

A+B

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č|SLO PARÉ:

NÁSTUPNÍ PROSTOR - NEMOCNICE PÍSEK  
Písek, Budějovické Předměstí

# DSP

ZÁSTUPCE INVESTORA:

Ing. Václav Filip

email: [vaclav.filip@mupisek.cz](mailto:vaclav.filip@mupisek.cz)

telefon: +420 382 330 216

# FACT

IČ: 26187094

VEDOUcí ZAKÁZKY:

Ing.arch.Vladimír Krajíc

email: [krajic@fact.cz](mailto:krajic@fact.cz)

telefon: 777 755 754

ZÁSTUPCE VEDOUCÍHO ZAKÁZKY:

Ing.arch.Ladislav Kratochvíl

email: [kratochvil@fact.cz](mailto:kratochvil@fact.cz)

telefon: 777 775 782

DATUM

07/2018

ČÍSLO ČÁSTI:

$$A+B$$

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI:

FACT s.r.o.

Ing.arch.Vladimír Krajič

ČKA 2454

KONTROL OVAL -

Ing.arch.Vladimír Krajíc



## A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

**Název stavby:** Nástupní prostor - Nemocnice Písek  
**Adresa stavby:** Písek, ulice Budějovická a ulice U Obory  
**Katastrální území:** Písek [720755]  
**Část obce:** Budějovické předměstí  
**Parcely číslo:** 1545/1; 1545/2; 1545/6; 1545/8; 1545/13; 1545/14; 1545/15; 1545/26; 1545/28; 1545/29; 1545/30; 1545/33; 1547; 1567/1; 2190/4  
**Předmět dokumentace:** Úprava území sevřené ulicemi Budějovická a U Obory.

#### A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

**Stavebník:** město Písek  
**IČ:** 00249998  
**Sídlo:** Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek  
**Zástupce stavebníka:** Ing. Václav Filip  
**E-mail:** vaclav.filip@mupisek.cz  
**Telefon:** 382 330 216

#### A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

**Generální projektant:** FACT s.r.o.  
**IČ:** 261 87 094  
**Sídlo:** Podolská 401/50  
147 00 Praha 4  
**Statutární zástupce:** Ing.arch. Vladimír Krajíc  
**Autorizace:** ČKA 2454  
**Typ autorizace:** autorizace se všeobecnou působností (A.0)  
**E-mail:** krajic@fact.cz  
**Telefon:** +420 777 755 754  
**Autoři řešení:** Ing.arch. Vladimír Krajíc  
Ing.arch. Zdeněk Korch  
Ing.arch. Martin Křenek  
Ing.arch. Ladislav Kratochvíl

#### Zpracovatelé jednotlivých profesí:

##### Architektonicko-stavební část:

FACT s.r.o.  
Podolská 401/50, 147 00 Praha 4

Ing.arch. Vladimír Krajíc  
Ing.arch. Ladislav Kratochvíl  
Mgr. Jana Horká

+420 777 755 754 krajic@fact.cz  
+420 777 775 782 kratochvil@fact.cz

##### Kanalizace a vodovod:

HUBERT FABER – SERVIS  
Raisova 1004, 386 01 Strakonice

Hubert Faber

+420 602 452 246 faber@tzb-projekt.cz

##### Elektro:

MPOČTA projekty elektro  
Chelčického 52, 397 01 Písek

Martin Počta

+420 603 908 691 pocta@tzb-projekt.cz

##### Požárně bezpečnostní řešení:

PBS Písek  
Harantova 462/56, Písek 39702

Vladimír Fučík

+420 604 442 606 pbs.pi@seznam.cz

##### Sadové úpravy:

GREEN ENGINEERING s.r.o.  
Samoty 2124, Písek 397 01

Ing. Jiří Hájek  
Ing. Bohdana Škodová

+420 604 442 606 hajek@zahrady-hajek.cz



## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba bude členěna na tyto stavební a inženýrské objekty:

SO 01 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ  
SO 02 – OPĚRNÉ STĚNY  
SO 03 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY  
SO 04 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY  
SO 05 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ  
SO 06 – ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
SO 07 - MOBILIÁŘ

IO 01 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE  
IO 02 – ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK

### A.2.1 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Řešené území nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- výškopisné a polohopisné zaměření terénu (zpracovatel GK Plavec-Michalec, červen 2017)
- digitální technická mapa města
- digitální katastrální mapa
- dendrologický průzkum (zpracovatel GREEN ENGINEERING s.r.o., Ing. Bohdana Škodová, červen 2017)
- vydané územní rozhodnutí Č.j. výst/57406983/0/2018/KI-3/ÚŘUS/Rozh v právní moci dnem 1. 5. 2018



## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### B.1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Řešené území se nachází v jihovýchodní části města, v městské části Budějovické předměstí. Je vymezeno ulicemi Budějovická a U Obory, dále stávajícím parkovištěm pro osobní automobily před Nemocnicí Písek a domovem pro seniory.

Celková plocha řešeného území je 9 700 m<sup>2</sup>. 1.Etapa zahrnuje území o rozloze 7200 m<sup>2</sup>, 2.Etapa zahrnuje území o rozloze 2500 m<sup>2</sup>.

Obě etapy se nacházejí na zastavěném území města.

Územní rozhodnutí je vydané na první etapu řešeného území. Dokumentace pro stavební povolení popisuje obě etapy, stavební povolení bude vydáno na první etapu v souladu s územním rozhodnutím.

#### B.1.2 ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba je rozdělena do dvou etap s ohledem na stávající územně plánovací dokumentaci:

- První etapa je v souladu s aktuálně platnou územně plánovací dokumentací (účinnost od 24.12.2015).

Navrhované parkoviště se nachází ve funkční ploše **OV - plochy občanského vybavení veřejné infrastruktury**. Část zpevněných ploch, především přístupové schodiště, zasahuje do funkční plochy **ZO - plochy zeleně ochranné a izolační**. Součet všech zpevněných ploch nepřesahuje 10% z celkové plochy zeleně (viz tabulka níže).

Tabulka zastavěnosti zeleně

Název plochy	plocha [m <sup>2</sup> ]	plocha [%]
Celková plocha zeleně	1350 m <sup>2</sup>	100 %
Zpevněné plochy	131m <sup>2</sup>	9,7 %

- Druhá etapa je v souladu s aktuálně připravovanou změnou územně plánovací dokumentace.

#### Funkční plochy vyskytující se v řešeném území:

##### **plochy dopravní infrastruktury silniční (DI-S)**

###### *a) převažující účel využití*

- plochy staveb a zařízení silniční dopravy místního a nadmístního významu

###### *b) přípustné*

- silnice nadmístního významu (silnice I., II. a III. třídy a místní komunikace I. a II. třídy) a jejich funkční součásti (např. náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty)

###### *c) podmíněně přípustné*

- doprovodná a izolační zeleň; pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení (např. autobusové zastávky, odstavňá stání pro autobusy a nákladní automobily, garáže, odstavňé a parkovací plochy, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice PHM); jednoúčelové stavby spojené se silniční dopravou; u návrhů silnic I. a II. třídy je realizace podmíněně přípustných činností možná teprve po prokázání, že tyto činnosti neznemožní realizaci nadmístního záměru vymezeného v ZÚR JČK; nezbytná zařízení technické infrastruktury lze umístit za podmínky, že nejsou z bezpečnostních a provozních důvodů vyloučena jinými předpisy

###### *d) podmínky funkčního a prostorového uspořádání*

- kategorie silnic, resp. komunikací, vymezené jako překryvná vrstva ve výkrese č.4 Výkres řešení dopravní a technické infrastruktury, upřeshňují podmínky a jsou nadřazené podmínkám pro využití ploch dle odstavců a), b) a c)

###### *e) nepřípustné*

- všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

##### **plochy zeleně ochranné a izolační (ZO)**



a) *převažující účel využití*

- nezastavitelná území s povinností zachování a rozvoje funkce zeleně s funkcí izolační a ochrannou

b) *přípustné*

- trvalé travní porosty s nízkou i vysokou mimolesní zelení; opatření a zařízení k zvyšování retence území, součást zasakovacích pásů

c) *podmíněně přípustné*

- umístění víceúčelových travnatých a mlatových rekreačních ploch; pěší a cyklistické komunikace vč. protihlukových zařízení a opatření; nezbytná dopravní a technická infrastruktura; stavby a zařízení vodního hospodářství, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků; stavby a zařízení pro myslivost, pokud tyto nevyžadují vymezení zastavitelné plochy a neomezí vymezené skladebné prvky ÚSES;

d) *podmínky funkčního a prostorového uspořádání:*

- zpevněné plochy, stavby a zařízení dle odstavce c) nesmí přesahovat 10% celkové plochy zeleně

e) *nepřípustné*

- všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti včetně staveb pro zemědělství a lesnictví, těžbu nerostů, ekologických a informačních center, oplocení pozemků s výjimkou dřevěných ohrad a elektrických ohradníků

### **plochy zeleně na veřejných prostranstvích (ZV)**

a) *převažující účel využití*

- nezastavitelná území s povinností zachování a rozvoje funkce urbanizované zeleně přístupné bez omezení, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru

b) *přípustné*

- trvalé travní porosty s nízkou i vysokou zelení a s prvky drobné architektury (kašny, drobné vodní plochy, plastiky, altány apod.); pěší komunikace a prostory umožňující celoroční bezkolizní užívání; hřiště, víceúčelové travnaté a mlatové plochy; nezbytná dopravní a technická infrastruktura

c) *podmíněně přípustné*

- účelové cesty a dráhy např. pro bicross či skatepark a ostatní plochy pro rekreaci vyžadující i zpevněný povrch, přičemž tyto nesmí přesahovat 10% celkové vymezené plochy zeleně

d) *podmínky funkčního a prostorového uspořádání:*

- zpevněné plochy (např. hřiště, prvky drobné architektury, pěší komunikace a prostory) nesmí přesahovat 10% z celkové vymezené plochy zeleně

e) *nepřípustné*

- všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

### **plochy občanského vybavení veřejné infrastruktury (OV)**

a) *převažující účel využití*

- umístění zařízení pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, péči o rodinu, zdravotnictví, církve, kultury, veřejné správy a ochranu obyvatelstva

b) *přípustné*

- jednotlivé typy (stupně) školských zařízení včetně jejich ubytovacích kapacit, sportovních a dalších účelových zařízení; zdravotnická zařízení a zařízení sociální péče; účelová zařízení církví; zařízení veřejné administrativy a správy; kulturní zařízení, muzea, památníky; nezbytná dopravní a technická infrastruktura, veřejná prostranství; zařízení pro ochranu obyvatelstva

c) *podmíněně přípustné*

- ostatní ubytovací zařízení, pokud z hlediska hygienického je jejich umístění slučitelné; s hlavní funkcí území; veřejné parkové plochy, dětská hřiště, koupaliště s významným podílem zeleně

d) *nepřípustné*

- všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

### **plochy veřejných prostranství (PV)**

a) *převažující účel využití*

- plochy s významnou prostorotvornou a komunikační funkcí sloužící jako náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné bez omezení, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru

b) *přípustné*

- ulice, chodníky, návsi, náměstí a ostatní veřejné shromažďovací prostory s možností umístění prvků drobné architektury včetně např. prodejních stánků, dětských hřišť apod.; veřejná zeleň, parky; nezbytná zařízení dopravní a technické infrastruktury včetně místních komunikací, stezek pro pěší a cyklisty

c) *nepřípustné*

- všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

## **B.1.3 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ**

Nebyly stanoveny žádné výjimky ani úlevová řešení.



#### B.1.4 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Dotčené orgány státní správy vydaly k dokumentaci souhlasná stanoviska. Stanoviska jsou přílohou projektové dokumentace, přiložené samostatně.

##### **Městský úřad Písek, odbor dopravy, Č.j.: MUPI/2018/30032/Kv**

*V případě řešeného území - etapa I. - se nejedná o veřejnou komunikaci a příslušným stavebním úřadem je tedy obecní stavební úřad (stanovisko vydal odbor výstavby a územního plánování územní rozhodnutí dne 12.4.2018 pod č.j. výst/87406983/0/2018/KI - 3/ÚŘUS/Rozh*

*Zdejší odbor ve vyjádření č.j. MUPI/2018/14344/Kv-PR/029 ze dne 3.4.2018 vyjádřil příslušnost speciálního stavebního úřadu pro etapu II., na kterou nebylo vydáno územní rozhodnutí.*

Projektová dokumentace zahrnuje obě etapy. Rozsah žádosti o stavební povolení zahrnuje etapu I.

##### **ČEVAK, Č.j. O17020004723 - vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí**

*Podmínkou udělení souhlasného stanoviska bylo vytyčení sítě provozovaných ČEVAK a.s.*

S provozovatelem sítě byl dohodnut rozsah v ulici Budějovická - od křižovatky s ulicí U Obory po kruhový objezd. Na základě místního šetření dne 2.5.2018 bylo zjištěno, že předmětná kanalizace ústí do sítě ve správě společnosti ČEVAK, ale není v jeho vlastnictví. Geodeticky byly zaměřeny stávající polohy kanalizačních šachet a byla změřena hloubka šachty v chodníku při ulici Budějovická v křížení s ulicí U Obory, dále pak hloubka šachty v závilu zastávky v ulici Budějovická.

##### **ČEVAK, Č.j. O18020003250**

*Odpadní vody z odlučovače ropných látek musí splňovat jakostní limity, které stanoví kanalizační řád pro město Písek - C10-C40 (ropné látky) max. 10 mg/l.*

*Podmínkou napojení dešťové kanalizace do provozované jednotné kanalizace je sjednání Smlouvy o odvádění odpadních (dešťových) vod s příslušným dodatkem na odlučovač ropných látek.*

Odlučovač ropných látek splňuje podmínky pro odlučování ropných látek.

##### **Elsat, stanovisko ze dne 26. 7. 2018**

*Před započatím prací je nutno požádat 5 dní předem o vytyčení trasy / je nutné provádět ručně.*

*Při křížení Elsat nesmí dojít k narušení kabelů. Při širších výkopech (širší více jak 0,5 m) je nutné kabely zavěsit na pevnou výztuhu. Při křížení nebo souběhu sítě bude dodržena norma ČSN 736005. Při jakémkoliv poškození kabelu je nutné okamžitě informovat Elsat s.r.o.*

*Před záhozem je nutné požádat Elsat s.r.o. o kontrolu sítě v místě křížení. - zápis do stavebního deníku.*

Vedení Elsat koliduje částečně s opěrkou z gabionů. Po geodetickém zaměření bude ošetřena dle pokynů provozovatele sítě. Pokud trasa sítě bude v přímé kolizi s gabionovou stěnou, bude ochráněna chráničkou a bude nad ní vytvořen železobetonový překlad, aby nebyla přímo zatěžována tíhou lomového kamene gabionové stěny.

#### B.1.5 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ - GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

V předmětném území byl zpracován geologický průzkum Ing. Martinem Jandou, 05/2018. Byly zhotoveny dvě sondy v blízkosti navrhovaných opěrných stěn pro zjištění základových poměrů a možnosti vsakování dešťových vod.

Inženýrsko-geologickým průzkumem pro stavbu opěrné stěny parkoviště z poznatků získaných ze dvou jádrových vrtů a výsledků laboratorních rozborů zemin byly zjištěny základové poměry.

Založení objektu stěny lze provést plošně na základovém pasu. Základové poměry jsou klasifikovány jako složité.

Základovou půdu budou tvořit kvartérní písčité sedimenty a eluvia podloží granitů.

Podzemní voda nebyla zjištěna.

