

## SEZNAM PŘÍLOH:

1. Technická zpráva a tabulková část
2. Situace zeleně ke kácení




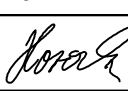
Objednatel stavby:



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

G

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém B.p.v

Akce:		Generální projektant:	
<b>I/23 Olšany průtah DSP, VD-ZDS, AD</b>		 <b>BLAHOPROJEKT</b> BLAHOPROJEKT, s.r.o., Čechova 727, 370 01 Č. Budějovice	
Navrhl:	podpis:	Zhotovitel PD:	Datum:
Milan BLAŽEK		<b>BLAHOPROJEKT, s.r.o.</b> Čechova 727 370 01 České Budějovice Tel. 727 835 870, e-mail: blazek@blahoprojekt.cz Tel. 608 819 310, e-mail: hovorka@blahoprojekt.cz	08/2018
Zodpovědný projektant:	podpis:		Měřítko:
Milan BLAŽEK			
Technická kontrola:	podpis:	Formát:	
Ing. Jiří HOVORKA		A4	
Objednatel stavby: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		Číslo zakázky:	
Objednatel PD: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		18–003–2	
Obec: OLŠANY		Stupeň PD:	Paré č.:
Objekt/část: G – SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE		<b>DSP</b> <b>VD-ZDS</b>	
Příloha:		Část PD:	Čís. přílohy:
<b>SOUPIS MIMOLESNÍ ZELENĚ URČENÉ KE KÁCENÍ</b>		<b>G</b>	<b>G</b> <b>2.1</b>

## Obsah

<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>1</b>
1.1 STAVBA.....	1
1.2 STAVEBNÍK – OBJEDNATEL STAVBY.....	1
1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE.....	2
<b>2 ÚVOD.....</b>	<b>2</b>
<b>3 CÍL DOKUMENTACE.....</b>	<b>3</b>
<b>4 SOUČASNÝ STAV.....</b>	<b>3</b>
<b>5 MNOŽSTVÍ KÁCENÝCH DŘEVIN.....</b>	<b>3</b>
<b>6 NÁHRADNÍ VÝSADBA.....</b>	<b>3</b>
<b>7 ZÁVĚR.....</b>	<b>3</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Stavba

<i>Název stavby:</i>	<b>I/23 Olšany průtah DSP, VD-ZDS, AD</b>
<i>Místo stavby:</i>	Olšany
<i>Katastrální území:</i>	Olšany
<i>Kraj:</i>	Vysočina
<i>Druh stavby:</i>	Oprava
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) Zhotovení vybraných dokumentů ZDS (VD-ZDS)

### 1.2 Stavebník – objednatel stavby

<i>Název:</i>	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56 140 00 Praha 4
<i>IČ:</i>	65993390
<i>Zastoupený:</i>	Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava

## 1.3 Zhotovitel dokumentace

*Generální projektant:* BLAHOPROJEKT, s.r.o.  
Čechova 727, 370 01 České Budějovice  
*IČ:* 02451379  
*Hlavní inž. projektu:* Milan Blažek, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,  
specializace nekolejová doprava (číslo ČKAIT 0101525)

## 2 Úvod

Stávající silnice I/23 vede ve své podstatné části zastavěným územím obce Olšany – v tomto úseku však není potřeba žádného kácení mimolesní zeleně vzhledem k vedení silnice I/23 obcí a tedy jízdní rychlostí do 60 km/h (tedy bez nutnosti případného osazení silničních svodidel) – předmětný soupis mimolesní zeleně tedy tento intravilánový úsek nezahrnuje.

Na začátku stavby, kdy je ještě v prvních cca 60 m silnice vedena mimo obec, se žádná vzrostlá zeleň, jež by musela být vykácena v rámci stavby, nenachází. Silniční svodidlo vpravo je zde navrženo kvůli existenci sloupů elektrického vedení.

Na samém konci stavby však stojí osamělá bříza bělokorá (*Betula pendula*) o průměru kmene cca 65 cm, již je nutné z důvodu bezpečnosti silničního provozu vykácet.

