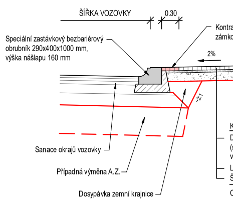
ně
zhutněno na 100% PS.

nzoru

ění

DETAIL V MÍSTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY, měř. 1:50


ŠÍŘKA VOZOVKY
0.30
Speciální zastávkový bezbariérový obrubník 290x400x1000 mm, výška nášlapu 160 mm
Kontrastní pás š. 0,30 m - zámková dlažba hladká, červená, tl. 60 mm
2%
~2:1
Sanace okrajů vozovky
Případná výměna A.Z.
Dosypávka zemní krajnice

KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ:

Dlažba zámková šedá DL I, (shodná barva a typ se stávajícími chodníky) včetně zapískování spár suchým křemičitým pískem	tl. 60 mm	
Lože z DDK 4/8 mm,	tl. 40 mm	
Štěrkodrť $ŠD_A$ 0/32 G_E,	tl. 150 mm	Edef,2 = min. 30 MPa
CELKEM:	tl. 250 mm	

ÚPRAVA STRMĚJŠÍCH SVAHŮ

Svahy o sklonu 1:2 a strmějším budou opatřeny kokosovou protierozní sítí o plošné hmotnosti min. 400 g/m2.
Sítě budou uchyceny do svahu speciálními pérovými skobami.
Pásy sítí se rozbalují ze svahu směrem dolů s překryvem sousedních pásů cca o 10-15 cm.
Ukotvení v koruně svahu se provede do rýhy cca 15x15 cm a zajistí skobami. Spodní konce pásů jsou podhrnuty a zajištěny kolíky.
Protierozní sítě jsou pokládány na urovnaný a nakypřený povrch svahu. Ruční osetí svahu se provádí před montáží protierozní sítě, v případě hydroosevu po montáži.

Sítě budou položeny v úseku:
- km 0,010 - 0,095 vpravo

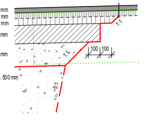
KONSTRUKCE SANACE OKRAJŮ VOZOVKY:

— Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu vozovky s modifikovaným asfaltem a posypem předobaleným drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 1,5 kg/m2	ACO 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 ČSN EN 14023 (modif. asfalt) ČSN EN 13043 (kamenivo)
— Postřik spojovací z modifikované kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%, třída 1 štěpitelnosti	PS-EP, C 60 BP 1, 0,25 kg/m2 PO VYŠTĚPENÍ		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
— Asfaltový beton pro ložní vrstvu vozovky s modifikovaným asfaltem	ACL 16 S PMB 25/55-65	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 ČSN EN 14023 (modif. asfalt)
— Postřik spojovací z modifikované kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%, třída 1 štěpitelnosti	PS-EP, C 60 BP 1, 0,40 kg/m2 PO VYŠTĚPENÍ		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
(VÝŠE UVEDENÉ VRSTY JSOU SOUČÁSTÍ CELKOVÉ OPRAVY VOZOVKY, VČETNĚ SOUPISU PRACÍ)			
— Asfaltový beton pro podkladní vrstvu vozovky se silničním asfaltem	ACP 16 + 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
— Postřik infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%, třída 1 štěpitelnosti	PI-E, C 60 B 1, 0,70 kg/m2 PO VYŠTĚPENÍ		
— Jednovrstvý emulzní nátěr a/nebo spojovací postřik (pouze v případě časové prodlevy před pokládkou ACP či pojíždění vrstvy)	N JV, 0,50 kg/m2 ZBYTKOVÉHO POJIVA		ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
— Směs stmelená cementem, frakce 0/32, třídy pevnosti $C_{8/10}$ včetně provedení opatření proti vývoji reflexních trhlin dle ČSN	SC 0/32; $C_{8/10}$	160 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1 Edef,2 = min. 100 MPa
— Vrstva ze štěrkodrti frakce 0/63	$ŠD_A$ 0/63 G_E	min. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 Edef,2 = min. 60 MPa
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		min. 510 mm	

