

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	1
1.1	STAVBA.....	1
1.2	STAVEBNÍK – OBJEDNATEL STAVBY.....	1
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE.....	1
2	POPIS DOTČENÉHO ÚSEKU POZEMNÍ KOMUNIKACE A ROZSAHU PRACOVNÍHO MÍSTA.....	2
3	NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS.....	2
4	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ.....	3

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba

<i>Název stavby:</i>	I/23 Olšany průtah DSP, VD-ZDS
<i>Místo stavby:</i>	Olšany
<i>Katastrální území:</i>	Olšany u Telče
<i>Kraj:</i>	Vysočina
<i>Druh stavby:</i>	Oprava
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) Zhotovení vybraných dokumentů ZDS (VD-ZDS)

1.2 Stavebník – objednatel stavby

<i>Název:</i>	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56 140 00 Praha 4
<i>IČ:</i>	65993390
<i>Zastoupený:</i>	Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava

1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Generální projektant:</i>	BLAHOPROJEKT, s.r.o. Čechova 727, 370 01 České Budějovice
<i>IČ:</i>	02451379
<i>Hlavní inž. projektu:</i>	Milan Blažek, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava (číslo ČKAIT 0101525)
<i>Stavební objekt:</i>	181 – DIO – silnice I/23

2 Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa

Opravou silnice I/23 dojde k dočasnému omezení dopravy na této komunikaci v průtahu obcí Olšany, resp. k úplné dočasné uzavírci této silnice (viz. níže).

Staveniště bude vyznačeno dočasným dopravním značením a přizpůsobeno aktuálním potřebám stavby.

Stavební objekt SO 181 řeší dočasné dopravní značení na silnici I/23.

Dle požadavku Policie ČR bude pro omezení provozu při stavbě vyjádření vydáno pro samotné stanovení přechodné úpravy před započítáním stavby vzhledem k aktuální dopravní situaci, kterou v současné době nelze předpokládat.

Upozorňujeme na to, že při realizaci stavby a DIO může být ze strany policie navíc požadováno umístění dopravních značek IP22 (Změna organizace dopravy) s vhodným textem upozorňující na omezení v dopravě apod., v souvislosti s reálným vyhodnocením dopravní situace a vlivu stavby na BESIP. **Zhotovitel stavby musí takovou případnou eventualitu zohlednit ve své nabídce.**

Ohledně přechodného dopravního značení je nutné ze strany zhotovitele požádat o vyjádření Policii ČR, Územní odbor Jihlava, Dopravní inspektorát.

Vyznačení staveniště dočasnými dopravními značkami v předmětné projektové dokumentaci je orientační. Zhotovitel má povinnost návrh opět projednat s příslušnými orgány státní správy (Policie ČR, Silniční správní úřad) a případně doplnit či upravit dle jejich aktuálních požadavků.

3 Návrh objízdných tras

Na výrobních výborech dne 16.4.2018 a 14.5.2018 bylo dohodnuto, že oprava silnice I/23 prováděna za úplné uzavírky této silnice s tím, že objízdná trasa pro nákladní vozidla nad 7,5 t bude vedena z Telče po silnici II/406 do Třešti a dále po silnici II/402 do Stonařova a odtud po silnici I/38. Objízdná trasa pro vozidla do 7,5 t bude vedena z Telče po silnici II/112 do Nové Říše a odtud po silnici II/407 do Staré Říše.

V současné době nejsou známa žádná hmotnostní omezení mostních objektů na objízdné trase.

Stavbu tak není nutné dělit na jednotlivé pracovní úseky ve vztahu k veřejnému provozu.

Dle požadavku obce Olšany je součástí stavby (a soupisu prací) požadavek na zajištění autobusové obslužnosti obcí Olšany a Ořechov, potažmo osad Stranná, Dolní Dvorce a Dyjička zhotovitelem stavby, a to malým autobusem, jenž se dokáže otočit na ploše před obecním úřadem v Olšanech. Důvodem je především poměrně velké množství školáků dojíždějících autobusem do Telče.

Konečné řešení etapizace výstavby, resp. vedení veřejného provozu zajistí zhotovitel stavby, včetně stanovení místní a přechodné úpravy provozu před zahájením stavby.

Vedení veřejného provozu na objízdných trasách bude řádně vyznačeno dočasným dopravním značením, jehož návrh byl projednán s Policií ČR.

4 Návrh dopravních značek a zařízení

Navržené dopravní značení je patrné z jednotlivých příloh a z textu.

- svislé dopravní značky budou v základní velikosti v retroreflexní úpravě odpovídající TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- značky budou opatřeny podkladem ze žlutozelené fluorescenční retroreflexní fólie
- dopravní značky budou z pozinkovaného plechu tl. 1mm, lisovaného dvojitém ohybem po celém obvodu včetně rohů a samolepící fólie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 1
- přechodné dopravní značení na silnici I. třídy musí být z fólie min. RA2 (viz. kap. 2.7 TP 66)
- dopravní značky A15 + E3a budou řešeny ve smyslu opakovaného řešení R24 z fólie min. RA 2
- sloupky a stojky DZ budou z Jäkl profilů s přenosným podstavcem (v případě, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu značek nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užití nejvýše dvou podkladních desek nad sebou). Červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie třídy R'1 o šířce 0,1 – 0,2 m.
- dopravní značky o rozměrech 100 x 150 cm budou osazeny na dvou sloupcích (pro upevnění rozměrnějších a těžších DZ je též možné užití ocelového stojanu).
- stávající dopravní značení, které je v rozporu s dopravně inženýrským opatřením, bude zakryto či demontováno. Oranžová škrtací páska může často poškodit fólii dopravní značky, popř. nezajistí dostatečně viditelné zneplatnění dopravní značky
- stav přechodného dopravního značení bude kontrolován min. dvakrát denně
- **v rámci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu má DI Policie ČR vyhrazeno právo změny, či doplnění dopravního značení**
- dočasné dopravní značení bude na dotčených komunikacích po dokončení stavby odstraněno

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP příp. ZTKP. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Navržené dopravní značení je též navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky.

Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, TKP kap. 18 a 19.

Dopravní značení musí splňovat požadavky TP 66, TP 143 a standardy ŘSD PPK – PRE, PPK – FOL.



Vypracoval:
V Č. Budějovicích:

Milan Blažek
srpen 2018