V textu zprávy inženýrsko-geologického průzkumu jsou uvedena doporučení k návrhu a postupu založení, navážení násypů a kontrolám hutnění. Založení opěrné stěny je možné provést plošným způsobem na základovém pasu nebo základové desce. Základovou spáru doporučuji navrhnout pod vrstvu málo ulehých recentních navážek tak, aby základovou půdu tvořily středně ulehle až ulehle slabě hlinité až hlinité písky třídy S3/S-F a S4/SM, hlouběji pak eluvia granitu charakteru ulehých slabě hlinitých písků hrubozrnných až střednozrnných.

Návrh založení neovlivní hladina podzemní vody.

Do zpětného záspy za rub opěrné stěny doporučuje zpracovatel geologického průzkumu uložit nenamrzavé, nesoudržné zeminy štěrkovitého charakteru. Prosakující podzemní vodu doporučuji odvést z prostoru základové spáry drénem umístěným v takové hloubce, aby prosakující voda byla ochráněna před účinky mrazu a nedocházelo tak k jejímu namrzání v zimním období. Problém odvodnění rubu opěrné stěny z velké části řeší tížná opěrná stěna z gabionů,



kteřá svými vlastnostmi nebrání volnému odtékání průsakové vody.

Zpětný zásyp za opěrnou stěnou je nutné po vrstvách řádně hutnit, aby v budoucnosti nedocházelo k poklesu povrchu terénu ve vyšší úrovni parkovacích ploch. Doporučuji prověřit, zad v blízkosti základových páry opěrné stěny paralelně neprochází starší výkop pro podzemní vedení inženýrských sítí.

Svahy stavební jámy se dnem nad hladinou podzemní vody a maximální hloubkou dva metry je možné na přechodnou dobu upravit do následujících maximálních sklonů.

V případě, že budou v průběhu stavebních prací zjištěny skutečnosti, které nevyplývají z předložené zprávy, musí být kontaktován zpracovatel geologického průzkumu. .

Pro stádium výstavby doporučuje zpracovatel provedení kontroly míry zhutnění zásypů pod komunikacemi a přejímkou základových páry, nejlépe zpracovatelem posudku.

#### B.1.6 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Řešené území není chráněno podle jiných právních předpisů.

#### B.1.7 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

#### B.1.8 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Dojde k vytvoření nových zpevněných ploch, které budou nově odvodněny do dešťové kanalizace s trubní retencí s regulovaným odtokem. Část zpevněných ploch bude odvodňována do stávajících ploch zeleně.

#### B.1.9 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Z důvodu výstavby opěrné stěny a trubní retence podél Budějovické ulice bude nutné vykácet zeleň v území určeném pro výstavbu. Stromy které nekolidují se stavbou budou ošetřeny zdravotními a bezpečnostními řezy dle doporučení dendrologického průzkumu. Rozsah kácených dřevin viz situační výkres v části dokumentace SO04 Sadové a terénní úpravy.

Bude demolován objekt opuštěného technického skladu o zastavěné ploše 22m<sup>2</sup> na pozemku 1543/12 v k.ú. Písek [720755].

#### B.1.10 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Nejsou žádné požadavky na vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu

#### B.1.11 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Jedná se o výstavbu dvou oddělených parkovacích ploch včetně obslužných komunikací. Jedna z těchto ploch je napojena na ul. Budějovická dopravně významným sjezdem. Ten je navržen jako dvoupruhový obousměrně pojížděný.

V ul. Budějovická je v této souvislosti ze směru České Budějovice vytvořen levý odbočovací pruh pro vyčkávání 3 vozidel. Ze směru centra města je zřízen dopravní ostrůvek zkracující nově navržené místo pro přecházení. Ul.

Budějovická je dle pasportu MK zaříděna jako místní komunikace I. tř.

Druhá parkovací plocha je přístupná ze stávající místní komunikace U Obory (místní komunikace III. třídy) a je dopravně napojena na stávající rameno průsečné křižovatky účelových komunikací. Navržená parkovací místa jsou situována podél účelových - areálových komunikací sloužících ke zpřístupnění objektu Nemocnice Písek a.s., Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje a objektu domova pro seniory Světlo. Zpevněné plochy v zázemí těchto objektů jsou v současné době stavebně neudržované a dopravně neorganizované.

Bezbariérový přístup je umožněn chodníkem v horní (výše položené) části území. K tomuto chodníku jsou soustředěny tři bezbariérová parkovací stání v 2. etapě (při vjezdu z ulice Budějovická), parkovací stání v 1. etapě. Chodník probíhá podél opěrné stěny.



Podrobné řešení je součástí projektové dokumentace SO 03 Komunikace a zpevněné plochy.

Dešťová kanalizace bude napojena na stávající veřejnou jednotnou kanalizaci Města Písku ve zpevněné ploše místní komunikace v ul. U Obory.

S ohledem na plánovanou realizaci chodníku od stávající autobusové zastávky podél Budějovické ulice k nově budovanému sjezdu parkoviště dojde ke zrušení stávajícího silničního příkopu, odvodňujícího povrchové vody ze zpevněné plochy komunikace ul. Budějovická. Stávající odvodňovací příkop od kruhového objezdu v Budějovické ulici bude nově odvodněn horskou vpustí umístěnou před novým sjezdem parkoviště.

Podrobné řešení součástí projektové dokumentace IO 01 Dešťová kanalizace a IO 02 Odlučovač ropných látek.

### B.1.12 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V území bude probíhat demolice stávající trasy parovodu a výstavba nové trasy horkovodu. Demolice horkovodu je součástí investice Teplárny Písek a není součástí projektové dokumentace. Po odstranění horkovodu budou odstraněny železobetonové patky (součást dokumentace SO01 Příprava stavenišť).

Územní rozhodnutí je vydané na první etapu řešeního území. Dokumentace pro stavební povolení popisuje obě etapy, stavební povolení bude vydáno na první etapu v souladu s územním rozhodnutím.

### B.1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ

#### Pozemky dotčené stavbou:

katastrální území	parcelní číslo	vlastnické právo (právo hospodařit)	druh pozemku	celá výměra dle KN (dotčená výměra) m <sup>2</sup>	ZPF
Písek [720755]	1545/1	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek	Ostatní plocha	2197	ne
Písek [720755]	1545/2	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek	Ostatní plocha	3024	ne
Písek [720755]	1545/6	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice <u>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</u> Domov pro seniory Světlo, č. p. 44, 39701 Drhove	Ostatní plocha	1623	ne
Písek [720755]	1545/8	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek	Ostatní plocha	546	ne
Písek [720755]	1545/13	Nemocnice Písek, a.s., Karla Čapka 589, Budějovické Předměstí, 39701 Písek	Ostatní plocha	3015	ne
Písek [720755]	1545/14	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek	Ostatní plocha	671	ne
Písek [720755]	1545/15	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek	Ostatní plocha	55	ne
Písek [720755]	1545/26	Nemocnice Písek, a.s., Karla Čapka 589, Budějovické Předměstí, 39701 Písek	Ostatní plocha	599	ne
Písek [720755]	1545/28	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek	Ostatní plocha	1192	ne
Písek [720755]	1545/29	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek	Ostatní plocha	1118	ne
Písek [720755]	1545/30	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice <u>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</u> Domov pro seniory Světlo, č. p. 44, 39701 Drhove	Ostatní plocha	1699	ne
Písek [720755]	1547	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek	Ostatní plocha	430	ne
Písek [720755]	1567/1	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek	Ostatní plocha	3435	ne
Písek [720755]	2190/4	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek	Ostatní plocha	7939	ne
Písek [720755]	1545/40	Nemocnice Písek, a.s., Karla Čapka 589, Budějovické Předměstí, 39701 Písek		39	ne
Písek [720755]	1545/41	Nemocnice Písek, a.s., Karla Čapka 589, Budějovické Předměstí, 39701 Písek	Ostatní plocha	76	ne



Písek [720755]	1545/42	Nemocnice Písek, a.s., Karla Čapka 589, Budějovické Předměstí, 39701 Písek	Ostatní plocha	80	ne
Písek [720755]	1545/43	Nemocnice Písek, a.s., Karla Čapka 589, Budějovické Předměstí, 39701 Písek	Ostatní plocha	3	ne
Písek [720755]	1545/44	Nemocnice Písek, a.s., Karla Čapka 589, Budějovické Předměstí, 39701 Písek	Ostatní plocha	310	ne

#### B.1.14 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.

Ochranná pásma nepřesahují řešené území.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

**B.2.1.A NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ**

Stavba je novostavbou.

#### B.2.1.B ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem užívání stavby je doprava v klidu – parkoviště. Navyšuje se tím počet městských parkovacích stání o 57 míst a počet parkovacích stání na pozemcích nemocnice Písek a Jihočeského kraje o 60 míst. Dále jsou vytvořeny nové pěší přístupové komunikace k nemocnici.

#### B.2.1.C TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je trvalá.

**B.2.1.D INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Pro stavbu nebyly vydány rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu. Dokumentace je zpracována na základě pravomocného územního rozhodnutí Č.j. výst/57406983/0/2018/KI-3/ÚŘUS/Rozh v právní moci dnem 1. 5. 2018.

**B.2.1.E INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Dokumentace je hrubopisem, slouží k získání závazných stanovisek dotčených orgánů.

#### B.2.1.F OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Nová ochranná pásma vznikají v souvislosti s výstavbou IO 01 – dešťová kanalizace a kabelů SO 05 – veřejné osvětlení. Ochranná pásma nepřesahují řešené území.

**B.2.1.G NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY - ZASTAVĚNÁ PLOCHA, OBESTAVĚNÝ PROSTOR, UŽITNÁ PLOCHA A PŘEDPOKLÁDANÉ KAPACITY PROVOZU A VÝROBY, POČET FUNKČNÍCH JEDNOTEK A JEJICH VELIKOSTI, APOD.**

Zastavěná plocha zpevněných ploch je 7 320 m<sup>2</sup>.

Počet nově navržených parkovacích míst je 117, z toho 60 míst v etapě 1 a 57 míst v etapě 2.



**B.2.1.H ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ APOD.**

Množství dešťových vod, odvedené z plánované plochy parkoviště bylo stanoveno podle koeficientu příslušného povrchu odvodňované plochy a ve vztahu na intenzitu deště 147 l/s.ha po dobu trvání 20-min. deště. Tento údaj je převzatý z odborné literatury „Josef Trupl, Praha 1958“, uvedený pro srážkoměrnou stanici č.24 – Vodňany. Roční úhrn srážek je proveden pro oblast Písecko ve vztahu na srážkoměrnou mapu ročního úhrnu srážek podle vypočítaného průměrného ročního úhrnu srážek v ČR dle měření v období let 1931-1960 (zdroj: Směrné vodohospodářské plány ČSSR).

Do bilancí množství dešťových vod není zahrnuto odvodnění komunikace ul.Budějovická, neboť se jedná o odvodnění stáv.množství povrchových dešťových vod ze stávající zpevněné plochy komunikace, které bylo původně realizováno do dnes rušeného silničního příkopu, dále odvodněného na systém jednotné veřejné kanalizace Města Písek.

<b>Celkové množství všech dešťových vod</b>	<b>53,949 l/s</b>
<b>Celkový max. roční úhrn srážek</b>	<b>2 936 m3/rok</b>

**B.2.1.I ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY**

Stavba bude členěna na etapy. První etapa zahrnuje úpravu území v návaznosti na stávající objekty nemocnice a nové pěší propojení včetně výstavby opěrných zdí. Druhá etapa zahrnuje výstavbu parkoviště při Budějovické ulici.

Územní rozhodnutí je vydané na první etapu řešeného území. Dokumentace pro stavební povolení popisuje obě etapy, stavební povolení bude vydáno na první etapu v souladu s územním rozhodnutím.

Realizace první etapy stavby se předpokládá v roce 2018.

**B.2.1.J ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY**

Orientační náklady stavby jsou 27,5 mil. bez DPH.

**B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ****B.2.2.A URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ**

Návrh zapojuje nové pěší komunikace do kontextu místa a podporuje přístup ze sídliště Dr. Milady Horákové, doplňuje pěší tahy a místo pro přecházení na Budějovické ulici. Samozřejmá je možnost bezbariérového pohybu. Přesun autobusové zastávky do prostoru před Domov mládeže je ve prospěch bezpečnosti cestujících přijíždějících autobusy do města s přídavkem komfortního přímého přístupu do předprostoru nemocnice.

Dopravy v klidu řeší situaci v širším území a zakládá nové parkovací plochy s přístupem z Budějovické ulice. Vzniklé záchytné parkoviště nabídne kapacitu 57 míst.

**B.2.2.B ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ**

Parkoviště je rozděleno do dvou výškových úrovní. Část přístupná vjezdem z ulice Budějovická, druhá část pak z příjezdové komunikace podél okresní hygienické stanice a mikrobiologie.

Komunikace s živičným krytem jsou doplněny o parkovací stání ze zámkové dlažby.

Současný neudržovaný stav zeleně nabízí možnost vybrat s pomocí dendrologického průzkumu dřeviny vhodné k ošetření a zachování. Zároveň, v případě náletové zeleně na koruně opěrné zdi při ulici U Obory, návrh počítá se zachováním stromového patra a adekvátního keřového středního a nízkého patra tak, aby vznikl nový prostupný prostor. Návrh je rozdělen do dvou výškových úrovní, které reagují na stávající terénní uspořádání a na rychle se svažující terén severozápadním směrem od okresní hygienické stanice k Budějovické ulici. Rozdílné výšky terénu jsou vyrovnány svahováním nebo pomocí gabionových kamenných opěrných zdí.

Architektonické řešení je popsáno v základních stavebních objektech projektu – SO 02 Opěrné stěny a SO 03 Komunikace a zpevněné plochy. Stavební objekty dále doplňuje SO04 Sadové a terénní úpravy.



### B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Stavba není výrobního charakteru.

### B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁSADY ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE VČETNĚ ÚDAJŮ O PODMÍNKÁCH PRO VÝKON PRÁCE OSOB SE ZDRAVOTNÍM POSTIŽENÍM.

Bezbariérové užívání stavby je navrženo v souladu s vyhl.č. 398/2009 Sb.

### B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena s ohledem na legislativní předpisy zaručující bezpečné užívání stavby.

### B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

#### SO 01 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Součástí stavebního objektu je především odstranění základových patek po horkovodu a odstranění nadzemní části objektu šachty horkovodu.

*Podrobné řešení součástí dokumentace SO01 Příprava staveniště.*

#### SO 02 – OPĚRNÉ STĚNY

Opěrné stěny se předpokládají skládané z gabionů. Hlavní opěrná stěna, výškově oddělující obě parkoviště první a druhé etapy, bude vytvořena s náklonem 10°. U paty stěn se předpokládá výsadba popínavých rostlin. Výhledově je uvažována závlaha popínavých rostlin při patě stěny. případné umístění vodovodní přípojky bude součástí samostatné projektové dokumentace a samostatného stavebního řízení.

##### *Výkopové práce*

Výkop pro opěrnou stěnu bude zhotoven po vytvoření pláň zpevněných ploch. Výkop bude odstupňován podle řad gabionové stěny, tedy po 0,5 m.

Gabionová stěna je navržena s náklonem 10°. Ve stejném náklonu bude zhotovena základová spára gabionové opěrné stěny.

Podle geologického průzkumu je navrženo svahování terénu v poměru 1:1,5. Svahování je navrženo tak, aby hloubka rovného výkopu nepřesáhla 1,5 m.

Opěrná stěna (ozn. B) je v kolizi se stávajícím vedením optického kabelu provozovatele Elsat. Vedení bude během výstavby ochráněno proti poškození a mimo výkop bude vyvěšeno. Bude ochráněno chráničkou a pokud bude procházet opěrnou stěnou, v trase vedení bude vytvořen překlad nad chráničkou pro překlenutí zatížení od kamene.

##### *Kanalizace*

Před založením gabionové stěny bude založena trasa kanalizace odvodňující parkoviště v etapě 1.

Kanalizace bude ochráněna před tlakem gabionové stěny železobetonovým prefabrikovaným překladem v celé délce prostup kanalizace stěnou.