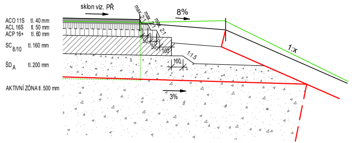
— Výměna zemin nevhodných do aktivní zóny vozovky v tl. 500 mm za zeminy vhodné do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 v případě, že po odstranění stávajících vrstev do hloubky 500 mm nebude na odkryté zemní pláni dosaženo Edef,2 = min. 60 MPa. Výměna bude provedena pouze se souhlasem objednatele a fakturována dle skutečnosti!

POZNÁMKA K NOVÉ KOMPLETNÍ KONSTRUKCI:
Napojení nových vozovkových vrstev na stávající vrstvy vozovky je nutné provést vzájemným zazubením vrstev, a to v příčném i podélném směru!

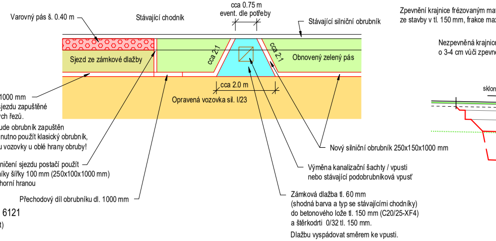
DETAIL "A", měř. 1:25


ACO 11S tl. 40 mm
ACL 16S tl. 50 mm
ACP 16+ tl. 60 mm
$SC_{8/10}$ tl. 160 mm
$ŠD_A$ tl. 200 mm
AKTIVNÍ ZÓNA tl. 500 mm
1:1
100
100
1:1
~5:1

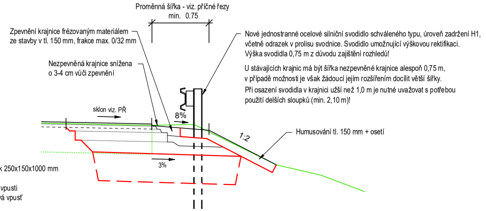
DETAIL "B", měř. 1:25


ACO 11S tl. 40 mm
ACL 16S tl. 50 mm
ACP 16+ tl. 60 mm
$SC_{8/10}$ tl. 160 mm
$ŠD_A$ tl. 200 mm
AKTIVNÍ ZÓNA tl. 500 mm
sklon viz. PŘ
max. 2:1
max. 2:1
max. 2:1
8%
50
50
100
1:1,5
100
1:x
3%

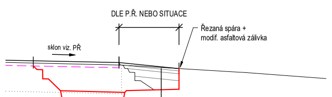
DETAIL SJEZDU A ZÁLIVU VPUSTI, měř. 1:100


Varovný pás š. 0.40 m
Stávající chodník
cca 0.75 m event. dle potřeby
Stávající silniční obrubník
Sjezd ze zámkové dlažby
cca 2:1
cca 2:1
Obnovený zelený pás
cca 2.0 m
Opravená vozovka sil. I/23
Nájezdové obrubníky 150x150x1000 mm se zaoblenou horní hranou, ve sjezdu zapuštěné na výšku 2 cm, event. dle příčných řezů.
(!) Ve sjezdech, v nichž bude bude obrubník zapuštěn na nulovou výšku (km 0,301 L), nutno použít klasický obrubník, aby nedocházelo k trhání asfaltu vozovky u oblé hrany obruby!
Na boční ohraničení sjezdu postačí použít silniční obrubníky šířky 100 mm (250x100x1000 mm) se zaoblenou horní hranou
Přechodový díl obrubníku dl. 1000 mm
Nový silniční obrubník 250x150x1000 mm
Výměna kanalizační šachty / vpusti nebo stávající podobrubníková vpusť
Zámková dlažba tl. 60 mm (shodná barva a typ se stávajícími chodníky) do betonového lože tl. 150 mm (C20/25-XF4) a štěrkodrti 0/32 tl. 150 mm.
Dlažbu vyspádovat směrem ke vpusti.

