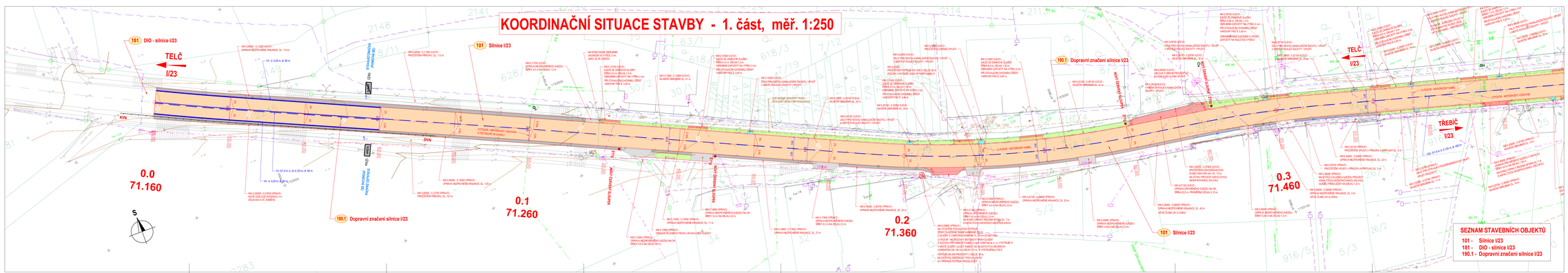

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ :

OCHRANNÉ PÁSMO

Venkovní elektrická vedení VN 22kV	7 m
Venkovní elektrická vedení NN	... nechrání se
Podzemní elektrická kabely NN	1 m
Nadzemní vedení veřejného osvětlení	1 m
Podzemní sdělovací kabely (CETIN, a.s.)	1 m
Podzemní sdělovací kabely (SONET tunnels)	1 m
Nadzemní sdělovací samonosné kabely	... nechrání se
Kanalizace DN nad 500 mm	2.5 m
Kanalizace DN do 500 mm	1.5 m
Vodovod DN do 500 mm	1.5 m

POZNÁMKA: Zákres stávajících inženýrských sítí je pouze orientační - před stavbou je nutno sítě vytýčit!

Nové ocelové svodidlo

Hranice jednotlivých parcel

Bezbariérové prvky (varovné a signální pásy)

Oprava vozovky
Oprava vjezdů a napojení
Plynulé výškové napojení
Oprava nezpevněných krajnic
Sjezdy ze zámkové dlažby
Chodník ze zámkové dlažby
Zelené pruhy nebo svahy
Zelený vpusti (zámková dlažba)

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Souřadnicový systém: S-JTSK, Výškový systém: Bpv

Název:

I/23 Olšany průtah DSP, VD-ZDS, AD

Vedoucí projektant:	Ing. Jiří HOVORKA	Zpracovatel:	BLAHOPROJEKT, s.r.o. Ocelova 737, 293 01 Česká Budějovice tel.: 721 835 815, e-mail: blaha@blahoprojekt.cz, tel.: 606 844 814, e-mail: hovorka@blahoprojekt.cz
Projektant:	Milan BLAŽEK	Datum:	08/2018
Kontroloval:	Milan BLAŽEK	Měřítko:	1:250
Kontroloval:	Ing. Jiří HOVORKA	Formát:	3x A4
Objednatel stavby:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	Číslo zakázky:	18-003-2
Správce:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, OLOMOUC	Stupeň:	DSP VD-ZDS
Dpn:		Část:	AD
Supis Čísel:			

B – SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Přílohy:	Číslo přílohy:	Verze:	Číslo listu:
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - 1. část	B	B	2.1