##### *Základová spára*

Základová spára bude očištěna, vyrovnaná. Na dně základové spáry bude vytvořena vrstva z chudého betonu v mocnosti 100 mm. Betonová mazanina usnadní založení gabionové stěny.

##### *Rozdělení stěny*

V řešeném území jsou vytvořeny dvě nové gabionové stěny. Stěna oddělující výškové úrovně etap je označena jako gabionová stěna A. Stěna kopíruje příjezdovou komunikaci a dále ohraničuje vyrovnávací shodiště mezi etapou 1 a 2.

Druhá gabionová stěna je navržena při schodišti z nároží ulice Budějovická – U Obory. Části při schodištích jsou navrženy bez náklonu.

##### *Geometrie stěny*

Gabionová stěna je navržena v náklonu 10°. Rozměry (mocnosti) jednotlivých vrstev (řad) byly stanoveny



statickým výpočtem. Korunu, respektive plné zábradlí stěny, je tvořeno gabiony v atypické geometrii. Vnitřní stěna v nadzemní části horního parkoviště (etapa 1) není tvořena v náklonu, ale vnitřní stěna gabionové stěny je kolmá k terénu.

S ubývající výškou gabionové stěny se stěna ztenčuje, viz jednotlivé řezy gabionovou stěnou.

#### *Schodiště*

Schodiště slouží k překonání výškové úrovně mezi křižovatkou Budějovická – u Obory a horním parkovištěm v etapě 1. Hlavní mezipodesta obou schodišť slouží k přístupu na parkoviště v etapě 2.

Schodiště je navrženo v mírném sklonu, jelikož se nachází ve venkovním prostoru. Proto je výška schodu navržena na 130 mm.

Skladba jednotlivých schodů umožňuje zasakování vody, jelikož je tvořena hranou s kamenné obruby a zbylá plocha schodu je tvořena kamennou kostkou. Obruby jsou kladeny do betonového lože. Jednotlivé lože však musí být provedeny tak, aby mezi nimi byla vytvořena mezera umožňující vsak vody.

Pevné stupně schodiště plynule vybíhají do terénu. Kamenné obruby vybíhají do rostlého terénu, přičemž dlažba z kamenné kostky je nahrazena mlatem či kačírskem umožňujícím volné prorůstání.

Zábradlí schodiště je tvořeno ocelovými uzavřenými profily 40/20/4, žárově zinkovanými, opatřenými ochranným nátěrem.

Z druhé strany schodiště je opěrná stěna opatřena madlem profilu 40/20/4.

#### *Oplocení*

Stávající vedení horkovodu při opěrné stěně v ulici U Obory tvoří pomyslnou bariéru zamezující přístup ke koruně stěny. Po jeho odstranění bude vytvořeno oplocení zabráňující přístupu ke koruně stěny. Oplocení bude opatřeno brankou umožňující údržbu zeleně za oplocením.

*Podrobné řešení součástí dokumentace SO02 Opěrné stěny.*

### **SO 03 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

#### *Celkový popis stavby*

Stavba je rozdělena na dvě etapy.

V rámci etapy I. se jedná o výstavbu parkovacích ploch včetně obslužných komunikací. Parkovací plocha 2 je přístupná ze stávající místní komunikace U Obory (místní komunikace III. třídy) a je dopravně napojena na stávající rameno průsečné křižovatky účelových komunikací u parkoviště u nemocnice. Navržená parkovací místa jsou situována podél účelových - areálových komunikací sloužících ke zpřístupnění přilehlých objektů. Zpevněné plochy v zázemí těchto objektů jsou v současné době stavebně neudržované a dopravně neorganizované.

Tato stavebně neupravená plocha je rozčleněna do několika parkovacích ploch vzájemně propojených komunikacemi označené jako Větev A,B,C,D. Celkem je v dané oblasti navrženo 60 míst pro osobní automobily z toho 43 s kolmým stáním, 10 s podélným stáním a 7 s šikmým stáním po úhlem 45°. Dle vyhlášky 398/2009 jsou na dané ploše vyhrazena 3 místa pro osoby ZTP a označena příslušným VDZ a SDZ. Doprava je v této oblasti navržena jako jednosměrný provoz s využitím stávajících komunikací. Základní rozměr kolmých parkovacích stání činí 5 x 2.8 m a 5.5 x 2.8 m. U části těchto míst je fyzická délka parkovacího stání zkrácena o převis vozidla (0.5m) a dosahuje tak hodnoty 4.5m. Podélná stání jsou navržena o rozměrech 3.5 x 7.0m a 2.5 x 5.75(6.75)m. Šikmá místa mají rozměr 2.65 na šířku a 5.05m na délku. Obslužné komunikace obousměrně poježděné mají šířku min. 6.0m a komunikace jednosměrně 3.5 – 4.0m. Součástí etapy I. jsou HTÚ i pro etapu II. Dále budou zrušena stávající místa na parkovišti na p.č. 1545/28, která jsou v současnosti vyhrazena pro domov pro seniory, ty budou nahrazeny nově vzniklými místy v rámci uzavřeného areálu.

V rámci etapy II. dojde k vybudování parkovací plochy 1, úpravě prostoru místní komunikace v ul.

Budějovická, dojde k vybudování nové autobusové zastávky a propojení širších pěších vazeb.

V parkovací ploše 1 je celkově navrženo 57 parkovacích míst pro osobní automobily, všechna místa jsou řešena jako kolmá se základním rozměrem 5 x 2.8m, kdy fyzická délka parkovacího stání je zkrácena o převis vozidla (0,5m) a dosahuje tak hodnoty 4.5m. Dle vyhlášky 398/2009 jsou na dané ploše vyhrazena 3 místa pro osoby ZTP a označena příslušným VDZ a SDZ. Parkovací plocha 1 je na vnější dopravní síť napojena dopravně významným sjezdem. V souvislosti s tímto napojením dojde k šířkové úpravě ul. Budějovická, doplnění konstrukčních vrstev a ke změně VDZ/SDZ. V místě pro přecházení bude doplněn dopravní ostrůvek. Šířka jízdních pruhů ul. Budějovická je navržena 3.25m. Šířka pruhu levého odbočení činní 2.75m.

Pěší doprava bude vedena z centra města ul. Budějovická k oběma vzniklým parkovacím plochám a k nově



navržené zastávce BUS. Po trase je navrženo několik míst pro přecházení umožňující propojení širších pěších vazeb. Na nároží ul. Budějovická a U Obory je vytvořeno schodiště propojující obě výškové úrovně jednotlivých parkovacích ploch. Součástí etapy II. je i vytvoření zastávky BUS. Ta je vytvořena v zálivu a bude nahrazovat stávající zastávku v ul. Budějovická. Délka nástupní hrany je navržena 24m, což umožňuje zastavení jednoho autobusu s co netěsnějším nájezdem k nástupní hraně.

#### Etapa I.

Délka větev A:	87,56m
Délka větev B:	61,42m
Délka větev C:	63,03m
Délka větev D:	122,38m
Rozměry parkovacích stání – kolmá:	2,8x5m;2,8x5,5m;3,5x5 (ZTP)
Rozměry parkovacích stání – šikmá:	2,65x5,05m (úhel 45°)
Rozměry parkovacích stání – podélné:	2,5x5,75(6,75)m;3,5x7,0m (2x ZTP)
Celkem stání etapy I.:	60
Celkový počet kolmých stání:	43
Celkový počet šikmých stání:	7
Celkový počet podélných stání:	10
Z toho vyhrazená stání pro osoby ZTP:	3

#### Etapa II.

Délka trasy parkovací plocha 1:	119,89m
Rozměry parkovacích stání – kolmá	2,8x5m;5,8x5m (ZTP-sdružené);3,5x5m (ZTP)
Základní šířka komunikace:	6m (2x3m)
Celkem stání etapy II.:	57
Celkový počet kolmých stání	57
Z toho vyhrazená stání pro osoby ZTP:	3
Délka nástupní hrany-BUS:	24m

#### Výškové řešení

Výškové řešení komunikací a parkovacích ploch je navrženo s ohledem na stávající terén, polohu budov a možnosti napojení na stávající komunikace. Výškové řešení je patrné ze situace stavebního řešení. Příčné a podélné sklony parkovacích ploch a obslužných komunikací respektují jejich odvodnění tj. min podélný sklon 0.5% a usazení do terénu.

#### Směrové řešení

Je patrné ze situace stavby. Pro návrh byly použity přímé úseky a prosté kružnicové oblouky.

#### Větev A

Větev A se napojuje na stávající účelovou komunikaci vedenou podél parkovací plochy u nemocnice, větev je napojena za zvýšenou plochou průsečné křižovatky, při levé hraně je na začátku úseku navržena uliční vpust UV1. Základní příčný sklon větve A je navržen 2,5% jednostranný, sklon přilehlých parkovacích stání k větvi A je navržen 3% směrem od komunikace. Ve staničení 0,014.81 se na větev A připojuje větev D. Větev A je v pokračujícím úseku navržena jako jednosměrná o šířce 3,5m. Po levé straně se nachází chodník kolem budovy, chodník bude spádován ve sklonu max.2% směrem do komunikace a oddělen zvýšenou silniční obrubou (250/150/1000) v bet. loži s výškovým rozdílem +0,1m. Silniční obruba je navržena i při pravé straně větve A. Ve staničení 0,035.80 je navržena odbavovací závora (SO06-Odbavovací zařízení). Ve staničení 0,045.13 se na větev A připojuje větev C. V pokračujícím úseku větve A je po levé straně ve směru staničení navrženo 10 kolmých parkovacích stání o šířce 2,8m a délce 5,5m. Šířka komunikace v tomto úseku činí 6m. Plocha je v tomto místě spádována do uličních vpustí UV4 a UV6. Povrch stání bude zhotoven ze zatravnovací bet. dlažby (80/300/120), kde distanční nálsky vymezují spáry o šířce 30mm po jedné dlouhé straně. Dlažďená plocha parkovacích stání bude od přilehlé živичné komunikace oddělena zapaštěnou sadovou obrubou (250/80/1000) v bet.loži s výškovým rozdílem +0,00m. Na konci úseku se větev A napojuje do větve B a na levé straně je navržen vstup do vozovky s výškovým rozdílem +0,02m, navazující na pochozí plochu k objektu domova seniorů na p.č.6498/1.

#### Větev B+chodník z ul.Budějovická



Do větve B je ve staničení 0,009.50 napojena větev A, šířka větve B činní 6m a při její pravé straně je navržena parkovací plocha o celkovém počtu 19 kolmých stání o rozměrech 2,8x5m, kdy fyzická délka parkovacího stání je zkrácena o převis vozidla (0,5m) a dosahuje tak hodnoty 4,5m. Dlážděná plocha parkovacích stání bude od přilehlé živé komunikace oddělena zapuštěnou sadovou obrubou (250/80/1000) v bet.loži s výškovým rozdílem +0,00m. Mezi parkovacími stáními a opěrnou stěnou je navržen kačírek o šířce ~1,5m. Na větvi B se nachází UV8, UV9 a UV10 na rozhraní živé a parkovací plochy, kde je vytvořeno úžlabí. Příčný sklon komunikace je navržen konstantní 2,5%, sklon parkovacích stání je navržen 2% směrem ke komunikaci. Ve staničení 0,030.87 se na větev B napojuje větev C a ve staničení 0,055.23 se napojuje větev D.

Povrch jednotlivých stání bude zhotoven ze zatravnovací bet. dlažby (80/300/120), kde distanční nálisky vymezují spáry o šířce 30mm po jedné dlouhé straně.

Přilehlá zeleň a chodníky jsou od komunikace odděleny silniční bet. obrubou (250/150/1000) s výškovým rozdílem +0,1m.

Na začátku větve B je navrženo 1 vyhrazené stání pro osoby ZTP, vyznačené příslušným SDZ a VDZ. Od staničení 0,032.90 je provoz na větvi B jednosměrný, šířka komunikace zůstává 6m, tak aby bylo možné parkovat jízdu vpřed.

Na větev B je dále přiveden bezbariérový chodník vedoucí z ul.Budějovická, který navazuje na místo pro přecházení vedoucí směrem od stávající autobusové zastávky. Chodník bude veden podél opěrné zdi (SO02), jeho maximální sklon činní 7%. Šířka chodníku je navržena 2m. Podél chodníku je dále navržen podélný otevřený odvodňovací žlab, který bude zaústěn do příčného odvodňovacího žlabu (IO01). Na konci chodníku bude osazen varovný pás ze slepecké kontrastní dlažby š=0,4m a obruba snižena vzhledem ke komunikaci na +0,02m, toto snížení bude provedeno i v místě vyhrazeném pro osoby ZTP.

#### Větev C

Větev C je vedena mezi větví A a B, v rámci větve C je navrženo 14 kolmých stání, 2 podélná stání vyhrazena osobám ZTP a 2 podélná stání. Plocha parkovacích stání bude od živé komunikace oddělena zapuštěnou obrubou (250/80/1000) s výškovým rozdílem +0,00m, povrch stání bude zhotoven ze zatravnovací bet. dlažby (80/300/120), kde distanční nálisky vymezují spáry o šířce 30mm po jedné dlouhé straně.

V počátku úseku staničení má komunikace proměnný sklon vzhledem k napojení z větve A a okolní budově, od staničení 0,025.00 je sklon střechovitý ve sklonu 2,5%, na konci úseku se větev C plynule napojuje na podélný sklon větve B.

Kolmá parkovací stání mají navržený sklon 2%(4x) a 3%(10x) směrem do komunikace, podélná stání mají proměnný sklon, v místech pro osoby ZTP 0,5%-2% směrem do komunikace a dále je při hraně držena konstantní výška, tak aby byla zachována vazba na přilehlou budovu, jejíž hrana je vedena v jednotné výšce. Příčný sklon chodníku podél budovy je navržen max. 2%.

Ve staničení cca 0,026.00 se nachází vstup z chodníku do vozovky, v tomto místě bude osazena snížená obruba (150/150/1000) s výškovým rozdílem +0,02m a osazen varovný pás š=0,4m.

Vyhrazená stání pro osoby ZTP budou vyznačena příslušnými SDZ a VDZ a mezi nimi je navržena snížená obruba +0,02m a osazen varovný pás š=0,4m.

Povrchové vody z větve C (a částečně větve A) jsou svedeny do UV2, UV3, UV5 a UV7.

#### Větev D

Větev D se napojuje na větev B, je koncipována jako jednosměrná se šířkou komunikace 3,5-4,0m. Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%, na začátku a na konci úseku větve D se plynule napojuje na podélný sklon větve B a větve A. Na větvi D je při pravé straně ve směru staničení navrženo 6 podélných parkovacích stání a 7 šikmých parkovacích stání pod úhlem 45°. Podélná stání jsou navržena o rozměrech 2,5x5,75m, přičemž boční stání jsou rozšířena na 6,75m. Plocha parkovacích stání bude od živé komunikace oddělena zapuštěnou obrubou (250/80/1000) +0,02m, povrch stání bude zhotoven ze zatravnovací bet. dlažby (80/300/120), kde distanční nálisky vymezují spáry o šířce 30mm po jedné dlouhé straně. Příčný sklon stání je navržen 2% směrem od komunikace. Povrchové vody ze živé plochy komunikace jsou svedeny do UV11,UV12,UV13. Podél větve D je při levé straně ve směru staničení veden chodník podél budovy, chodník bude od komunikace oddělen silniční bet. obrubou (250/150/1000) s výškovým rozdílem +0,1m. Příčný sklon chodníku je navržen max. 2% směrem od budovy do komunikace. Na začátku větve D se nachází místo pro přecházení, jeho šířka činní 3m, jedná se o navazující pěší trasu na přilehlé schodiště, vedoucí dále směrem do centra města. V místě pro přecházení bude osazena snížená obruba (150/150/1000) s výškovým rozdílem +0,02m a budou osazeny varovné pásy š=0,4m z kontrastní slepecké dlažby.