DETAIL V ÚSEKU SE SVODIDLEM, měř. 1:50


Proměnná šířka - viz. příčné řezy min. 0.75
Zpevnění krajnice frézovaným materiálem ze stavby v tl. 150 mm, frakce max. 0/32 mm
Nezpevněná krajnice snížena o 3-4 cm vůči zpevnění
Nové jednostranné ocelové silniční svodidlo schváleného typu, úroveň zadržení H1, včetně odrazek v prolisu svodnice. Svodidlo umožnující výškovou rektifikaci. Výška svodidla 0,75 m z důvodu zajištění rozhledů!
U stávajících krajnic má být šířka nezpevněné krajnice alespoň 0,75 m, v případě možnosti je však žádoucí jejím rozšířením docílit větší šířky.
Při osazení svodidla v krajnici užší než 1,0 m je nutné uvažovat s potřebou použití delších sloupků (min. 2,10 m)!
sklon viz. PŘ
8%
1:2
Humusování tl. 150 mm + osetí
3%

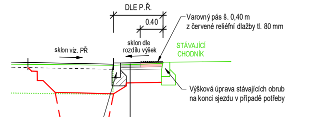
DETAIL V MÍSTĚ ASFALTOVÝCH SJEZDŮ, měř. 1:50


DLE P.Ř. NEBO SITUACE
Řezaná spára + modif. asfaltová zálivka
sklon viz. PŘ

KONSTRUKCE SJEZDŮ (km 0,211 P, 271 L, 0,358 P, 0,458 L, 0,510 P):

ACO 11 S PMB 45/80-65	tl. 40 mm
PS-EP, C 60 BP 1, 0,25 kg/m2 PO VYŠTĚPENÍ	
ACP 16 + 50/70	tl. 50 mm
PS-E, C 60 B 1, 0,40 kg/m2 PO VYŠTĚPENÍ	
SC 0/32; $C_{8/10}$	tl. 120 mm
PI-E, C 60 B 1, 0,70 kg/m2 PO VYŠTĚPENÍ	
$ŠD_A$ 0/32 G_E Edef,2 = min. 30 MPa	tl. 150 mm
CELKEM:	tl. 360 mm

DETAIL V MÍSTĚ DLÁŽDĚNÝCH SJEZDŮ, měř. 1:50


DLE P.Ř.
0.40
Varovný pás š. 0,40 m z červené reliéfní dlažby tl. 80 mm
sklon viz. PŘ
sklon dle rozdílu výšek
STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
Výšková úprava stávajících obrub na konci sjezdu v případě potřeby

Betonový chodníkový obrubník o rozměrech 250x150x1000 mm, uložen do lože z betonu tl. 150 mm s bočními opěrami (vše C20/25nXF3).

Ve sjezdech zapuštěný nastojato na výšku 2-3 cm (viz. příč. řezy), resp. použit nájezdový díl.

KONSTRUKCE SJEZDU:

Dlažba zámková šedá DL I, včetně zapískování spár suchým křemičitým pískem	tl. 80 mm	
Lože z DDK 4/8 mm,	tl. 40 mm	
Podkladový beton C20/25-XF4,	tl. 80 mm	
Štěrkodrť $ŠD_A$ 0/32 G_E,	tl. 150 mm	Edef,2 = min. 30 MPa
CELKEM:	tl. 350 mm	

POZNÁMKY:

LOKÁLNÍ OPRAVY PORUCH (VYJMA SANOVANÝCH OKRAJŮ VOZOVKY):

