technologie

Zemní práce budou prováděny v hornině 3. - 4. těžitelnosti, maximální hloubka odkopávek je 0,45 m a rýh 0,65 m. V průběhu stavby je třeba zajistit, aby otevřené výkopy nepřezimovaly. Zemní plán bude upravena ve sklonu min. 3%. Bude zajištěno řádné odvodnění v průběhu stavby, aby nedošlo k rozbřednutí podloží konstrukce chodníku. V případě neúnosného podloží v důsledku klimatických podmínek a neodborného ošetření odkryté pláně je dodavatel stavby povinen zajistit odstranění tohoto na své náklady. Odvodnění chodníku a komunikace budou do nově zřízených uličních vpustí (projekt odvodnění je řešen samostatně).

V místech vjezdů je na zemní pláni chodníků požadována minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2}=45$ MPa, v místech autobusových zastávek 60 MPa. Na ochranné vrstvě chodníku (ŠD) je požadována hodnota modulu přetvárnosti min. $E_{def2}=80$ MPa. V případě, že nebudou tyto hodnoty dosaženy, doporučuje se zesílit ochrannou vrstvu o 50-100 mm. V případě nedosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti zemní pláně bude nutné zajistit jejich dosažení např. položením geotextilie a výměnou zeminy v aktivní zóně.

Konstrukce chodníků je navržena dle TP 78 Katalog vozovek a pozemních komunikací.

Konstrukce chodníku ze zámkové dlažby

Zámková dlažba na chodnících barva přírodní (šedá), varovné a signální pásy ze zámkové dlažby pro nevidomé barva červená, typ dlažby např. BEST KLASIKO

zámková dlažba ZD	60 mm	
lože z drti D2-5	40 mm	ČSN 73 61 31-1
štěrkodrt ŠD 0/32	100 mm	ČSN 73 61 26
štěrkodrt ŠD 0-63	150 mm	ČSN 736126
hutněná pláň $E_{def2}=\min 45$ MPa		ČSN 72 10 06

Celkem konstrukce 350 mm

Konstrukce vjezdu ze zámkové dlažby

Zámková dlažba ve vjezdech barva pískovcová, varovné a signální pásy ze zámkové dlažby pro nevidomé barva červená, typ dlažby např. BEST KLASIKO

zámková dlažba ZD	80 mm	
lože z drti D2-5	40 mm	ČSN 73 61 31-1
kamenivo stmelené cementem SCI	100 mm	ČSN 14227-1
štěrkodrt ŠD 0-63	250 mm	ČSN 736126
hutněná pláň $E_{def2}=\min 45$ MPa		ČSN 72 10 06

Celkem konstrukce 470 mm

Konstrukce chodníku autobusové zastávky ze zámkové dlažby

Zámková dlažba barva přírodní (šedá), varovné a signální pásy ze zámkové dlažby pro nevidomé barva červená, kontrastní pás ze zámkové dlažby barva červená, typ dlažby např. BEST KLASIKO

zámková dlažba ZD	60 mm
-------------------	-------

Stavba : Chodník Ládví - Valnovka

lože z drti D2-5	40 mm	ČSN 73 61 31-1
štěrkodrt ŠD 0/32	100 mm	ČSN 73 61 26
štěrkodrt ŠD 0-63	150 mm	ČSN 736126
hutněná pláň Edef2=min 45 MPa		ČSN 72 10 06

Celkem konstrukce	350 mm
-------------------	--------

Konstrukce vozovky autobusové zastávky

Kamenná dlažba KK15/17	170 mm	
lože z drti D2-5	50 mm	ČSN 73 61 31-1
kamenivo štmelené cementem SCI	150 mm	ČSN 14227-1
štěrkodrt ŠD 0-63	250 mm	ČSN 736126
hutněná pláň Edef2=min 60 MPa		ČSN 72 10 06