Ve staničení 0,097.18 je před schodištěm do budovy navržen vstup do vozovky, kde bude osazen varovný pás  $\text{š}=0,4\text{m}$  z kontrastní slepecké dlažby, na protější straně bude ve stávajícím chodníku, v místě snížené obruby, doplněn.

Ve staničení 0,112.77 je navržena odbavovací závora (SO06-Odbavovací zařízení)

Na konci úseku je větev D napojena do větve A.

#### Parkovací plocha 1

Parkovací plocha 1 je napojena dvoupruhovým obousměrně pojížděným sjezdem na ul. Budějovická. Umožňuje tak parkování celkem 57 osobním automobilům. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá o základních rozměrech  $2,8 \times 5\text{m}$ , kdy fyzická délka parkovacího stání je zkrácena o převis vozidla ( $0,5\text{m}$ ) a dosahuje tak hodnoty  $4,5\text{m}$ . Příčný sklon parkovacích stání je navržen 2% a příčný sklon komunikace je navržen 2,5%. Parkovací plocha 1 je spádována směrem do zeleně, kde se nachází zatravněný vsakovací průleh (IO01-Dešťová kanalizace), podél této hrany budou mezi obrubami ponechány mezery  $150\text{mm}$ . Povrch parkovacích stání je navržen ze zatravněvací bet. dlažby ( $80/300/120$ ), kde distanční náhlisky vymezují spáry o šířce  $30\text{mm}$  po jedné dlouhé straně. Vnitřní živичná komunikace je navržena v šířce  $6,0\text{m}$  a před koncem úseku je vybavena úvratovým obratištěm pro OA. Plocha parkovacích stání bude od živичné komunikace oddělena zapuštěnou sadovou obrubou ( $250/80/1000$ ) v bet.loži s výškovým rozdílem  $+0,00\text{m}$ . Chodníkové plochy a plochy zeleně budou odděleny silniční bet. obrubou ( $250/150/1000$ ) v bet.loži s výškovým rozdílem  $+0,1\text{m}$ .

V místě pro přecházení a v místě vstupů do vozovky jsou navrženy varovné a signální pásy a osazena snížená obruba ( $150/150/1000$ ) na  $+0,02\text{m}$ . Parkovací místa podél opěrné zdi jsou rozdělena ostrůvky zeleně. Na této ploše jsou vyhrazena celkem 3 místa pro parkování osob ZTP a jsou vyznačena pomocí příslušného VDZ a SDZ. Dvě místa jsou řešena jako sdružená se společnou manipulační plochou. Přístup k těmto místům je umožněn pomocí chodníku se sníženou obrubou. Povrch stání pro osoby ZTP bude zhotoven z bet.dlažby, společná manipulační plocha bude zhotovena z bet.dlažby tmavšího odstínu. Z parkovací plochy 1 je dále navržen chodník šířky  $1,5\text{--}2\text{m}$ , který přes místo pro přecházení navazuje na chodník přivedený směrem od větve B, chodník je veden směrem ke stávající autobusové zastávce v ul.Budějovická, ze kterého je navrženo místo pro přecházení s dopravním ostrůvkem, vedoucí směrem k nově navržené autobusové zastávce. Chodník bude od komunikace oddělen silniční obrubou ( $250/150/1000$ ) v bet. loži s výškovým rozdílem  $+0,12\text{m}$ . Dopravní ostrůvek bude od okolní komunikace oddělen zvýšeným kamenným obrubníkem s výškovým rozdílem  $+0,2\text{m}$  a v místě vstupu chodců je obruba snížena na  $+0,02\text{m}$  a osazeny varovné pásy  $\text{š}=0,4\text{m}$  z kontrastní slepecké dlažby. Šířka dopravního ostrůvku činní  $2\text{m}$ . V místě pochozí plochy ostrůvku bude povrch zhotoven z bet. dlažby. Zbylá plocha ostrůvku bude vyplněna kamennými odseky do bet.lože (viz. ostrůvky - přilehlá okružní křižovatka Budějovická/Šobrova).

#### Autobusová zastávka a doplnění konstrukcí v ul. Budějovická

V místě stávající zeleně dojde k výstavbě nové autobusové zastávky, která je řešena jako záliv a bude nahrazovat stávající zastávku v ul.Budějovická směrem do centra. Povrch zastávky bude zhotoven z přírodní dlažby kamenné. Příčný sklon v zastávkovém pruhu je navržen  $\sim 2\%$ . Nástupní hrana bude osazena kasselským obrubníkem  $+0,2\text{m}$  a osazena kontrastní dlažbou červené barvy. V místě nástupu je navržen signální pás šíře  $0,8\text{m}$ , z bet. kontrastní slepecké dlažby. Šířka nástupiště činní  $2,5\text{m}$  a navazuje na chodníky, povrch je navržen z bet. dlažby. Příčný sklon zastávky a přilehlého chodníků činní 2%. V místech vstupů do vozovky budou osazeny varovné pásy  $\text{š}=0,4\text{m}$  z bet. kontrastní slepecké dlažby, s výškovým rozdílem  $+0,02\text{m}$  od přilehlé komunikace.

V rámci přeuspořádání prostoru v ul. Budějovická a úpravy VDZ budou dále doplněny konstrukční vrstvy vozovky, podélný odvodňovací žlab a doplněn kačírek, oddělen zvýšenou silniční obrubou ( $250/150/1000$ ) v bet.loži s výškovým rozdílem  $+0,1\text{m}$  (pravá strana směr okružní křižovatka). Šířka jízdních pruhů je navržena  $3,25\text{m}$ , šířka odbočovacího pruhu je celkem  $30\text{m}$ , z toho v délce  $20\text{m}$  je navržena šířka  $2,75\text{m}$ , délka vyřazovacího klínu činí  $10\text{m}$ .

#### Konstrukce komunikace a zpevněných ploch

Plán vozovek, parkovišť a zastávek je nutné upravit tak, aby bylo dosaženo deformačního modulu  $E_{\text{def},2} \geq 45\text{MPa}$  z druhé zatěžovací větve při provedení metodikou dle ČSN 72 1006 - metoda dle přílohy „A“, poměr  $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} \leq 2,5$ . Nedosáhne-li se uvedeného modulu ani po přehutnění povrchu pláně, doporučujeme podkladní vrstvu vyměnit za lomovou frakci 0-125 v mocnosti alespoň  $0,25\text{m}$ . O celkovém zlepšení aktivní zóny komunikace a parkovacích stání bude rozhodnuto na základě výsledků zkoušek.



### *Odvodnění komunikace a zpevněných ploch*

*Odvodnění živičných ploch komunikací větve A,B,C,D je navrženo pomocí podélných a příčných sklonů do navržených uličních vpustí se zápchovou uzávěrou. Jejich poloha a charakter spádování je patrný ze situace výškového řešení stavby.*

Plocha parkovacích stání (mimo stání pro osoby ZTP) je navržena z bet. zatravnovací dlažby s propustnými spárami (80x300x150/120mm), distanční náhlisky činní 30 mm po obvodu jedné dlouhé strany. Parkovací stání na větvi D budou od živičného povrchu odděleny zapuštěnou sadovou obrubou +0,02m, vody z živičné plochy budou podél této obruby svedeny do navržených uličních vpustí. Zemní pláň komunikací a parkovišť bude odvodněna pomocí drenážního potrubí PVC DN 100 uloženého v rýze se ŠP obsypem a geotextilií, která bude průběžně zaústěna do uličních vpustí. Vpusti budou provedeny s pantem a budou osazeny hlubokým košem na splaveniny. Delší rozměr otvorů v mříži bude osazen kolmo na směr jízdy. Podél chodníku z ul. Budějovická je navržen podélný odvodňovací žlab šíře 300mm, který bude na konci napojen na příčný odvodňovací žlab (IO01).

Odvodnění parkovací plochy 1 je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů, mezi obrubami při pravé straně ve směru staničení, budou ponechány mezery 150mm, tak aby mohla voda z povrchu odtékat do navrženého vsakovacího průlehu (IO01-Dešťová kanalizace). Povrch parkovacích stání je navržen ze zatravnovací dlažby.

Zemní pláň bude odvodněna pomocí drenážního potrubí PVC DN 100 uloženého v rýze se ŠP obsypem a geotextilií, která bude na konci zaústěna do navrženého vsaku (IO01).

V rámci výstavby autobusové zastávky budou povrchové vody svedeny do uličních vpustí, které budou opraveny. Zemní pláň je svedena do drenážního potrubí DN 100 uloženého v rýze se ŠP obsypem a geotextilií, které bude napojeno do UV20.

V rámci rozšíření komunikace v ul. Budějovická dojde k výstavbě podélného odvodňovacího žlabu, který bude sveden do UV22. Stávající žlab na protější straně bude sjezdem na parkovací plochu přerušen a nově ukončen napojením na HV18, v komunikaci poté budou umístěny UV15,UV16,UV17. Vpusti budou provedeny s pantem a budou osazeny hlubokým košem na splaveniny. Delší rozměr otvorů v mříži bude osazen kolmo na směr jízdy.

### *Rozhledové poměry*

#### *Etapa I.*

#### *Rozhled na příjezdovou komunikaci na výjezdu z větve C do větve B*

Byly vyneseny rozhledy dle ČSN 73 6102 v místě stykového napojení účelových komunikací větve C na větve B. Levá odvěsna není uvažována, neboť navazující úsek větve B je navržen jednosměrný.

Pravá odvěsna je vynesena na vzdálenost  $X_b(\max)=27.3\text{m}$  pro  $v=30\text{km/h}$  a skupinu vozidel 1.

Vrchol rozhledového trojúhelníku je umístěn do osy přední části vozidla ve vzdálenosti 3.0m od okraje komunikace.

#### *Rozhled na příjezdovou komunikaci na výjezdu z větve C do větve A*

Byly vyneseny rozhledy dle ČSN 73 6102 v místě stykového napojení účelových komunikací větve C do větve A u budovy stávající Krajské hygienické stanice. Vzhledem k jednosměrnému provozu je vynesena pouze pravostranný rozhled  $X_b=40\text{m}$  pro  $v=30\text{km/h}$  a skupinu vozidel 1. Vrchol rozhledového trojúhelníku je umístěn do osy přední části vozidla ve vzdálenosti 3.0m od okraje komunikace.

#### *Rozhled na příjezdovou komunikaci na výjezdu z větve D do větve A*

Byly vyneseny rozhledy dle ČSN 73 6102 v místě stykového napojení účelových komunikací větve D do větve A u budovy stávající Krajské hygienické stanice. Vzhledem k jednosměrnému provozu je vynesena pouze pravostranný rozhled  $X_b=40\text{m}$  pro  $v=30\text{km/h}$  a skupinu vozidel 1. Vrchol rozhledového trojúhelníku je umístěn do osy přední části vozidla ve vzdálenosti 3.0m od okraje komunikace.

V takto vymezených plochách rozhledových trojúhelníků se nesmí nacházet pevné překážky vyšší než 0.75m.

#### *Etapa II.*

#### *Rozhled v místě výjezdu z parkovací plochy 1*

Byly posouzeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102. Rozhledové poměry na výjezdu z parkovací plochy 1 byly vyneseny pro dopravně významný sjezd. Vynesené vzdálenosti jsou  $X_c=65\text{m}$  pro rychlost 50km/h sk. vozidel 1. Ve směru rozhledu  $X_b$  je, vzhledem k charakteru terénu a jeho horizontu,



vynesen maximální rozhled  $X_{bmax}=58,62m$ , který spojuje rozhledové body ve výšce 0,75m nad zemí (viz. příloha D.1.1.13). Vrchol rozhledového trojúhelníka na vedlejší pozemní komunikaci je umístěn do osy přední části vozidla ve vzdálenosti 2.5m od vnějšího okraje vozíčního proužku.

#### *Rozhled v místě sjezdu z p.č.1567/1 (směrem od domova mládeže)*

Byly vyneseny rozhledy ze stávajících sjezdů na ul. Budějovická z pozemku 1567/1. Ty byly vyneseny dle ČSN 73 6110 jako samostatný sjezd. Strany trojúhelníků odpovídají vzdálenostem  $Dz=35m$  pro  $v=50km/h$ . Vrchol rozhledového trojúhelníku ve sjezdu je umístěn do osy přední části vozidla ve vzdálenosti 2.0m od okraje komunikace.

V takto vymezených plochách rozhledových trojúhelníků se nesmí nacházet pevné překážky vyšší než 0.75m.

#### *Dopravní řešení*

*Situace dopravních značek je patrná ze situace dopravního řešení (D.1.1.1).*

*Stávající SDZ v rámci etapy I. bude zrušeno a nahrazeno novým SDZ.*

*V rámci etapy II. bude odstraněno SDZ B28+E3a v ul. Budějovická před výjezdem z parkovací plochy 1 a v souvislosti s novou autobusovou zastávkou bude odstraněno SDZ IJ4c a IJ4b označující stávající autobusovou zastávku směrem do centra. Dále dojde k posunu SDZ A10 a A11.*

*VDZ v rámci ul. Budějovická bude nahrazeno novým VDZ, stávající VDZ bude odstraněno dle TP133.*

#### *Etapa I.*

##### *SDZ*

*Parkovací plocha v rámci Etapy I. bude obsluhována průjezdem vozidel přes odbavovací závoru na vstupu i výstupu. Dopravní režim je navržen jednosměrný.*

*Na začátku větve A je navržena SDZ B24b, za stykovou křižovatkou se dále nachází SDZ IP4b a v protisměru poté SDZ B2. Na úrovni připojení větve C do větve B je navržena SDZ IP4b a následně na konci větve D je v protisměru navržena SDZ B2.*

*Místa pro osoby ZTP na větvi C budou osazena sestavou SDZ IP12 s příslušným symbolem osoby ZTP + E1 s informací o počtu rezervovaných míst (2x) a místo pro osoby ZTP na větvi B bude označeno SDZ IP12 s příslušným symbolem osoby ZTP.*

##### *VDZ*

*Jednotlivá parkovací stání budou od sebe oddělena VDZ V10b (kolmá), V10a (podélná) a V10c (šikmá) v provedení z bílé barvy, alternativně z bílé dlažby.*

*Místa vyhrazená pro osoby ZTP budou označena symbolem V10f v provedení z bílé barvy.*

#### *Etapa II.*

##### *SDZ*

*V ul. Budějovická ve směru do centra bude nově osazena SDZ IP19, před nově navrženou zastávkou pro autobusy bude umístěna SDZ IJ4c a zastávka bude označena označníkem IJ4b.*

*V místě vjezdu na parkovací plochu 1 z ul. Budějovická je navržena SDZ IP11a a ze směru výjezdu pak SDZ P4. Ze směru z centra v ul. Budějovická je poté navržena SDZ P2. V rámci parkovací plochy 1 jsou dále vyhrazena místa pro osoby ZTP, která budou označena sestavou SDZ IP12 (s příslušným symbolem osoby ZTP) + E1 s textem 3x.*

##### *VDZ*

*Jednotlivá parkovací stání budou od sebe oddělena VDZ V10b (kolmá), V10a (podélná) a V10c (šikmá) v provedení z bílé barvy, alternativně z bílé dlažby.*

*Místa vyhrazená pro osoby ZTP budou označena symbolem V10f v provedení z bílé barvy.*

*V místě navržené zastávky pro autobusy bude provedeno VDZ V11a v provedení z bílé barvy.*

*V ul. Budějovická bude nově provedeno VDZ dle situace dopravního řešení. Provedeno bude VDZ V4, V13a, V2b bílou barvou.*

*Směrem do centra za kruhovým objezdem bude nově zřízen odbočovací pruh na parkovací plochu 1 a vyznačen pomocí VDZ V5, V1a, V2b, V13a a symboly šipek V9a v provedení z bílé barvy.*



### *Mechanická odolnost a stabilita*

*Navržené plochy jsou typem stavby, jež nevyžaduje speciální opatření z hlediska mechanické odolnosti a stability. Níže uvedené prvky, u kterých lze očekávat potřebu splnění podmínek z hlediska mechanické odolnosti a stability, byly navrženy dle příslušných norem a Technických podmínek:*

- *Mechanická odolnost různých použitých materiálů apod.*

### *Podmínky realizace stavby*

Trasy stávajících podzemních (nadzemních) inženýrských sítí nejsou Zakresleny. Dodavatel stavby je povinen zajistit přesné vytyčení a ověřit úplnost tras podzemních sítí v zájmovém území stavby. V ochranných pásmech podzemních inženýrských sítí lze provádět zemní práce pouze ručně. V ochranných pásmech nadzemních inženýrských sítí je nutné dodržovat zvláštní provozní režim stavby podle pokynů správce sítí. Veškeré práce budou provedeny v souladu s vyjádřeními doss a správců sítí, zároveň budou dodrženy všechny oborové normy a vyhlášky. Stavba bude provedena na základě geodetického vytyčení. Tato zpráva je nedílnou součástí PD.

*Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření*

*Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.*

### *Požadavky na provádění stavby*

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, zejména pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

*Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav okolních a přístupových komunikací.*

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat trasám vedení podzemních inženýrských sítí. Zpětné zásypy výkopů bývají často nedostatečně zhutněné a mohou tak být příčinou poruch povrchu vozovek.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze rozsahu budoucí stavby. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společností.

### *Přístup na staveniště*

*Přístup na staveniště je možný směrem z ul. U Obory podél parkoviště u nemocnice a z ul. Budějovická. Vnitrostaveništní doprava po veřejných komunikacích mimo obvod staveniště se nepředpokládá. Dopravní zátěž vzniklá v důsledku stavby navíc oproti obvyklé dopravní zátěži v místě je přiměřená rozsahu stavby.*

### *Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy*

Po dobu výstavby budou zachovány přístupy na přilehlé pozemky v maximální možné míře. Na označené staveniště nebude povolen vjezd vozidel, mimo vozidel zhotovitele.

Stavba bude po dobu výstavby opatřena dopravním značením podle odsouhlaseného DIO DI-PČR, které zpracuje dodavatel stavby před jejím zahájením. Dále bude odsouhlaseno příslušným silničním správním úřadem a bude osazeno odbornou firmou dle TP66.

V případě rozporu trvalého a přechodného dopravního značení, musí být trvalé dopravní značení zakryto.

### **ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ**

Výstavba zpevněných ploch zahrnuje úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu. V místech vstupů do vozovky a v místech pro přecházení je navržena snížená obruba +0,02m společně s prvky pro navigaci nevidomých a slabozrakých. Varovné a signální pásy jsou navrženy z hmatové slepecké dlažby (červená kontrastní barva) v šířce 0,4m a 0,8m. V místech snížené obruby (např. parkovací místa osob ZTP, vstup na parkoviště) jsou navrženy varovné pásy o šířce 0,4m. Jako vodící linie, jsou navrženy přirozené hrany domu, nebo zvýšená chodníková obruba min +0,06m. V místě autobusové zastávky je navržen kasselský obrubník +0,2m a v délce 24m podél nástupní hrany je navržen pás z kontrastní červené dlažby. V místě nástupu u označnicku zastávky je navržen signální pás š=0,8m z hmatové slepecké dlažby (červená kontrastní barva).



Pro osoby ZTP jsou navržena vyhrazená parkovací stání, která jsou vyznačena příslušným SDZ a VDZ. Parkovací stání pro osoby ZTP budou zhotoveny z bet.dlažby typ standard, v místech pro osoby ZTP nebude z bezpečnostních důvodů použita zatravněvací dlažba, z důvodu možného najetí vozíčkáře kolem do spáry. Společná manipulační plocha v místě vyhrazeném pro osoby ZTP bude zhotovena z bet.dlažby tmavšího odstínu.

Příčné sklony chodníkůvých ploch jsou navrženy ve sklonu maximálně 2%. Podélné sklony pochozích ploch nepřesahují 8,33%. Bezbariérový přístup směrem od ul. Budějovická je řešen chodníkem, který dosahuje maximálního sklonu  $7\% < 8,33\%$ .

Tyto úpravy jsou plně v souladu s aktuálně platnými předpisy, zejména ČSN 73 6110 - Z1, ČSN 73 6056 a Vyhláškou 398/2009 Sb.

## ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK

- Připomínky k DSP budou doplněny po projednání

### Připomínky z DUR

- Na žádost DI-PČR byla vypracována příloha D.1.1.13 – Řez rozhledovým paprskem, jako doložení skutečného pravého rozhledu při výjezdu z parkovací plochy 1 do ul. Budějovická.
- Byl propojen slepě ukončený chodník nad schodištěm podél budovy mikrobiologie
- V grafické části byl vyznačen obrubník u kolmých parkovacích stání (za zastávkou BUS)
- Návrh trvalého dopravního značení je součástí přílohy D.1.1.1 – Situace dopravního řešení
- Dodatková tabulka pod IP11a a IP19 byla odstraněna
- DZ IP4b bylo posunuto z větve D na větev B do zeleného ostrůvku a zároveň odstraněny DZ P2 a P4.
- DIO bude doloženo zhotovitelem stavby před jejím zahájením, DIO zpracuje projektant s autorizací na dopravní stavby a označí příslušným razítkem. Poté bude DIO předloženo k odsouhlasení na DI-PČR Písek s žádostí příslušného správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace. Dopravní značení dle návrhu DIO stanoví příslušný odbor dopravy MěÚ Písek.
- Další podmínky dané ČSN musí být dodrženy při stavbě
  - Komunikace bude řádně odvodněna do navržených vpustí/vsaků.
  - Obrubníky budou na počátku a koncích zaobleny, či zapuštěny a nebudou tvořit ostré hrany.
  - Je nutné zachovat bezpečnostní odstup komunikace od pevných překážek min.0,5m (u kolmých stání 0,75m).
  - Bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb.
  - VDZ je navrženo z bílé barvy, alternativně je možné použít bílou dlažbu.
  - Rušené VDZ bude odstraněno dle TP 133.
  - Příčný sklon chodníku bude dodržen max.2% v šíři min. 0,9m.
  - V místech, kde bude v chodníku umístěna pevná překážka, bude zajištěn minimální průchozí prostor 0,9m.
  - Minimální šířka chodníku (schodiště) bude činit 1,5m.
  - Zastávka BUS bude plnit ČSN 73 6425-1.

Podrobné řešení součástí dokumentace SO03 Komunikace a zpevněné plochy.

## SO 04 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

### Zeleň v nově zbudovaném parkovišti v severní části areálu

Toto území je technicky rozděleno gabionovou zdí z důvodu různých výšek dvou řad parkovacích stání. Mezi těmito parkovacími stáními jsou prostory vymezené pro výsadbu osmi stromů spolu s podrostovými keři. Podél gabionové zdi budou ze severní strany vysazeny pnoucí rostliny a z obou stran zdi budou vysazeny půdopokryvné keře. Zpevněné plochy budou vyspádovány tak, aby srážková voda stékala do zelených ploch nově zakládáných i stávajících. Stavební část projektu řeší technicky oddělení šterkových souvrství parkoviště od prostoru, kde bude dosypávaná zemina pro výsadbu stromů a keřů. Všechny vysazované plochy budou zamulčovány jemně drcenou mulčovací kůrou ve vrstvě 10cm.

### Zeleň v okolí budov mikrobiologie a hygienické stanice

Území v okolí těchto budov bude z hlediska zeleně upravováno viz.výkres. Vlevo vedle vchodu do budovy hygienické stanice bude zachována stávající zeleň (trávník) beze změny. Nově zakládáné zelené plochy budou osázeny šesti kusy vzrostlých stromů a půdopokryvnými keři. Na ostatních plochách bude založen trávník. Pravidla ohledně vyspárování a oddělení zpevněných ploch viz.4.1.



#### *Zeleň podél ulice Budějovická – severní strana*

Po provedení stavebních úprav nové autobusové zastávky a jejího okolí dojde následně k terénním úpravám především ze severní strany nově budovaného chodníku. Budou zde vysazeny čtyři kusy stromů a založeny nové travnaté plochy.

#### *Zeleň podél ulice Budějovická – jižní strana*

Po odkácení navržených stromů dojde k arboristickému ošetření stávajících vzrostlých stromů. Nově budou vysazeny tři vzrostlé stromy. Bude provedena čistá terénní úprava navazující na obrubníky nově budovaných zpevněných ploch. Tento prostor je náročný na realizaci i následnou údržbu z hlediska terénních úprav a založení trávníku, protože se jedná o poměrně prudký svah s předpokládanou konkurencí stromů a trávy z hlediska vody, výživy a světelných podmínek. Na této ploše bude použita speciální stínomilná travní směs.

#### *Zeleň podél ulice U Obory*

Vzrostlé stromy budou arboristicky ošetřeny. V tomto území bude provedena nová výsadba dvou stromů. Po skončení stavebních prací bude zeleň ošetřena dle stupně poškození.

#### Technologický postup:

- 1 Odstranění navržených stromů a keřů dle inventarizace.
- 2 Provedení stavebních prací.
- 3 Provedení terénních úprav s doplněním kvalitní zeminy.
- 4 Umístění nových stromů (obvod kmene 14-16cm) vyplývá z grafické části projektu. Při výsadbě bude provedena 50% výměna zeminy za zahradní zeminu. Do jamky bude přidáno postupně se uvolňující hnojivo a půdní kondicionér. Při výsadbě bude u stromů proveden řez a zálivka ( 50 l / ks). Výsadbová jamka bude zamulčována kůrou ve vrstvě silné 10cm, kruh o průměru 1m. Strom bude kotven dřevěnou trojnožkou. Bude prováděna zálivka v průběhu prvního vegetačního období. V průběhu zimního období je potřeba sledovat stav stromů a případně doplnit pletivo chránící strom proti okusu zvěří.
- 5 Keře a pnoucí rostliny v záhonech budou sázeny do jamek s 50% výměnou zeminy za zahradnický substrát a budou mulčovány jemně drcenou kůrou ve vrstvě 10cm. Keře budou přihnojeny a bude přidáno postupně se uvolňující hnojivo a půdní kondicionér.
- 6 Celá plocha určená pro nově zakládání trávníků bude doplněna kvalitní zeminou. Po nárůstu plevelů bude plocha odplevelena totálním herbicidem (př. Roundup), zrotátorována a uhrabána (v případě nedostatku času bude provedeno až chemické odplevelení selektivními herbicidy po druhé seči nově založeného trávníku). Na navržených travnatých plochách bude vyseto travní osivo v dávce 3kg/100 m<sup>2</sup> a mělce zapraveno a uváleno. První seč po nárůstu cca 12-14cm výška a seč na 10cm výšky se sběrem travní hmoty.
- 7 Do prostoru parkoviště – část 5.1. se doporučuje dobudovat automatický závlahový systém.

#### *Následná péče:*

##### *Stromy*

V prvních třech letech po výsadbě je nutno provádět pravidelný řez. Odstraňování výmladků u paty kmene a v jeho průběhu do výšky 2,2m. Kontrola úvazků a odstranění opěrné trojnožky po třetím vegetačním období. Pravidelná zálivka, hnojení a ochrana proti chorobám a škůdcům.

##### *Keře a pnoucí rostliny*

Od výsadby do doby úplného zapojení porostů bude prováděno pletí 1x měsíčně v období vegetace. Pravidelná zálivka, hnojení a ochrana proti chorobám a škůdcům. Každoroční doplnění mulčovací kůry ve vrstvě 5cm do doby úplného zapojení porostu. Od druhého vegetačního období provádění řezu keřů a pnoucích rostlin. V prvních třech letech vyvazování pnoucích rostlin především v horizontálním směru.

##### *Travnaté plochy*

Po první seči (po nárůstu hmoty 10-14cm seč na výšku 6cm se sběrem travní hmoty) provést kontrolu zaplevelenosti a v případě potřeby provést postřik proti dvouděložným plevelům. Pravidelné přihnojování po dobu prvních třech vegetačních období – 1x 2 měsíce.



*Podrobné řešení součástí dokumentace SO04 Sadové a terénní úpravy.*

## **SO 05 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

V rámci etapy I. bude řešeno nové areálové osvětlení parkovacích ploch, nové osvětlení chodníků – viz. situace.

Areálové osvětlení parkovacích ploch (VO1) bude napojeno z nově osazeného zapínacího bodu osazeného u obvodové zdi stávajícího objektu (viz. situace). Zapínací bod bude řešen rozváděčem vybaveným především spínacími hodinami a čidlem venkovní intenzity osvětlení. Napojení rozváděče bude řešeno vyvedením napájecího kabelu ze stávajícího objektového rozváděče umístěného ve stávajícím objektu. Napojení osvětlení chodníků (VO3/2, VO3/2) bude provedeno ze stávající světelné soustavy VO vedené v ul. Budějovická.

Napojovacím bodem pro osvětlení parkovacích ploch řešených v rámci první etapy bude nový zapínací bod - rozváděč osazený u obvodové u zdi objektu (viz. situace).

Napojení světelné soustavy nového chodníku VO1/3.1 bude přesunutá lampa VO-S/1.1 umístěna v ul. Budějovická.

Napojení světelné soustavy nového chodníku VO3/4 bude stávající VO vedení vedené v ul. Budějovická.

Napojení světelné soustavy parkoviště řešeného v rámci etapy II. bude stávající vedení vedené v ul. Budějovická.

Napojení osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno ze stávajícího VO vedení v ul. Budějovická.

V rámci etapy II. bude řešena úprava stávající světelné soustavy řešené v ul. Budějovická. Jde především o posuny stávajících světelných bodů VO-S/1.1, VO-S/1.3, VO-S/1.4, VO-S/1.5, které jsou v současné době osazeny v místě uvažovaného nového chodníku. Posuny jsou max. 2,5m. S řešením posunů stávajících světelných bodů bude řešeno i nové kabelové VO vedení mezi VO-S/1.2 - VO-S/1.6. Napojení posunutého VO-S/1.1 bude řešen úpravou stávajícího VO kabelu.

Osvětlení nových parkovacích ploch bude napojeno ze stávajícího VO vedení vedeného v ul. Budějovická.

V rámci etapy II bude podél ul. Budějovická řešen nový chodník. V současné době jsou v místě nového chodníku osazeny stávající VO. Toto VO bude posunuto o cca 2,5m mimo nově uvažovaný chodník – VO VO-S/1.3, VO-S/1.4, VO-S/1.5. Dále bude provedeno posunutí VO VO-S/1.1 mimo uvažované schodiště.

Osvětlení parkovacích ploch bude osvětleno pomocí bezpatkových stupňovitých silničních osvětlovacích stožárů o výšce 8m a 6m. Osvětlení chodníků bude osvětleno pomocí bezpatkových stupňovitých silničních osvětlovacích stožárů o výšce 4m, popř. 4,5m.

Povrchová úprava stožárů a výložníků bude žárový zinek. Krytí stožárových svorkovnic musí být min. IP33 po otevření dvířek IP20. Dvířka budou vybavena zámek na energetický klíč.

Protikorozní ochrana stožárů bude provedena pomocí 0,5m hydroizolačních pásů z oxidovaného asfaltu SKLOBIT. Součástí VO stožáru bude el. výzbroj – svorkovnice, vč. válcových pojistek 6A.

Samotná svítidla budou v LED provedení 4000K CRI 70, IP657, IK08, 51,3W, popř. 34,4W – 230V.

Veřejné osvětlení bude řešeno dle ČSN EN 13201.

Před realizací bude provedeno odsouhlasení svítidel investorem a proveden nový světelně technický výpočet.