Po odfrézování předepsané tloušťky asfaltových vrstev (90 mm pod BUDOUCÍ povrch) a očištění povrchu bude provedena odborná vizuální prohlídka odfrézovaného povrchu. V místě, kde budou zjištěny případné poruchy bude provedeno odfrézování dalších 60 mm asfaltu a následně provedena pokládka vrstvy ACP 16 + 50/70 v tl. 60 mm.
Před pokládkou ACP bude povrch opatřen spojovacím postřikem a také výztužným geokompozitem dle TP 115 čl. 7.2.6.
Jako spojovací postřik bude použita kationaktivní asfaltová emulze C 60 B1 v množství 1,0 kg/m2 po vyštěpení.
Jako geokompozit bude použita splétaná skelná geomříž s min. tahovou pevností 100 kN (příčně i podélně) a polymerním povlakem, spojená s netkanou textilií. Maximální protažení 3%, plošná hmotnost min. 300 g/m2, rozměr ok 25x25 mm.
Geokompozit musí být do spojovacího postřiku dotlačen pomocí pneumatického válce či pomocí kartáčů tak, aby bylo zaručeno jeho propenetrování skrz textilii. Geokompozit je nutné řádně vypnout bez záhybů!
Alternativně možno použít též geomříž shodných parametrů, opatřenou speciální adhezní vrstvou, která umožní přilepení geomříže k podkladu.

Uvedená opatření budou provedena odhadem na 50% plochy celé opravy předmětného úseku a zahrnují i opravu příp. rozvětvených trhlin.
POUŽITÍ POLOŽEK JEN SE SOUHLASEM OBJEDNATELE, bude fakturováno dle skutečnosti!

LOKÁLNÍ OPRAVY TRHLIN (VYJMA SANOVANÝCH OKRAJŮ VOZOVKY):

Po odfrézování předepsané tloušťky asfaltových vrstev (90 mm pod BUDOUCÍ povrch) a očištění povrchu bude provedena odborná vizuální prohlídka odfrézovaného povrchu. V místě, kde budou zjištěny případné trhliny (příčné nebo podélné) bude provedeno profrézování trhlin drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka max. 30 x 40 mm.
Drážka bude řádně vyčištěna rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem.
Svislé stěny trhliny budou opatřeny penetračně adhezním nátěrem dle TP 115, čl. 7.2.
Drážky budou ihned poté zality pružnou modifikovanou asfaltovou zálivkovou hmotou za horka dle TP 115, čl. 7.2.
Zalití bude provedeno pomocí zalévacího strojního zařízení, které musí být opatřeno nepřímým ohřevem, termostatickou regulací teploty a mícháním.
Prostor upravené drážky musí být řádně vyplněn zálivkou tak, aby nevznikaly dutiny a póry.
Přebytečné množství zálivkové hmoty bude odstraněno.
Přes opravenou trhlinu bude podélně v š. cca 1,5 m položen geokompozit shodných vlastností, jako u plošných oprav (viz. výše).
Odhadovaná délka opravy trhlin je 200% z délky trasy opravy.
POUŽITÍ POLOŽEK JEN SE SOUHLASEM OBJEDNATELE, bude fakturováno dle skutečnosti!

ÚPRAVA POVRCHU NEZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ:

- Odstranění stávající vrchní nezpevněné vrstvy v tl. cca 100 mm
- Zhutnění stávajícího podkladu
- Vrstva ze štěrkodrti ŠDa 0/32 Ge v tl. 150 mm, se zhutněním (alternativou je použití R-materiálu)

MINIMÁLNÍ ÚPRAVA POVRCHU SJEZDŮ S ASFALTOVÝM POVRCHEM (SJEZD km 0,607 vlevo):

- Důkladné očištění povrchu sjezdu
- Odfrézování (event. rozebrání) potřebné části povrchu sjezdu v nezbytném rozsahu tak, aby bylo možné provést pokládku nové asfaltové vrstvy ACO 11S PMB 45/80-65 v tl. 40 mm a ložní vrstvy ACL 16 S PMB 25/55-65 v tl. 50 mm
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze PS-EP 0,40 kg/m2 p.v.
- Asfaltový beton ACL 16 S PMB 25-/55-65 tl. 50 mm
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze PS-EP 0,25 kg/m2 p.v.
- Asfaltový beton ACO 11S PMB 45/80-65 tl. 40 mm

ROZMĚRY SJEZDŮ:

Všechny sjezdy budou upraveny v nezbytném rozsahu, odvíjejícím se především od výškové úpravy přilehlé silnice I/23.
Ze šířkového hlediska budou všechny sjezdy upraveny ve stávajících šířkách, délka úpravy sjezdů se předpokládá cca. 2,0 m (délky viz. Koordinační situace stavby).
U sjezdů souvisejících se zvýšením nivelety o 40 mm je nutné upravit povrch sjezdů tak, aby zde nevznikla výšková hrana a nájezd na silnici byl co možná nejplynulejší.

