

E

I/23 Olšany průtah DSP, VD-ZDS, AD



Blasé

Blas

[Signature]

5.

Stavba: I/23 Olšany průtah, DSP, VD-ZDS, AD

P O V O D Ň O V Ý P L Á N S T A V B Y

Povodňový plán se má zpracovávat v souladu se zákonem č. 150/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 254/2001 Sb., O vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, tj. podle § 71 odst. 3 zákona pro stavby ohrožené povodněmi, které se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně.

Povodní se rozumí přechodné výrazné zvýšení úrovně hladiny ve vodním toku nebo jiných povrchových vod, při kterém hrozí vylití vody z koryta nebo při kterém voda již zaplavuje území a může způsobit škody.

V trase opravy silnice I/23 není vyhlášeno záplavové území. V trase se nenachází žádná vodoteč, jejíž případné povodňové stavy by mohly ohrozit stavební práce. V dostatečné vzdálenosti od stavby se nacházejí dva vodní toky, a sice LP Řečice v km 9,0 (IDVT 10202248) a bezejmenný vodní tok (IDVT 10187840), obě ve správě podniku Lesy ČR, s.p.. Stavba nemůže být těmito vodními toky ohrožena, tyto vodní toky leží pod úrovní stavby, stejně jako Návesní rybník.

Z uvedených důvodů není potřebné pro navrženou stavbu zpracovávat Povodňový plán stavby.

Vliv samotné výstavby na případné vodní toky či nádrže a zejména na podzemní vody naopak řeší *Havarijní plán stavby*, jenž je přílohou *E-4*. Této projektové dokumentace.



Vypracoval: Milan Blažek

V Č. Budějovicích srpen 2018