Trasy jsou navrženy v souladu s platnými normami /zejména ČSN 736005/ a předpisy. Při křížení s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet platné normy a vyjádření popř. podmínky jednotlivých správců sítí.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6101. Pokládka kabelů a jejich chrániček musí být provedena v souladu ČSN 2000-5-52 a ČSN 34 1050 a ČSN 73 6005.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP, které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

### *Napojení zařízení SMART CITY, parkovací automat*

Z nově osazené SR501 řešené v rámci přeložení vrchního vedení bude veden kabel CYKY-J5x4 do místa nového parkoviště, resp. do místa nového pilíře osazeného přípojkovou skříní SP5 a elektroměrovým rozváděčem s hlavním jističem 1x20A a s vývodovými jističi 2x 1x 16A pro parkovací automat a zařízení pro SMART CITY.



## – SMART CITY

V rámci parkoviště v ul. Budějovická bude provedena instalace technologie pro monitorování obsazenosti parkoviště s napojením do systému SMART CITY.

Technologie bude osazena v pilíři osazeném rozváděčem SS200, který bude napojen z RE ve kterém bude osazen elektroměr a HLJ 1x16A.

V rámci parkovacích míst pak budou instalovány SPINWIRE detektory napojené pomocí převodníku RS485/USB do MINI PC, který bude údaje vyhodnocovat a pomocí GSM Routeru přenášet na správce systému.

## – Parkovací automat

Pro parkoviště bude na vhodném místě osazen parkovací automat napojen z RE kabelem CYKY-J3x2,5.

*Podrobné řešení součástí dokumentace SO05 Veřejné osvětlení.*

## SO 06 – ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Parkovací plocha 2 umístěná v přilehlém okolí budovy nemocnice, KHS a domova pro seniory bude opatřena odbavovacím zařízením v podobě závoru na vjezdu a výjezdu do předmětného parkoviště. Napojení závor bude provedeno vyvedením kabelu ze stávajícího rozvaděče objektu KHS (budova č.p. 2459 na pozemku st. 4835/2 v k.ú. Písek [720755]).

Na vjezdu do areálu a na výjezdu z areálu budou osazeny automatické závoru. Napojení závor bude provedeno z nejbližšího vnitřního rozváděče osazeného v objektu OHS.

V souběhu s napájecími kabely budou vedeny i datové kabely vycházející ze systému strukturované kabeláže instalované v objektu OHL.

V rámci vnitřních kabelových tras budou kabely vedeny po povrchu v PVC lištách. Ve venkovním prostoru budou kabely uloženy v chráničkách KOPOFLEX.

*Podrobné řešení součástí dokumentace SO06 Odbavovací zařízení.*

## SO 07 - MOBILIÁŘ

Mobiliář se sestává z drobných prvků a nově vybudované výstupní zastávky.

Drobné prvky mobiliáře budou umístěny v blízkosti mezipodesty schodiště mezi parkovištěm etapy 1 a parkovištěm etapy 2. Podoba mobiliáře odpovídá standardu instalovaného v městě Písek. Jedná se zejména o provedení lavičky v nové lokalitě U Výstaviště a dokončené 3. etapy rekonstrukce parteru Bakaláře.

*Podrobné řešení součástí dokumentace SO07 Mobiliář.*

## IO 01 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

způsobu jeho využití, vše ve vztahu na existenci a možnosti využití stávajících vedení podzemních inženýrských sítí v lokalitě plánované výstavby. V případě hospodaření s dešťovými vodami pak na propustnosti místního horninového prostředí, jehož podkladem byl samostatně zpracovaný hydrogeologický posudek pod č.zakázky 18/042 řešitelem ing.Martinem Jandou z května 2018. Hospodaření s dešťovými vodami v předmětném území je vázáno současnou legislativou, požadavky ŽP a omezením vypouštění dešťových vod z území v regulovaném množství 6,0 l/s, doporučeném a odsouhlaseném správcem kanalizace Města Písek, společností ČEVAK a.s., České Budějovice, středisko Písek..

### *Přípojka dešťové kanalizace*

Potrubí přípojky bude sloužit pro odvodnění povrchových dešťových vod z odvodňovaných zpevněných ploch prostranství parkoviště 2, budovaného na pozemcích parc.č.1545/44 a 1545/13 dle evidence KN pro k.ú.Písek, v množství regulovaného odtoku Q=6,0 l/s, stanoveného správcem kanalizace. Dále bude přípojka sloužit pro odvodnění dešťových vod občasné nateklých potrubím bezpečnostního přepadu navrženého systému vsakování, vytvořeného formou zatravněných vsakovacích průlehů v rámci odvodnění



částečně zpevněných ploch parkoviště 1, budovaného na prostranství pozemku parc.č.1545/1 dle evidence KN pro k.ú.Písek. Přípojka dešťové kanalizace bude provedena v celé své délce cca 7,20 m z plastového PP žebrovaného potrubí výrobní řady Ultr-Rib 2, kruhové tuhosti pro tř.SN10, profilu DN300 dle normy DIN. Přípojka bude provedena v celé své délce v přímém směru a dle místních možností v jednotném min.sklonu dna potrubí min.1,0 ‰.

Napojení přípojky na stávající veřejnou, jednotnou kanalizaci Města Písek, bude provedeno ve zpevněné ploše místní komunikace ul.U Obory, parc.č.1545/2 dle evidence KN pro k.ú.Písek. Přesná poloha a hloubkové uložení stávajícího potrubí musí být na místě realizace ověřeno kopanou sondou v místě plánovaného napojení, neboť dostupnými prostředky ani informacemi od správce kanalizace, nebyly tyto informace zajištěny. Navíc v dané trase vedení ulic U Obory jsou všechny poklopy kanalizačních šachet dle existence sítí přeasfaltovány. Napojení kanalizační přípojky na stávající veřejnou kanalizaci bude provedeno přes nově vybudovanou revizní šachtu ozn.Š1, provedenou na místě realizace dle výkresu typu této projektové dokumentace. Potrubí přípojky bude zakončeno, s ohledem na místní spádové poměry, na pozemku parc.č.1545/14 spadišťovou šachtou ozn. Š2, vybudovanou za stávající kamennou opěrnou zdí. Na spadišťovou šachtu bude navazovat potrubí dešťové kanalizace výše uloženého gravitačního systému. Spadišťová šachta bude na místě realizace podle aktuální výšky sestavena z betonových prefabrikátů standardního šachtového programu dle výkresu typu této projektové dokumentace.

#### *Množství dešťových vod:*

Množství dešťových vod odvedené z jednotlivých odvodňovaných ploch, tj. bezpečnostním přepadem odvodnění parkoviště 1 a regulovaným odtokem odvodněných zpevněných ploch parkoviště 2, bylo stanoveno podle koeficientu příslušného povrchu odvodňované plochy ve vztahu na intenzitu deště 147 l/s.ha po dobu trvání 20-min.deště. Tento údaj je převzatý z odborné literatury „Josef Trupl, Praha 1958“, uvedený pro srážkoměrnou stanicí č.24 Vodňany. Roční úhrn srážek je proveden pro oblast Písecko ve vztahu na srážkoměrnou mapu ročního úhrnu srážek podle vypočítaného průměrného ročního úhrnu srážek v ČR dle měření v období let 1931-1960 (zdroj: Směrné vodohospodářské plány ČSSR), která uvádí pro danou oblast množství srážek 800 mm/rok

#### *Vsakovací systém dešťových vod – odvodnění parkoviště 1*

Pro naplnění §20 odst.5c) vyhl.č.501/2006 Sb. a s ohledem na vsakovací schopnost místního horninového prostředí, podloženého samostatně zpracovaným hydrogeologickým posudkem, bylo s přihlédnutím na místní prostorové možnosti, infrastrukturu stávajících vedení podzemních inženýrských sítí a stavby okolní zástavby vč.staveb plánovaných opěrných zdí, navrženo vsakování dešťových vod, přivedených povrchově v rámci odvodnění nově budovaných zpevněných ploch parkoviště 1. Za tímto účelem bude na pozemku parc.č.1545/1 proveden vsakovací příkop dl. 86,50 m, opatřený na dne rozlivovou drenážní trubkou DN200 a v horní části opatřený zatravněným průlehem. Dešťové vody ze zpevněné plochy obslužné komunikace a částečně zpevněné plochy parkoviště 1, budou odvedeny povrchově do zatravněných příkopů tzv. zatravněných průlehmů. V těchto příkopech bude povrchová dešťová voda prosakovat přes humosní vrstvu do akumulačního prostoru vsakovací rýhy, opatřené výplní z drobného kameniva celkové zásypové vrstvy min. 80 cm. Tato zásypová vrstva bude v řešeném území tvořit retenční prostor pro akumulaci dešťových vod. Humosní vrstva průlehu bude tvořena ze zásypového materiálu, který musí splňovat min. parametry zeminy s nasákavostí 10<sup>-5</sup>, tj. hrubozrnnou zeminu např. s obsahem písků. Tato vrstva bude sloužit jako filtr, který účinně zbavuje povrchovou vodu všech spláchnutých nečistot. Zároveň tato vrstva dokáže z dešťových vod separovat případný obsah nežádoucích uhlovodíků – ropných látek (ozn. C<sub>10</sub> – C<sub>40</sub>, dříve NEL). S ohledem na takto řešené odvodnění venkovních zpevněných ploch není vyžadována potřeba dodatečné instalace odlučovače ropných látek, vřazeného do systému dešťové kanalizace.

Dno výkopové rýhy v trase odvodňovacích příkopů bude opatřeno sběrnou, perforovanou trubkou systémové drenáže, která umožní sběr a rozlití prosáknutých dešťových vod do území pozemku parc.č.1545/1, kde bude docházet k jejich postupnému zasakování. V nejnižším místě řešeného území bude vsakovací systém opatřen tzv.bezpečnostním přepadem z kanalizačního PVC nebo PP potrubí, které bude napojeno do soutokové revizní šachty ozn. Š4 systému samostatně budované dešťové kanalizace odvodnění parkoviště 2. Bezpečnostní přepad bude sloužit pouze jako pojistný prvek pro případ nepředvídaných povětrnostních podmínek, které by zapříčinily zásadní změnu v oblasti vsakování a mohly by tak vznikat škody na majetku. V trase navrženého vsakovacího příkopu, vytvořeného dle výkresu tvaru této projektové dokumentace, bude v úseku perforovaného potrubí provedena instalace typových celoplastových revizních šachet, které budou tvořit kontrolní prvek systému vsakování a zároveň budou sloužit jako bezpečnostní prvek pro případné přímého odvodnění zatravněného průlehu, v případě extrémních přívalových podmínek. Každá šachta bude



ve své horní úrovni opatřena plastovým poklopem, instalovaným horní hranou cca 10 cm pod rovinou dna průlehu. Poklop každé šachty bude na místě realizace dodatečně perforován cca 10 ks otvorů prům. 10 mm. Poklop bude na celou půdorysnou plochu na dně průlehu opatřen vrstvou drobného kameniva fr.16/32 mm. V trase mezi revizní šachtou dŠ3-dŠ4 a šachtou dŠ5-dŠ6 bude vytvořen propojovací úsek trubního vedení, provedený ze standardního PVC nebo PP potrubí DN200, těsněného v naformovaném nástrčném hrdle gumovými kroužky. S ohledem na místní spádové poměry a úroveň navržených zpevněných ploch, bude hlavní úsek drenážního vsaku mezi šachtou dŠ1 – dŠ3 v délce cca 77,50 m proveden s proměnlivou úrovní prohlubně zatravněného průlehu 10 – 40 cm. Vsakovací příkop v trase dŠ4-dŠ5 pak bude proveden na vyšší úrovni, tzn. že drenážní šachta ozn. dŠ3 bude sloužit pro vyrovnání výšek jako spadiště v případě přeplnění akumulačního prostoru vyšších vsaků. Zatravněvací průleh bude spádován podle úrovně podélné hrany zpevněné plochy.

#### *Dešťová kanalizace – odvodnění parkoviště 2*

Na prostranství pozemku parc.č.1545/44 a 1545/13 bude vybudována plocha parkoviště 2. Jeho zpevněné plochy včetně zpevněné plochy obslužné komunikace a přiléhajících zpevněných ploch chodníků, budou povrchově odvodněny do sestav betonových uličních vpustí. Každá vpust bude opatřena připojovacím PVC nebo PP potrubím jednotného profilu DN150, které bude napojeno na systém nově vybudované gravitační dešťové kanalizace. Každá vpust bude sestavena z betonových dílců dle výkresu typu, v úrovni příslušné zpevněné plochy bude zakryta litinovou mříží vč.rámu třídy únosnosti D400 kN. Mříž každé uliční vpustě musí být na místě realizace operativně osazena šterbinami kolmo na hlavní směr jízdy. Vpustě budou sestaveny s kalovou prohlubní, každá vpust bude vybavena pozinkovaným košem na nečistoty. Pro zajištění řádné funkce kanalizace a uličních vpustí, musí příslušný provozovatel kanalizace nebo správce příslušné zpevněné plochy, zajistit pravidelnou kontrolu vnitřního prostoru vpustí a dle potřeby vyprazdňování košů na bahno, nejlépe vždy po každém silnějším či přiválovém dešti. Systém navržené dešťové kanalizace bude proveden jako gravitační, v celé trase z plastového žebrovaného potrubí z PP tř.kruhové tuhosti min. SN10, profilu DN250 a DN300 dle normy DIN. Potrubí bude v hrdle těsněno gumovými kroužky. Ve všech trasách bude potrubí uloženo do výkopu dle výkresu typu.

V trase navržené kanalizace budou vybudovány revizní šachty z betonových kruhových prefabrikátů vnitřního průměru 1,0 m, opatřené ve spodní části typovým šachtovým dnem, provedeným dle příslušných směrových poměrů a s příslušnými šachtovými vložkami podle typu napojovaného potrubí. Každá šachta bude v úrovni nivelety zpevněné plochy zakončena litinovým poklopem vč.rámu tř. únosnosti min. B125 kN. Před nově budovanou opěrnou zdí bude pro vyrovnání výškových úrovní mezi jednotlivými plochami navrženého parkoviště 1 a parkoviště 2, zřízena spadišťová šachta, provedená z typových betonových kruhových prefabrikátů dle výkresu typu. Vnitřní prostor každé šachty bude zpřístupněn kapsovými a vidlicovými stupadly s PE povlakem, které budou součástí jednotlivých stavebních prvků revizního komína příslušné šachty. Jednotlivé skruže budou dodány od výrobce s integrovaným těsněním ve spoji. V případě že tak nebude učiněno, musí být každý spoj revizního komína na místě realizace dodatečně opatřen z vnějšku konstrukce šachty, hydroizolačním pásem šířky cca 30 cm, dodatečně nataveným s přesahem " šířky ochranného pruhu na obě strany každého spoje. Směrové poměry spodních dílů šachet a vlastní skladby revizních šachet budou předmětem prováděcí projektové dokumentace. Systémem dešťové kanalizace bude odvádět zachycené dešťové vody z plochy parkoviště 2 do dešťové retence, která bude vybudována v ploše parkoviště 1 na pozemku parc.č.1545/1. Retence bude opatřena regulovaným odtokem v množství povoleného vypouštění dešťových vod dle požadavku správce stávající jednotné kanalizace, kam budou dešťové vody regulovaně vypouštěny. Před jejich vypuštěním do stávající veřejné kanalizace budou tyto vody dále zbaveny případné kontaminace ropnými látkami v samostatně řešeném odlučovací ropných látek, který bude vybudován za regulační šachtou v trase potrubí regulovaného odtoku na pozemku parc.č.1545/1.