Objednatel stavby:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

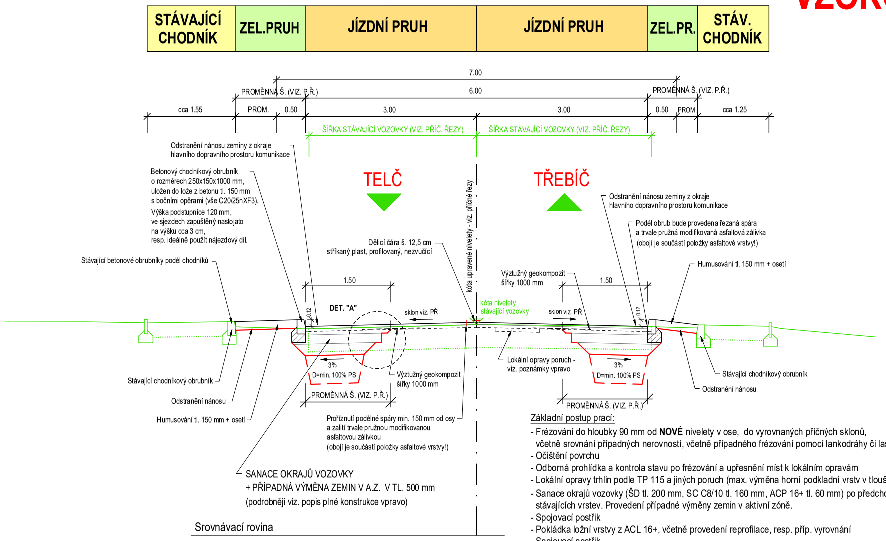
SO 101

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém B.p.v

Akce: **I/23 Olšany průtah DSP, VD-ZDS, AD**		Generální projektant: BLAHOPROJEKT BLAHOPROJEKT, s.r.o., Čechova 727, 370 01 Č. Budějovice	
Navrhl: Milan BLAŽEK podpis: Blaž	Zhotovitel PD: BLAHOPROJEKT, s.r.o. Čechova 727 370 01 České Budějovice Tel. 727 835 870, e-mail: blazek@blahoprojekt.cz Tel. 608 819 310, e-mail: hovorka@blahoprojekt.cz	Datum: 08/2018	
Zodpovědný projektant: Milan BLAŽEK podpis: Blaž		Měřítko: 1:50	
		Formát: 8x A4	
Technická kontrola: Ing. Jiří HOVORKA podpis: Hovorka		Číslo zakázky: 18–003–2	
Objednatel stavby: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		Stupeň PD: DSP VD-ZDS	Paré č.:
Objednatel PD: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR			
Obec: OLŠANY			
Objekt/část: SO 101 – SILNICE I/23			
Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Část PD: C	Čís. přílohy: C 101 4.

