

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	1
1.1 STAVBA.....	1
1.2 STAVEBNÍK – OBJEDNATEL STAVBY.....	2
1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE.....	2
2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ.....	2
3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	2
4 GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM.....	3
5 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM.....	3
6 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍP. VÝPOČTŮ.....	3
7 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	3
8 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	3
8.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	3
8.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	3
9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	5
9.1 POSTUP VÝSTAVBY.....	5
9.2 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ.....	5
9.3 KŘÍŽUJÍCÍ SÍTĚ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ ÚZEMÍ.....	7
10 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
11 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	7
12 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	8

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba

<i>Název stavby:</i>	I/23 Olšany průtah DSP, VD-ZDS, AD
<i>Místo stavby:</i>	Olšany
<i>Katastrální území:</i>	Olšany u Telče
<i>Kraj:</i>	Vysočina
<i>Druh stavby:</i>	Oprava
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) Zhotovení vybraných dokumentů ZDS (VD-ZDS)

1.2 Stavebník – objednatel stavby

Název: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56
140 00 Praha 4
IČ: 65993390
Zastoupený: Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava

1.3 Zhotovitel dokumentace

Generální projektant: BLAHOPROJEKT, s.r.o.
Čechova 727, 370 01 České Budějovice
IČ: 02451379
Hlavní inž. projektu: Milan Blažek, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava (číslo ČKAIT 0101525)
Stavební objekt: **190.1 – Dopravní značení silnice I/23**
Násl. správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava

2 Stručný technický popis se zdůvodněním řešení

V rámci stavby bude provedeno definitivní vodorovné dopravní značení na nově opravené vozovce silnice I/23 – návrh viz. situace tohoto stavebního objektu.

Dle dohody z výrobního výboru předmětné akce dne 16.4.2018 nebude zasahováno do stávajícího svislého dopravního značení, s výjimkou doplnění směrových sloupků (především červených v místech připojení účelových komunikací na silnici I/23) a přemístění jednoho označníku zastávky.

V prostoru stavby se nenachází žádná křižovatka, na silnici I/23 jsou napojeny pouze účelové komunikace a sjezdy k sousedním nemovitostem.

Návrh dopravního značení byl proveden v souladu s *TP 133- Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*, *TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*, zákony č. 13/1997 Sb., 361/2000 Sb. a 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů a projednán s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Odborem služby dopravní policie Jihlava.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro návrh dopravního značení nebylo nutné využití žádných speciálních průzkumů. Projektant při jeho návrhu vycházel z výše uvedených TP a zákonů, ze znalosti území i zkušeností z obdobných staveb.

4 Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Neobsazeno.

5 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Navržené vodorovné i svislé dopravní značení úzce souvisí s hlavním stavebním objektem:

SO 101 – Silnice I/23

6 Návrh zpevněných ploch, včetně příp. výpočtů

Vodorovné dopravní značení bude provedeno na novém asfaltovém povrchu (ACO 11+), který bude proveden v rámci příslušného stavebního objektu (SO 101).

7 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Neobsazeno.

8 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

8.1 Svislé dopravní značení

V rámci předmětné akce jsou ponechány všechny stávající svislé dopravní značky, a to včetně značek P4 před vyústěním některých účelových komunikací (dle dohody na výrobním výboru dne 16.4.2018).

Jedinou výjimkou je přemístění stávajícího označnicku levostranné autobusové zastávky v souvislosti s jejím menším posunem směrem k Telči tak, aby nezasahovala do stávajícího sjezdu k sousední nemovitosti.

V rámci stavby není navrženo žádné nové svislé dopravní značení s výjimkou doplnění červených směrových sloupků v místě napojení účelových komunikací na silnici I/23 a doplnění chybějících bílých směrových sloupků (nebo odrazek v nově navrženém svodidlu na ZÚ vpravo).

Všechny směrové sloupky budou splňovat TP 58.

Dopravní značení bude osazeno podle zákresu v situaci, ve které je vyznačeno i vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značení bude splňovat vnitropodnikové standardy PPK - SZ a PPK – FOL.

8.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle návrhu zakresleného v situaci dopravního značení a projednaného na výrobních výborech.