#### *Retence dešťových vod a regulace odtoku*

v rámci odvodnění zpevněných ploch parkoviště 2, bude v prostranství pozemku parc.č.1545/1, v návaznosti n regulační šachtu ozn. ReŠ, vybudována trubní retence pro zdržení dešťových vod v území s ohledem na jejich požadovaný regulovaný odtok v max. množství  $Q=6,0$  l/s do stávající jednotné veřejné kanalizace v ulici U Obory. Návrh objemu trubní retence ve vztahu na stanovený max. regulovaný odtok je uveden v samostatné textové části „Hydrovýpočty“ ve vztahu na navazující odvodňované zpevněné plochy a koeficient druhu jejich povrchu. Velikost akumulačního prostoru byla dále stanovena s ohledem na srážkoměrné údaje převzaté z odborné literatury Josef Trupl, Praha 1958, vydání – sešit 97. kde jsou uvedeny srážkoměrné údaje pro nejbližší stanici č.24 – Vodňany, vztažené k intenzitě deště při periodicitě deště  $n=0,2$  (tj. 1x srážka za 5 let).



Retence dešťových vod bude provedena v tzv. trubní retenci, vytvořené z betonových hrdlových trub např. Betonika Plus typ TBH dl. 2,50 m, jednotného profilu DN800, opatřených v hrdle integrovaným gumovým těsněním. Trubní retence bude vybudována pro vytvoření vypočteného objemu akumulace min. 36,44 m<sup>3</sup> v délce trubního vedení 73,50 m. Potrubí bude v daném úseku uloženo do výkopu ve sklonu cca 0,40% (max. 0,50%). Retence bude provedena s ohledem na průběh obslužné komunikace parkoviště 1, jako mírně zalomená. V místě lomu a v koncové části trubní retence budou vybudovány revizní šachty z betonových kruhových prefabrikátů vnitřního průměru 1,0 m, které budou ve spodní části opatřeny typovým šachtovým dnem se šachtovou vložkou pro příslušný typ BT potrubí. Šachty budou v úrovni nivelety zpevněné plochy parkoviště 1 zakryty litinovým poklopem vč. rámu tř. únosnosti min. B125 kN. Vnitřní prostor šachet bude zpřístupněn přes kapsová a vidlicová stupadla s PE povlakem, která budou dodána jako součást prefabrikovaných kruhových prvků šachet. Betonové potrubí trubní retence bude uloženo do výkopu dle příslušného výkresu typu této projektové dokumentace. S ohledem na min. sklon dna potrubí v dané trase, bude potrubí ukládáno na podkladní konstrukci z vodostavebního betonu. Po osazení potrubí a jeho vyrovnaní v trase bude celý vytvořený trubní tubus ve spodní polovině profilu přibetonován pro vytvoření odpovídající fixace potrubí ve výkopové jámě a statického zabezpečení potrubí. Potrubí trubní retence bude v nejnižší části zaústěno do atypické regulační šachty ozn. ReŠ, opatřené tzv. škrtkou pro zajištění odpovídajícího regulovaného odtoku dešťových vod z předmětného území. Systém nově navržené dešťové kanalizace odvodnění parkoviště 2 bude před vlastním vyústěním do stávající jednotné veřejné kanalizace v komunikaci ulice U Obory, opatřen trubní retencí (viz. popis výše), regulovaným odtokem a následně odlučovačem ropných látek (návrh velikosti viz samostatná část PD). Regulovaný odtok bude zřízen v prostoru atypické regulační šachty ozn. ReŠ. Regulační šachta bude konstrukčně vytvořena jako dvoukomorová, sestavená z betonových kruhových prefabrikátů standardního šachtového programu běžně dostupných výrobců na našem současném trhu. Komory regulační šachty budou ve spodní části opatřeny tzv. škrtkou trubkou regulovaného odtoku, tj. rovným úsekem PVC nebo PP potrubí DN100, které bude v délce 1,0 m uloženo ve sklonu dna 0,60 %. Takto uložené potrubí umožní podle Prandtl-Colebrookova vzorce max. kapacitní průtok předmětným potrubím  $Q=6,0 \text{ l/s}$  při rychlosti  $v=0,71 \text{ m/s}$ . (viz. hydraulické tabulky PVC potr. pro drsnost povrchu  $k=0,125$  tj. rovný úsek potrubí). S ohledem na takto stanovený regulovaný odtok dešťové vody, byla vytvořena navazující trubní retence.

Regulační šachta bude konstrukčně provedena na místě realizace dle výkresu typu. Ve spodní části bude každá komora opatřena typovým šachtovým dnem – korpusem bez kynety. Nátoková komora bude opatřena dnem pro přítokové potrubí BT-DN800 a PP/UR2 potrubí DN300. Odtoková část bude provedena pro profil potrubí DN500 bez šachtové vložky. Odtoková komora bude opatřena šachtovým dnem na přítoku otvorem pro potrubí DN500 bez šachtové vložky, na odtoku pak vložkou pro PP potrubí DN200. Propojení obou komor bude provedeno škrtkou dl. 1,0 m, zabetonovanou na místě realizace do trubních otvorů DN500, uloženou v příslušném směru v předepsaném sklonu dna. Součástí zabetonování škrtky trubky regulovaného odtoku bude dále dodatečné vytvoření betonové kynety obou šachtových komor ve vztahu na přítokové a odtokové potrubí. Nátoková komora regulační šachty bude dále v předepsané výšce opatřena bezpečnostním přepadem z plastového PP potrubí, které bude napojeno do soutokové revizní šachty ozn. š4. Potrubí bezpečnostního přepadu slouží pro případ obtoku instalovaného ORL v případě nepředvídaných extrémních povětrnostních podmínek a přívalových srážek nad rámec intenzity deště při periodicitě  $n=0,2$ .

#### *Dešťová kanalizace v ul. Budějovická*

S ohledem na nově plánovaný sjezd z ulice Budějovická na plochu navrženého parkoviště 1 a vzhledem k prodloužení chodníku od stávající autobusové zastávky při jižním okraji komunikace ul. Budějovická, bude zrušena betonová žlabovka stávajícího povrchového odvodnění, vedená podél krajnice jižního okraje zmíněné komunikace. Původní trasa betonové žlabovou stávajícího povrchového odvodnění, bude nad nově vytvořeným sjezdem na plochu parkoviště 1, opatřena typovým prefabrikátem betonové horské vpustě např. z výrobního programu firmy Betonika Plus typ TBV-Q HV vnitřního rozměru 600x1200 mm, výšky základního provedení 1350 mm. Konstrukce horské vpustě bude osazena do výkopové jámy na podkladní konstrukci z prostého betonu tl. min. 150 mm, rozměru 1,60x1,0 m. Horská vpust bude zakončena litinovou vtokovou mříží tř. zatížení B125 kN, jejíž horní hrana bude instalována cca 50 mm pod úroveň původního dna stávající betonové žlabovky. Okolí horské vpustě bude na místě realizace operativně dobetonováno se spádem k litinové mříži v návaznosti na nově vytvořenou koncovou část stávajícího vedení betonové žlabovnice. Horská vpust bude sloužit k odvodnění povrchových vod natékajících stávající betonovou žlabovou, zároveň bude sloužit i jako usazovací a čistící nádrž. Odvodnění horské vpustě bude provedeno potrubím DN200 do revizní šachty ozn. Šc, vybudované v koncové části prodlouženého úseku stávající dešťové kanalizace. Dno odtokového potrubí bude provedeno v čele stěny šířky 60 cm, ve výšce dna max. 70 cm nad dnem vpustě



S ohledem na prodloužení stávající zpevněné plochy chodníku od stávající autobusové zastávky při jižním okraji ul. Budějovická až na úroveň nově navrženého sjezdu na parkoviště 1, budou podél nově vytvořené obruby chodníku instalovány pro odvodnění stávající komunikace příslušného úseku ul. Budějovická, betonové uliční vpustě jako náhrada za zrušený úsek povrchového odvodnění stávající betonové žlabovky. Vpustě budou instalovány podél jižního okraje komunikace při hraně obruby chodníku tak, aby litinová mříž vpustě byla v úrovni nivelety stávajícího asfaltového povrchu. Vpustě budou sestaveny z betonových prefabrikátů dle výkresu typu. Každá vpust bude opatřena košem na bahno a kalovou prohlubni. V úrovni sftalové plochy ul. Budějovická bude každá vpust opatřena litinovou vtokovou mříží tř.únosnosti D400 kn tak, aby vtokové štěrby byly instalovány kolmo na směr hlavní jízdy. Blok betonového dna každé vpustě bude ve výkopové jámě osazen na podkladní konstrukci z prostého betonu rozm. 500x500 mm tl. min. 150 mm. Tato podkladní konstrukce může být nahrazena dílcem shodných rozměrů v provedení PREFA. Podkladní konstrukce vpustě musí být na místě realizace vybudována nebo osazena na řádně uhuťné dno výkopové jámy. Odvodnění každé uliční vpustě bude provedeno plastovým PVC potrubím typ KG-systém tř.kruhové tuhosti SN8 nebo potrubím z PP, jednotného profilu DN150 a příslušných tvarovek. Připojovací potrubí kanalizace bude uloženo na místě realizace ve výkopu do pískového lože dle výkresu typu pro potrubí přípojek Obdobně bude provedeno odvodnění prostranství podél severní hrany komunikace ulice Budějovická, v místě nově vytvořeného zálivu pro autobus městské dopravy. Vpust UV18 bude napojena na úsek nově budované dešťové kanalizace, vpust UV19 bude napojena do stávající odpadní výpustky po rušené stávající uliční vpusti původního odvodnění. S ohledem na potřebu nově navržených odvodňovacích prvků podél části komunikace ulice Budějovická, bude ve vztahu na existenci stávající revizní šachty ozn. st.Š, vybudováno prodloužení stávající dešťové kanalizace. Prodloužení bude provedeno z plastového PP žebrovaného potrubí typ Ultra-Rib 2, jednotného profilu DN300 dle normy DIN, celkové délky cca 78,30 m. Potrubí bude ve výkopu ukládáno dle výkresu typového uložení, navržený trubní systém bude v hrdle těsně gumovým kroužkem. Potrubí bude zaústěno ve spodní části stávající revizní šachty st.Š těsně nad dnem. Způsob zaústění bude zvolen na místě realizace, operativně podle stávající konstrukce spodní části šachty. V trase navrženého prodloužení stávající dešťové kanalizace budou vybudovány lomové revizní šachty, provedené ze standardních betonových prefabrikátů šachtového programu běžně dostupných výrobců na našem současném trhu, vnitřního průměru 1,0 m. Každá šachta bude v úrovni zpevněné asfaltové plochy stávající komunikace ul. Budějovická, zakončena litinovým poklopem vč.rámu tř.únosnosti D400 kN. Vnitřní prostor každé šachty bude zpřístupněn přes kapsová a vidlicová stupadla s PE povlakem, integrovaná od výrobce do příslušného dílu betonové skruže. Jednotlivé skruže budou dále dodány od výrobce s integrovaným těsněním ve spoji. V případě že tak nebude učiněno, musí být každý spoj revizního komína na místě realizace dodatečně opatřen z vnějšku konstrukce šachty, hydroizolačním pásem šířky cca 30 cm, dodatečně nataveným s přesahem ~ šířky ochranného pruhu na obě strany každého spoje. Směrové poměry spodních dílů šachet a vlastní skladby revizních šachet budou předmětem prováděcí projektové dokumentace.

#### *Ostatní obecná ustanovení*

Venkovní dešťová kanalizace bude provedena standardně dle současně platných předpisů a ČSN. Vsařovací systém se zatravněnými průlehy podél hran zpevněných ploch navrženého parkoviště 1 bude proveden dle příslušné výkresové části této PD. Zásypový materiál jednotlivých výkopů v trase vsařovací rýhy nesmí být hutněn. Potrubí trubní retence z betonového potrubí bude uloženo ve výkopové jámě v předepsaném hloubkovém uložení dle výkresu předepsaného typu touto PD. Potrubí jednotlivých tras navržených rozvodů dešťové kanalizace z plastového PP žebrovaného potrubí Ultra-Rib 2 bude převedeno výkopem se svislými stěnami dle příslušného výkresu typu. Plastové žebrované potrubí z PP (plné žebro v řezu trubky) bude ve výkopu ukládáno na upravené a uhuťné dno tak, aby použitá trubka byla uložena v celé své délce. S ohledem na dobu výstavby dešťové kanalizace ve vztahu na klimatické podmínky, bude při pokládce potrubí nutné zajistit výkop prostý vody. Za tímto účelem bude v prohlubni dna příslušné trasy uložena do drobného kameniva (frakce např. 16/32 mm), celoperforovaná drenážní trubka min. profilu DN100, která zabráni během pokládky potrubí zvýšení hladiny spodní vody ve výkopu a tím vyplavování zásypového materiálu pro jeho řádné zhutnění. Drenáž bude vyústěna do stavební jámy, odkud budou případně zachycené vody dle potřeby odčerpány z výkopu. Po dokončení prací bude funkce všech těchto drenáží zrušena, nejlépe již v příslušné části trasy pokládky potrubí. Ostatní trasy připojovacího potrubí od jednotlivých uličních vpustí budou provedeny podle samostatné výkresové části (uložení potrubí přípojek), bez potřeby drenážního potrubí na dně výkopu. Potrubí ve všech trasách bude uloženo do výkopu se svislými stěnami. Při pokládce potrubí musí být zabráněno vzniku případných bodových styků potrubí či hrdel např. s horninou. Zvláštní pozornost nutno věnovat přípravě okolí hrdlových spojů. Trubky se nesmí ukládat na zmrzlou zeminu, ať už rostlou nebo nasypanou. Potrubí musí být ve výkopu uloženo na 15 cm vrstvu



uhutněného drobného kameniva nebo prosívky a následně obsypáno. Obsypový materiál musí splňovat veškeré předpoklady stanovené příslušným výrobcem potrubí, tj. jako obsypový materiál až do výšky účinné vrstvy v zóně potrubí nutno použít pouze řádně hutněné drobné kamenivo nebo prosívku. Zásyp výkopu v trase navržené kanalizace bude proveden do úrovně konstrukční pláň podkladních vrstev navržených zpevněných ploch. V trase navrženého vedení kanalizace nutno dodržet min. stupeň hutnění tak, aby po dokončení stavby na konstrukční pláň tělesa komunikace bylo dosaženo odpovídajícího modulu z druhé zatěžovací větve, Edef,  $2=45$  MPa. Zhutnění na konstrukční pláň a do hloubky 0,50 m pod pláň je 102% PS. Zhutnění pláň bude po dokončení zemních prací kontrolováno zátěžovou zkouškou pomocí kruhové statické desky. Při hutnění nutno dbát na to, aby se potrubí výškově nebo stranově neposunulo, pečlivé uložení potrubí a především jeho dokonalé zhutnění boků a celého obsypu podstatně ovlivňuje rozložení jeho zátěže a tím i jeho životnost.

### Závěr

Během realizace nutno dodržet veškeré běžné pracovní postupy, příslušné montážní předpisy a ČSN. Stavbu musí provádět pouze osoba nebo firma s odpovídající odbornou způsobilostí. Při realizaci nutno zajistit řádnou ochranu zdraví při práci a bezpečnost práce. Veškerá zařízení musí být instalována dle příslušných pokynů jejich výrobců, na základě těchto skutečností nutno na místě realizace zajistit před jejich dodávkou koordinaci v návaznosti s realizovanou projektovou dokumentací této části. Před zahájením příslušných montážních prací nutno zajistit přímo na místě realizace řádnou koordinaci s rozvody ostatních profesí a operativně stanovit plán postupu prací. Polohy jednotlivých odvodňovacích prvků byly převzaty z projektové dokumentace návrhu zpevněných ploch. Po ukončení montáže kanalizace bude provedena zkouška těsnosti všech realizovaných kanalizačních úseků, následně bude proveden kamerový monitoring, který bude podkladem

*Podrobné řešení součástí dokumentace IO 01 Dešťová kanalizace.*

## IO 02 ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK

Projektová dokumentace řeší návrh odlučovače ropných látek ozn. ORL, do kterého budou odvodněny zpevněné plochy parkoviště 2 řešeného nástupního prostoru, jeho obslužné komunikace a souběžných chodníků, budovaných na prostranství pozemku parc.č.1545/44 a 1545/13 dle evidence KN pro k.ú.Písek. Odlučovač bude vybudován na systému venkovní dešťové kanalizace, která bude za odlučovačem napojena do soutokové revizní šachty ozn. Š3, do které bude zároveň napojen bezpečnostní přepady systému vsakování přes zatravněný průleh a bezpečnostní přepad z první komory regulační šachty tj. bezpečnostní přepad trubní retence dešťových vod. Ze šachty Š3 budou dešťové vody odtékat do nově vybudované dešťové kanalizační přípojky, napojené na systém stávající jednotné kanalizace Města Písek, která se vyskytuje ve zpevněné ploše místní komunikace ulice U Obory.