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY, měř. 1:50

OPRAVA VOZOVKY V ÚSECÍCH SE STÁVAJÍCÍMI CHODNÍKY


STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
ZEL.PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZEL.PR.
STÁV. CHODNÍK
7.00
PROMĚNNÁ Š. (VIZ. P.Ř.)
6.00
PROMĚNNÁ Š. (VIZ. P.Ř.)
cca 1.55
PROM.
0.50
3.00
3.00
0.50
PROM.
cca 1.25
ŠÍŘKA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY (VIZ. PŘÍČ. ŘEZY)
ŠÍŘKA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY (VIZ. PŘÍČ. ŘEZY)
TELČ
TŘEBÍČ
Odstranění nánosu zeminy z okraje hlavního dopravního prostoru komunikace
Betonový chodníkový obrubník o rozměrech 250x150x1000 mm, uložen do lože z betonu tl. 150 mm s bočními opěrami (vše C20/25nXF3). Výška podstupnice 120 mm, ve sjezdech zapuštěný nastojato na výšku cca 3 cm, resp. ideálně použít nájezdový díl.
Stávající betonové obrubníky podél chodníků
Dělicí čára š. 12,5 cm stříkaný plast, profilovaný, nezvučící
kóta upravené nivelety - viz. příčné řezy
Odstranění nánosu zeminy z okraje hlavního dopravního prostoru komunikace
Podél obrub bude provedena řezaná spára a trvale pružná modifikovaná asfaltová zálivka (obojí je součástí položky asfaltové vrstvy!)
Humusování tl. 150 mm + osetí
Výztužný geokompozit šířky 1000 mm
1.50
1.50
DET. "A"
0.12
sklon viz. PŘ
kóta nivelety stávající vozovky
sklon viz. PŘ
0.12
3%
D=min. 100% PS
3%
D=min. 100% PS
Výztužný geokompozit šířky 1000 mm
Lokální opravy poruch - viz. poznámky vpravo
Stávající chodníkový obrubník
Stávající chodníkový obrubník
Odstranění nánosu
Odstranění nánosu
Humusování tl. 150 mm + osetí
PROMĚNNÁ Š. (VIZ. P.Ř.)
PROMĚNNÁ Š. (VIZ. P.Ř.)
Proříznutí podélné spáry min. 150 mm od osy a zalití trvale pružnou modifikovanou asfaltovou zálivkou (obojí je součástí položky asfaltové vrstvy!)
SANACE OKRAJŮ VOZOVKY
+ PŘÍPADNÁ VÝMĚNA ZEMIN V A.Z. V TL. 500 mm
(podrobněji viz. popis plné konstrukce vpravo)
Srovnávací rovina

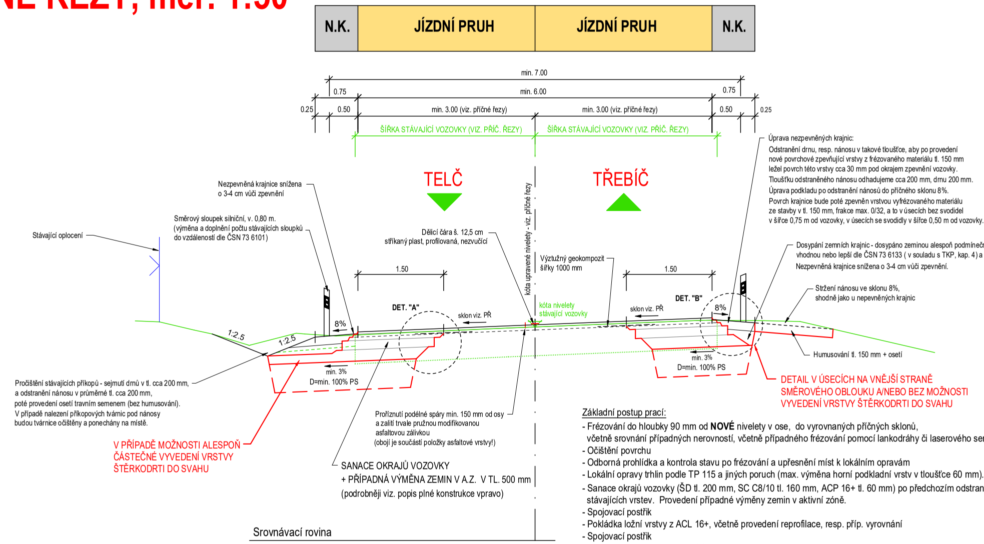
Základní postup prací:

- Frézování do hloubky 90 mm od **NOVÉ** nivelety v ose, do vyrovnaných příčných sklonů, včetně srovnání případných nerovností, včetně případného frézování pomocí lankodráhy či laserového senzoru
- Očištění povrchu
- Odborná prohlídka a kontrola stavu po frézování a upřesnění míst k lokálním opravám
- Lokální opravy trhlin podle TP 115 a jiných poruch (max. výměna horní podkladní vrstv v tloušťce 60 mm).
- Sanace okrajů vozovky (ŠD tl. 200 mm, SC C8/10 tl. 160 mm, ACP 16+ tl. 60 mm) po předchozím odstranění stávajících vrstev. Provedení případné výměny zemin v aktivní zóně.
- Spojovací postřik
- Pokládka ložní vrstvy z ACL 16+, včetně provedení reprofilace, resp. příp. vyrovnání
- Spojovací postřik
- Pokládka obrusné vrstvy z ACO 11+

KONSTRUKCE OPRAVY STÁVAJÍCÍ VOZOVKY:

— Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu vozovky s modifikovaným asfaltem a posypem předobaleným drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 1,5 kg/m2	ACO 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 ČSN EN 14023 (modif. asfalt) ČSN EN 13043 (kamenivo)
— Postřik spojovací z modifikované kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%, třída 1 štěpitelnosti	PS-EP, C 60 BP 1, 0,25 kg/m2	PO VYŠTĚPENÍ	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
— Asfaltový beton pro ložní vrstvu vozovky s modifikovaným asfaltem	ACL 16 S PMB 25/55-65	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 ČSN EN 14023 (modif. asfalt)
— Postřik spojovací z modifikované kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%, třída 1 štěpitelnosti	PS-EP, C 60 BP 1, 0,40 kg/m2	PO VYŠTĚPENÍ	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
— Lokální opravy trhlin a jiných poruch dle TP 115 (max. výměna horní podkladní vrstvy v tl. 60 mm)			
— Frézování vozovky v tl. 90 mm od NOVÉ nivelety v ose do vyrovnaných příčných sklonů (dle příčných řezů)			
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		90 (150) mm	