Celkem konstrukce	620 mm
-------------------	--------

Konstrukce zpevněných ploch

asfaltový koberec střednězrný tř.I ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
asfaltový beton velmi hrubý tř.I ACL 22+	60 mm	ČSN EN 13108-1
kamenivo štmelené SCI	100-150 mm	ČSN 14227-1
štěrkodrt ŠD 0-63	250 mm	ČSN 736126
hutněná pláň Edef2=min 60 MPa		ČSN 72 10 06
ošetření spáry asfaltovým tmelem		

Celkem konstrukce	500 mm
-------------------	--------

Chodníky budou lemovány betonovým silniční obrubníkem MONO II s boční opěrou z betonu C 12/15.

Vodící linii chodníků bude tvořit stávající zástavba (plotové a opěrné zdi) a betonový obrubník BEST LIEA II.

Doplnění skladby komunikace II/603

asfaltový koberec střednězrný tř.I ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
asfaltový beton velmi hrubý tř.I ACL 22+	60 mm	ČSN EN 13108-1
kamenivo štmelené SCI	100-150 mm	ČSN 14227-1
ošetření spáry asfaltovým tmelem		

Celkem konstrukce	250 mm
-------------------	--------

Stavba bude kontrolována odborným dozorem investora a koordinátorem stavby.

f) Odvodnění

Odvodnění povrchů chodníků bude zajištěno podélným a příčným sklonem do vozovky, podél jednostranné linie silničních obrubníků budou zřízeny uliční vpusti napojené do nové dešťové kanalizace(samostatný projekt odvodnění).

g) Související stavební činnosti

Kryty vodovodních uzávěrů, poklopy kanalizačních revizních šachet, poklopy inženýrských objektů (např. sdělovacích kabelů), které se vyskytující v prostoru rekonstruovaných chodníků, budou výškově upraveny na navrženou niveletu.

3. Vliv stavby na dopravu a její organizaci

Realizací rekonstrukce chodníků se zvýší úroveň obslužnosti přilehlých nemovitostí a přístupu v řešeném území.

4. Návrh dopravního značení

Tato projektová dokumentace neřeší úpravu dopravního značení. Dopravní značení je řešeno v rámci akce „II/603 Radějovice - Babice“, která bude probíhat v souběhu a vzájemné koordinaci se stavbou chodníků. Osvětlení přechodu pro chodce je řešeno v rámci samostatné dokumentace veřejného osvětlení. V rámci této projektové dokumentace se předpokládá demontáž a montáž nebo případná výměna dopravních značek u přechodu pro chodce.

5. Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou v rámci této PD navržena následující opatření dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. MMR

- maximální příčné sklony chodníků budou 2,00 %
- ve vjezdech a na přechodech pro chodce rampové části chodníků s příčným sklonem max. 12,5 %
- přechod pro chodce respektuje stávající stav, šířka přechodu je 3 m, obrubníky v místech přechodu budou sníženy na 2 cm nad komunikaci
- ve stávajících vjezdech budou obrubníky sníženy na 4 cm nad komunikaci
- přirozená vodicí linie pro osoby s omezenou schopností orientace je tvořena stávající zástavbou (podezdívky oplocení, sokly objektů) nebo zvýšenou obrubou o min. 6 cm oproti niveletě chodníku
- varovné pásy jsou provedeny z dlažby s odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelnou slepeckou holí a nášlapem, v šířce 40 cm do výškového rozdílu obrubníku 8 cm nad komunikací
- signální pásy jsou provedeny ve směru přecházení, přednostně v celé šířce chodníku (u místa pro přecházení s mezerou mezi varovným a signálním pásem 30-50 cm), v šířce 80 cm ze stejného materiálu pásy varovné

6. Podklady pro vytyčení stavby

Polohopisné zaměření a výškopisné zaměření stávajícího stavu v systému JTSK

Stavba : Chodník Ládví - Valnovka

Čížová, leden 2017

Vypracovala : Ing. Jitka Dupalová