Stávající autobusové zastávky, nacházející se zhruba uprostřed obce Olšany, budou vyznačeny bílou vodorovnou značkou V11a, doplněnou o nápisy „BUS“.

Dle dohody s Policí ČR nebudou v průtahu vyznačovány předběžné šipky V9b.

Oddělení protisměrných jízdních pruhů bude provedeno střední dělicí čarou šířky 125 mm.

Dle dohody z výrobního výboru nebudou na vozovce vyznačovány vodící proužky vzhledem k celkové šířce vozovky 6,0 m mezi obrubami. Výjimku tvoří doplnění vodících proužků od začátku, resp. konce stavby vždy ke značkám IZ4a, resp. IZ4b, dle požadavku objednatele stavby.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouhoživotných materiálů. Bude použita výhradně barva **bílá**. Provedení z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasu musí odpovídat ČSN 01 8020 a ČSN 01 8020 Z1 (dle příslušných tabulek). Použitá barva musí odpovídat "Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky" schváleného MD ČR, **platného pro dané období**.

Všechny vodorovné dopravní značky budou provedeny z materiálů s dlouhodobou životností (dvousložkový plast). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a deště musí být toto značení **profilované**, dle požadavku objednatele projektové dokumentace/stavby bude vzhledem k poloze stavby v obci **nezvučící**.

Předznačení vodorovného dopravního značení bude provedeno hladkou barvou bílé barvy.

Minimální hodnota retroreflexe na novém značení (tj. do dvanácti dnů od položení) musí být minimálně $200 \text{ mcd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$, hodnota retroreflexe během záruční doby nesmí klesnout pod $100 \text{ mcd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$.

Záruka je požadována 36 měsíců. Doklad o měření počáteční hodnoty bude součástí dokladů pro přejímku. Měření si zajistí dodavatel značení na vlastní náklady.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436+A1, TKP příp. ZTKP. VDZ bude splňovat vnitropodnikové standardy ŘSD PPK – VZ. Musí být rovněž splněny požadavky ČSN EN 1423, ČSN EN 1424 a TP 70.

VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály užití pro provedení VDZ musí být schváleny MD ČR a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky, na značení dvousložkovým plastem se požaduje záruční doba 3 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Měření retroreflexe položeného značení si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436+A1.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno podle TP 65 (Ministerstvo dopravy a spojů ČR / 2002), podle TP 133 (Ministerstvo dopravy a spojů ČR / 2005 + dodatek č. 1) a Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.2-Vodorovné dopravní značky (Ministerstvo dopravy a spojů ČR), vše ve znění pozdějších předpisů.

9 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

9.1 Postup výstavby

Vodorovné dopravní značení bude provedeno před uvedením hotové stavby do provozu nástríkem jednosložkovou barvou jako předběžné na dobu tří měsíců. Po uplynutí této doby bude provedeno definitivní značení dvousložkovým nástríkem v reflexní úpravě (viz. kapitola 8.2 této zprávy).

Realizace tohoto stavebního objektu si vyžádá přísné dodržování příslušných bezpečnostních a hygienických předpisů, jakož i vyhlášky o pravidlech silničního provozu včetně její novely.

Při osazování dopravních značek i provádění vodorovného dopravního značení podle přiložené situace je nutná spolupráce zhotovitele s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Odborem dopravní policie Jihlava, resp. před prováděním značení je nutné jeho návrh opětovně s Policí ČR projednat.

Policie ČR má právo v rámci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dopravní značení upravit či změnit.

Pravidelnou údržbu definitivního dopravního značení bude provádět správce komunikace.

Postup výstavby celé stavby je uveden v technické zprávě *Zásad organizace výstavby* – viz. příloha E. projektové dokumentace.

Při stanovení délky výstavby je nutné vycházet především z potřeby provádění výstavby po jednotlivých pracovních úsecích a současně potřeby vedení veřejného provozu. Celková doba výstavby je, po dohodě s objednatelem, stanovena na dobu **3 měsíců na realizaci + 1 měsíce na dokončovací práce**. V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách, je možné navrženou dobu výstavby zkrátit.

Vlastní provádění vodorovného dopravního značení by nemělo celkově překročit dobu **1 týdne**.

Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor objednatele akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

9.2 Bezpečnost a ochrana zdraví

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a

hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy (vše ve znění pozdějších předpisů):

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.,
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. je povinen zřídit funkci koordinátora (koordinátorů) zadavatel

stavby (stavebník) za následujícího předpokladu:

- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

I v případě platnosti uvedeného předpokladu se koordinátor neurčuje v následujících případech:

- Při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání není delší než 30 pracovních dnů a nebude na nich současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu;
- Stavbu provádí stavebník sám pro sebe svépomocí;
- Stavba nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit OIP zahájení prací a dále na stavbách, u nichž budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (stanovené NV č. 591/2006 Sb.), **zadavatel stavby (stavebník) zajistí** podle § 15 odst. 2 zákona 309/2006 Sb., aby **před zahájením prací na staveništi** byl zpracován **plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**, podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Pokud je nutno ustanovit na stavbě koordinátora BOZP, stavebník zajistí, aby na tomto plánu s jeho zpracovatelem spolupracoval. Koordinátor BOZP je povinen podle § 7 NV č. 591/2006 Sb. zajistit, aby plán obsahoval přiměřeně povaze a rozsahu stavby a dalším podmínkám údaje nezbytné pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl podepsán a odsouhlasen všemi zhotoviteli, pokud jsou v době jeho zpracování známi.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

9.3 Křižující sítě technického vybavení území

Trasu silnice I/23 křižuje určité množství stávajících sítí technického vybavení území.

Podrobnější popis viz. kapitola 3.1 technické zprávy SO 101.

Místa křížení jsou zakreslena v Koordinační situaci stavby – *příloha B-2*.

10 Vazba na případné technologické vybavení

Návrh dopravního značení není v rámci této stavby vázán na žádné technologické vybavení. Součástí stavby není žádné proměnné dopravní značení, ani komunikační systém.

Součástí stavby není světelná signalizace.

11 Přehled provedených výpočtů

Neobsazeno.

12 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V průtahu obcí Olšany vedou v některých úsecích podél silnice I/23 stávající chodníky. Rekonstrukce chodníků, resp. jejich případné dovybavení příslušnými bezpečnostními prvky odpovídajícími požadavkům na bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (varovné či signální pásy, přirozené či umělé vodící linie apod.) **není součástí této stavby!**

Přechody pro chodce se v obci Olšany nenacházejí, stejně jako místa pro přecházení – jejich případné doplnění rovněž není předmětem stavby!

Výjimku tvoří úpravy stávajících **autobusových zastávek**, u nichž budou vytvořena nástupiště doplněním částí chodníku mezi okrajem vozovky a dnešním chodníkem (viz. Situace stavby).

Doplnění chodníků (nástupiště) budou provedena ze zámkové dlažby tl. 60 mm (shodné barvy a tvaru jako jsou stávající přilehlé chodníky), uložené do lože z drobného drceného kameniva 4/8 mm tl. 40 mm a podkladu ze šterkodrti ŠD_A 0/32 G_E tl. 150 mm.

Podél nástupní hrany zastávky bude proveden kontrastní pás zastávky z hladké zámkové dlažby červené barvy o šířce 300 mm. V místě označníku zastávky bude zřízen signální pás z reliéfní zámkové dlažby červené barvy s výstupky o šířce 800 mm, vedoucí kolmo na kontrastní pás.

V místě zastávek budou použity speciální bezbariérové zastávkové obrubníky 290x400x1000 mm s nášlapem 160 mm, pro vyrovnání výšky na navazující klasické betonové obruby budou použity příslušné přechodové díly.

Při výstavbě budou veškeré pěší osoby využívat stávajících chodníků v obci Olšany. Zhotovitel stavby zajistí při provádění opravy silnice I/23 bezpečný pohyb chodců po těchto chodnících, v případě potřeby i za použití provizorních lávek se zábradlím přes případné překopy apod..

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace podél silnice I/23 v nezastavěném území se nepředpokládá! Ojedinělé pěší osoby mohou využívat krajnici podél silnice.

Projektová dokumentace byla vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.



Vypracoval:
V Č. Budějovicích

Milan Blažek
srpen 2018