### Popis odlučovače

Odlučovače lehkých kapalin jsou určeny pro zachycení a odloučení volných lehkých kapalin (zejména ropných látek) ze znečištěných vod, které budou v daném případě přiváděny oddílnou kanalizací dešťové části samostatného kanalizačního systému, vázaného na odvodnění příslušných zpevněných ploch řešeného prostranství nástupního prostoru na pozemcích parc.č.1545/44 a 1545/13.

Navržený odlučovač slouží obecně k čištění odpadních vod (převážně dešťových) z průmyslových provozů, provozů mechanizačních středisek, odstavných a parkovacích ploch, mycích ramp, stavebních dvorů apod., zkrátka všude tam, kde dochází k úkapům lehkých kapalin nebo by mohlo dojít k většímu úniku lehkých kapalin do povrchových vod. Do odlučovače je možné přivádět vody s volnými lehkými kapalinami o hustotě do  $900 \text{ kg/m}^3$ , které jsou nerozpustné a nezmýdelnitelné (např. nafta, topné oleje, oleje minerálního původu), s vyloučením mazacích tuků, olejů rostlinného a živočišného původu. V případě použití odlučovače v plastové nádrži výrobní řady ostatních výrobců, nelze uvažovat jejich použití k odlučování lehkých kapalin s bodem vzplanutí do  $55^\circ\text{C}$  (benzín, letecký petrolej apod.) – vzhledem k elektrostatické vodivosti plastů.

Odlučovač lehkých kapalin použitého typu patří svým účelem a konstrukcí do kategorie „Zařízení na úpravu a čištění vod“. Základním materiálem pro stavbu nádrží odlučovačů tohoto typu je beton. Odlučovač je možné v souladu s ČSN EN 858-1 označit jako odlučovač s usazovacím prostorem, s gravitační a koalescenční částí odlučování (tzn. základní schéma dle ČSN EN 858-1 je S – II – I).

Odlučovač je dodáván jako kompletní odlučovací zařízení, tvořené jednou nádrží vnějších půdorysných rozměrů 2,70x1,60 m, základní výšky 1,40 m, opatřený vtokem ve výšce 1,15 m nad dnem nádrže a



odtokem ve výšce 1,03 m nad dnem nádrže. Odlučovač je tvořen kalovou jímkou, která je opatřena usměrňovačem nátoky a koagulační bariérou. Druhá část odlučovače slouží jako odlučovací nádrž s koalescenčním filtrem. Zpřístupnění vnitřního prostoru každé dílčí části odlučovače bude přes revizní komín dodatečně vytvořené vstupní šachty, sestavené z betonových prefabrikovaných skruží s integrovanými vidlicovými stupadly, opatřenými od výrobce PE povlakem. Každá vstupní šachta vnitřn. průměru 1,0 m bude ve své horní části opatřena tzv. konusem (přechodovou skruží DN 1000/625), která bude v úrovni příslušné plochy dotčeného pozemku opatřena litinovým vstupním poklopem  
Pro únosnost v tř. D400 kN.

Odběr vzorků pro stanovení kvality odpadní vody a vyhodnocení funkce zařízení bude realizován přímo v prostoru navrženého lapáku, v jeho odtokové části. K tomuto účelu je zařízení již konstrukčně připraveno od výrobce.

Odlučovač bude instalován na potrubí oddílné kanalizace samostatného systému odvodnění navržených zpevněných ploch. Do odlučovače budou svedeny pouze povrchové vody z odvodňovaných zpevněných ploch. Předčistěné dešťové vody se zbytkovým znečištěním budou odpovídat stanoveným limitům současné platného NV.

Před zahájením výstavby musí investor zajistit koordinaci této projektové dokumentace s dokumentací ostatních stavebních objektů.

Vlastní instalace příslušného ORL musí být provedena odborně způsobilou osobou dle pokynů příslušného výrobce, včetně zprovoznění a odpovídajícího zaškolení obsluhy.

Při realizaci nutno zachovat běžné pracovní postupy, montážní předpisy, pokyny výrobců jednotlivých zařízení a materiálů, stavební připravenost pro ORL nutno provést v souladu s pokyny jeho výrobce.

Po ukončení montáže navazujícího kanalizačního potrubí nutno zajistit jeho řádnou zkoušku těsnosti

Dále nutno při realizaci zajistit řádnou bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci. Nutno dodržet veškeré běžné pracovní postupy, příslušné montážní předpisy a ČSN. Investor nebo zhotovitel stavby musí během výstavby zajistit účast koordinátora bezpečnosti práce.

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro potřeby stavebního řízení, řeší vypracování koncepce návrhu typového zařízení pro předčistění dešťových vod, spláchnutých z uvedených ploch zpevněných povrchů budovaného prostranství parkoviště 2 nástupního prostoru Nemocnice Písek.

Projekt se skládá z textové a výkresové části, které dohromady tvoří nedílný celek. Při realizaci prováděcí projektové dokumentaci si zpracovatel vyhrazuje právo změny, pokud nové poznatky zjištěné při dalším stupni projektové dokumentace umožní zlepšit její technické řešení či zajistí investorovi úspory a výsledné provedení nebude v rozporu s platným stavebním povolením.

*Podrobné řešení součástí dokumentace IO 02 Odlučovač ropných látek.*

#### **B.2.6.A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ**

Stavební řešení opěrné stěny je součástí dokumentace SO 02 Opěrné stěny. Na řešení opěrných stěn navazuje stavební řešení zpevněných ploch součástí dokumentace SO 03 Komunikace a zpevněné plochy.

#### **B.2.6.B KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ**

Konstrukční řešení opěrné stěny je součástí dokumentace SO 02 Opěrné stěny. Na řešení opěrných stěn navazuje stavební řešení zpevněných ploch součástí dokumentace SO 03 Komunikace a zpevněné plochy.

#### **B.2.6.C MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

Statické posouzení opěrné stěny součástí dokumentace SO 02 Opěrné stěny.

#### **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Stavba není výrobního charakteru, součástí nejsou technická a technologická zařízení.



## B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

### *Popis a umístění stavby a jejich objektů*

Projekt řeší parkování a příjezdy pro osobní a dodávková vozidla u Nemocnice v Písku. Je tak vytvořen jasně definovaný veřejný prostor se snadnou orientací. Objekt tvoří příjezdové komunikace a stání pro osobní a dodávková vozidla.

Stavbou nebude narušena průjezdnost stávajících komunikací a nově vytvoří důstojnější prostředí v areálu nemocnice a v jejím okolí. Nové komunikace budou mít možnost otáčení i pro zásahová vozidla.

Komunikace a její doplňky budou z nehořlavých materiálů.

### *Řešení příjezdových komunikací, nástupních ploch a zajištění potřebného množství hasebních látek*

Stávající objekty okolo parkoviště budou přístupné po dostatečně únosných komunikacích požární technice a případný zásah je možné vést ve směru z průčelí objektů. Poloměry zatáček a šířka vozovek je navržena v souladu s požadavky ČSN a převážná část náměstí je plně průjezdná, bez nutnosti couvání a otáčení požární techniky. Výškově není vjezd omezen.

Potřeba požární vody pro parkoviště a okolní domy je zajištěna ze stávajících vnějších odběrních míst - podzemní vnější odběrní místa s poklopy v přilehlých komunikacích.

### *Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními*

Pro navržená řešení úpravy parkovišť a komunikací není nutné provádět žádná další požárně bezpečnostní zařízení.

### *Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu*

Samotné objekty komunikací, ani jiné, zde navržené úpravy, nepředstavují riziko pro vznik požáru. Tělesa nových komunikací jsou dostatečně únosné pro příjezd požárních vozidel a šířka 3000 mm s průjezdným profilem minimálně 3500 mm. Na komunikacích není snížený podjezd (méně, než 4100 mm). Vozovka je navržena podle ČSN 736101, ČSN 736110 a ČSN 736114. Pomocí navržených komunikací bude možné zajistit provedení požárního zásahu u okolních objektů. Navržená komunikace splňuje požadavky uvedené v příloze č.3 vyhl. 23/2008 Sb.

Navržené komunikace mohou sloužit i jako nástupní plochy – mají dostatečnou šířku a jejich konstrukce zajistí použití vozidla, jehož náprava je zatížena nejméně 100 kN. Spády komunikací jsou minimální.

### *Požární riziko, stupně požární bezpečnosti a stavební konstrukce*

Jednotlivé materiály konstrukcí komunikací jsou nehořlavé (DP 1) a není nutné, aby vykazovaly požární odolnost.

### *Stanovení předpokládaných odstupových a bezpečnostních vzdáleností*

Odstupové vzdálenosti od tělesa komunikací jsou 0 metrů. Kolem komunikací a přilehlých ploch a značení není požárně nebezpečný prostor (PNP).

Požárně bezpečnostní zařízení součástí stavebního objektu SO 02 Opěrné stěny.

## B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba není posuzována z hlediska úspory energie a tepelné ochrany.

### B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ, ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY - VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD., A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ - VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.

Stavba není charakteru spadající pod hygienické požadavky větrání, vytápění, osvětlení apod..

## B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

### B.2.11.A OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Není navržena ochrana před pronikáním radonu z podloží. Nejsou vytvářeny uzavřené prostory, ve kterých by docházelo



k akumulaci plyného radonu a ve kterých by docházelo k delšímu pobytu osob.

#### **B.2.11.B OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY**

Stavba se nenachází v oblasti zatížené bludnými proudy.

#### **B.2.11.C OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEISMICITOU**

Stavba nepodléhá ochraně před technickou seismicitou. Vibrace z dopravy neovlivňují technickou seismicitou stavbu opěrné stěny a parkoviště.

#### **B.2.11.D OCHRANA PŘED HLUKEM**

Stavba nebude chráněna před okolním hlukem.

#### **B.2.11.E PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ**

Stavba se nenachází v území zatíženém povodněmi.

#### **B.2.11.F OSTATNÍ ÚČINKY - VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v území s výskytem metanu.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **B.3.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY**

Stavba bude napojena na stávající kanalizační řad v ulici U Obory. Napojení je ošetřeno trubní retencí s regulovaným odtokem.

#### **B.3.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY**

Připojovací rozměry a kapacity jsou uvedeny v části dokumentace IO 01 Dešťová kanalizace.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Dopravní řešení je součástí dokumentace SO 03 Komunikace a zpevněné plochy.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Řešení vegetace je součástí dokumentace SO 04 Sadové a terénní úpravy.

### **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **B.6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

#### **B.6.2 NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.**

Stávající stromy budou ochráněny během výstavby. Dendrologickým průzkumem byl posouzen stávající stav zeleně a navržen způsob jejího ošetření.

#### **B.6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

#### **B.6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU**



## NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Vzhledem k rozsahu projektu nebylo vydáváno závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

### B.6.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

### B.6.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Navrhovaná stavba nemá ochranná a bezpečnostní pásma z hlediska životního prostředí.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nepodléhá podmínkám ochrany obyvatelstva.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Na staveništi bude dopravován lomový kámen do košů gabionových stěn. Dále budou dopravovány kostky kamenné dlažby pro konstrukci schodiště. Pro komunikaci budou na staveništi dopravovány kostky pro zádlažbu a živičný kryt pro vozovku. Pro sadové úpravy bude na stavbu dopravena ornice, ať již ze skrývky stavby či ze zemníku.

### B.8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Konfigurace terénu staveniště nevyžaduje jeho odvodnění.

### B.8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště bude napojeno na elektrickou energii dočasným staveništním rozváděčem s vlastním měřením.

### B.8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Sousedního pozemku p.č. 2190/4 se dotýká vytváření nové trasy kanalizace. Dále pak trasa veřejného osvětlení související se vytváření nového ostrovu pro přecházení.

### B.8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště bude ochráněno oplocením před vnikem nepovolaných osob. Dále budou zabezpečeny výkopy stavby. Odstraněny budou betonové patky po stávajícím horkovodu a šachta horkovodu pro podchod pod ulicí Budějovická. Po odstranění horní stavby šachty bude prostor zasypán. Vykácena bude náletová dřevina v lokalitě rozšířena aerochoricky v rámci přípravy pro stavební pláň.

### B.8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Dočasné zábery staveniště souvisí s výstavbou inženýrských sítí - kanalizačním řadem a trasou veřejného osvětlení.

### B.8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY,

Stavbou nebudou narušeny bezbariérové trasy, stávajícím územím neprocházejí.

### B.8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Stavbou budou vznikat zbytky z dlažby (přířezy) a nespotebbovaný lomový kámen do gabionových stěn. Lomový kámen bude spotřebován do terénních úprav, zbylá dlažba pak odvážena na skládku. Na řízenou skládku budou odváženy zbytky živičné vozovky.

č. odp	název odpadu	množství	způsob zneškodnění odp.
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	50 kg	Sběrné suroviny a.s. apod.



15 01 02	plastové obaly	50 kg	recyklace - dotřídovací linka Vydlabý
17 01 01	beton (panely)	650 t	recyklace, schválená skládka
	<i>(část panelů zneškodněna v rámci výstavby nového horkovodu)</i>		
17 01 02	cihly	0,5 t	recyklace, schválená skládka
17 01 07	sm. - odděl. fr. bet., cihel atd.	8 t	recyklace, schválená skládka
17 02 03	plasty	100 kg	recyklace - dotřídovací linka Vydlabý
17 04 11	kabely	25 kg	Sběrné suroviny a.s., Kovošrot a.s. apod.
17 05 04	zemina a kameny	11322 t	odvoz na skládku zeminy
17 06 04	izolační materiály	50 kg	schválená skládka
17 03 02	zbytky živичné vozovky	1,8 t	recyklace, schválená skládka

#### B.8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Na staveništi převažuje odvoz zeminy na řízenou skládku zeminy. Odhadované množství zeminy činí 11 322 t.

#### B.8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při výstavbě bude kladen důraz na omezení prašnosti při výstavbě. Budou důsledně očišťovány nákladní automobily při výjezdu ze staveniště.

#### B.8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Na staveništi budou dodržovány zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Bude zpracován plán BOZP.

#### B.8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Během výstavby bude zajištěn zásobovací vjezd do Domovu důchodců v souladu s harmonogramem stavby.

#### B.8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrské opatření bude vypracováno před realizací stavby ve spolupráci s vybraným dodavatelem stavby.

#### B.8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Pro stavbu nejsou stanoveny speciální požadavky pro provádění.

#### B.8.15 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Stavba je rozdělena na dvě etapy. Dokumentace zpracovává obě etapy, realizována bude na základě stavebního povolení první etapy. Součástí první etapy bude úprava pláň pro parkoviště druhé etapy, jelikož po parkovištích druhé etapy se bude nacházet tržní retenční souvislosti s první etapou.

Dílčí termíny stavby budou stanoveny na základě výběru zhotovitele (dodavatele) stavby.

### B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nepodléhá celkovému vodohospodářskému řešení. Hospodaření s dešťovou vodou (zasakování) je popsáno v části dokumentace IO 01 Dešťová kanalizace.