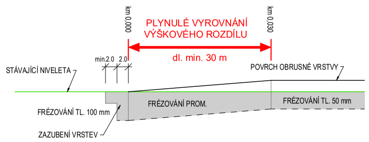
OPRAVA VOZOVKY V ÚSECÍCH S KRAJNICEMI


N.K.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
N.K.
min. 7.00
0.75
min. 6.00
0.75
0.25
0.50
min. 3.00 (viz. příčné řezy)
min. 3.00 (viz. příčné řezy)
0.50
0.25
ŠÍŘKA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY (VIZ. PŘÍČ. ŘEZY)
ŠÍŘKA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY (VIZ. PŘÍČ. ŘEZY)
TELČ
TŘEBÍČ
Úprava nezpevněných krajnic:
Odstranění drnu, resp. nánosu v takové tloušťce, aby po provedení nové povrchové zpevňující vrstvy z frézovaného materiálu tl. 150 mm ležel povrch této vrstvy cca 30 mm pod okrajem zpevnění vozovky.
Tloušťku odstraněného nánosu odhadujeme cca 200 mm, drnu 200 mm.
Úprava podkladu po odstranění nánosů do příčného sklonu 8%.
Povrch krajnice bude poté zpevněn vrstvou vyfrézovaného materiálu ze stavby v tl. 150 mm, frakce max. 0/32, a to v úsecích bez svodidel v šířce 0,75 m od vozovky, v úsecích se svodidly v šířce 0,50 m od vozovky.
Nezpevněná krajnice snížena o 3-4 cm vůči zpevnění
Směrový sloupek silniční, v. 0,80 m. (výměna a doplnění počtu stávajících sloupků do vzdálenosti dle ČSN 73 6101)
Stávající oplocení
Dělicí čára š. 12,5 cm stříkaný plast, profilovaná, nezvučící
kóta upravené nivelety - viz. příčné řezy
Výztužný geokompozit šířky 1000 mm
Dosypání zemních krajnic - dosypáno zeminou alespoň podmíneč vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133 (v souladu s TKP, kap. 4) a
Nezpevněná krajnice snížena o 3-4 cm vůči zpevnění.
Stržení nánosu ve sklonu 8%, shodně jako u nepevněných krajnic
1.50
1.50
DET. "A"
DET. "B"
8%
8%
1:2.5
1:2.5
sklon viz. PŘ
kóta nivelety stávající vozovky
sklon viz. PŘ
min. 3%
D=min. 100% PS
min. 3%
D=min. 100% PS
Humusování tl. 150 mm + osetí
DETAIL V ÚSECÍCH NA VNĚJŠÍ STRANĚ SMĚROVÉHO OBLOUKU A/NEBO BEZ MOŽNOSTI VYVEDENÍ VRSTVY ŠTĚRKODRTI DO SVAHU
Pročištění stávajících příkopů - sejmutí drnů v tl. cca 200 mm, a odstranění nánosu v průměrné tl. cca 200 mm, poté provedení osetí travním semenem (bez humusování). V případě nalezení příkopových tvárnic pod nánosy budou tvárnice očištěny a ponechány na místě.
V PŘÍPADĚ MOŽNOSTI ALESPOŇ ČÁSTEČNÉ VYVEDENÍ VRSTVY ŠTĚRKODRTI DO SVAHU
Proříznutí podélné spáry min. 150 mm od osy a zalití trvale pružnou modifikovanou asfaltovou zálivkou (obojí je součástí položky asfaltové vrstvy!)
SANACE OKRAJŮ VOZOVKY
+ PŘÍPADNÁ VÝMĚNA ZEMIN V A.Z. V TL. 500 mm
(podrobněji viz. popis plné konstrukce vpravo)
Srovnávací rovina

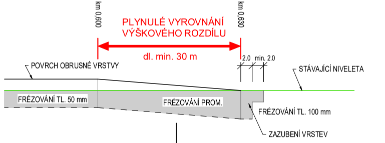
Základní postup prací:

- Frézování do hloubky 90 mm od **NOVÉ** nivelety v ose, do vyrovnaných příčných sklonů, včetně srovnání případných nerovností, včetně případného frézování pomocí lankodráhy či laserového sen
- Očištění povrchu
- Odborná prohlídka a kontrola stavu po frézování a upřesnění míst k lokálním opravám
- Lokální opravy trhlin podle TP 115 a jiných poruch (max. výměna horní podkladní vrstv v tloušťce 60 mm).
- Sanace okrajů vozovky (ŠD tl. 200 mm, SC C8/10 tl. 160 mm, ACP 16+ tl. 60 mm) po předchozím odstran stávajících vrstev. Provedení případné výměny zemin v aktivní zóně.
- Spojovací postřik
- Pokládka ložní vrstvy z ACL 16+, včetně provedení reprofilace, resp. příp. vyrovnání
- Spojovací postřik
- Pokládka obrusné vrstvy z ACO 11+

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV NA ZAČÁTKU STAVBY


km 0,000
km 0,030
PLYNULÉ VYROVNÁNÍ VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU
dl. min. 30 m
min.2.0
2.0
STÁVAJÍCÍ NIVELETA
POVRCH OBRUSNÉ VRSTVY
FRÉZOVÁNÍ PROM.
FRÉZOVÁNÍ TL. 50 mm
FRÉZOVÁNÍ TL. 100 mm
ZAZUBENÍ VRSTEV

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV NA KONCI STAVBY


km 0,600
km 0,630
PLYNULÉ VYROVNÁNÍ VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU
dl. min. 30 m
2.0
min. 2.0
POVRCH OBRUSNÉ VRSTVY
STÁVAJÍCÍ NIVELETA
FRÉZOVÁNÍ TL. 50 mm
FRÉZOVÁNÍ PROM.
FRÉZOVÁNÍ TL. 100 mm
ZAZUBENÍ VRSTEV