Křovitá zeleň zde není prakticky zastoupena, pouze na začátku stavby vpravo, avšak zde bude osazeno svodidlo, jak již bylo uvedeno výše.

V trase předmětného úseku silnice I/23 nejsou zastoupeny lesní úseky, **ke kácení lesních porostů** v rámci stavby **nedochází**. Nejbližší lesní pozemek se nachází cca 100 m od stavby.

Začátkem roku 2018 byla provedena pochůzka v terénu za účelem zjištění výskytu, druhů a počtu stávajících dřevin v těsné blízkosti předmětné stavby a současně navrženo, které z nich bude nutné v rámci stavby pokácet.

Pro porovnání výsledků místního průzkumu bylo dále využito mapového portálu *Stromy pod kontrolou.cz*.

Soupis mimolesní zeleně byl proveden na základě situace v měřítku 1:500, která sloužila také jako podkladový materiál.

Většina samostatně stojících dřevin byla geodeticky zaměřena, ostatní byly dokresleny při pochůzce projektantem do situace orientačně.

V příložených tabulkách je zachycen česko-latinský seznam dřevin. Dále je tu uveden popis dřevin - stanovení průměru kmene (popř. plochy u porostních skupin), obvodu kmene ve výšce 130 cm, čísla parcely na němž dřevina stojí a katastrálního území. Rovněž je vyznačeno, zda je dřevina určena ke kácení či nikoli. V poznámce jsou uvedeny další významné charakteristiky.

### 3 Cíl dokumentace

Cílem dokumentace bylo určit, které dřeviny a porostní skupiny bude nutno v rámci této akce vykácet.

Zároveň bylo třeba určit, na jakých parcelách se kácené dřeviny nacházejí. Tento soupis bude sloužit jako podklad pro objednatele stavby.

### 4 Současný stav

Strom navržený ke kácení (bříza) stojí zhruba na hraně silničního tělesa ve vzdálenosti, jež dle ČSN 73 6101 vyžaduje osazení silničních svodidel z hlediska bezpečnosti silničního provozu, resp. vzdálenosti těchto překážek od zpevnění silnice.

### 5 Množství kácených dřevin

Přehled kácených dřevin je uveden v přiložené tabulce.

Celkem by měl být pokácen pouze **1 ks** vzrostlého stromu (bříza) stojícího v blízkosti stávající komunikace.

Kácení dřevin je možné provádět pouze v období vegetačního klidu, termín provádění stavby je tedy nutné této podmínce přizpůsobit!

Všechny dřeviny budou všeobecně vykáceny pouze v nezbytném rozsahu upraveného tělesa, resp. hranice trvalého či dočasného záboru a po jeho vytyčení v terénu.

### 6 Náhradní výsadba

V rámci stavby není navržena náhradní výsadba.

### 7 Závěr

Předmětná bříza bělokorá stojí z bezpečnostního hlediska příliš blízko hraně koruny silnice I/23 a tvoří tak nebezpečnou překážku silničního provozu. Vzdálenost stromu od silnice neodpovídá požadavkům ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic). Pokud, ať už z jakýchkoliv příčin, nedojde k vykácení uvedeného stromu, je nutné před ním osadit silniční svodidlo v předepsaných délkách.

Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, bude třeba je ochránit dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, odst. 4.6.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením:

*„K ochraně stromů před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno*

*stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5m, u sloupovitých forem o 5m. Jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, má být chráněná plocha co největší a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypolštářovat.*



Vypracoval:  
V Českých Budějovicích

Milan Blažek  
srpen 2018

## STROMY

Č. stromu	Český název	Latinský název	Průměr (cm)	Obvod (cm) ve 130 cm	Výška (m)	Stav	Parc.č.	k.ú.	Poznámka (uvedeny průměry kmene stromů ve 130 m výšky)
1	Bříza bělokorá	Betula pendula	65	204	16	K	2001	Olšany u Telče	

**POZNÁMKY:**

K = určeno k vykácení

Z = strom zachovat

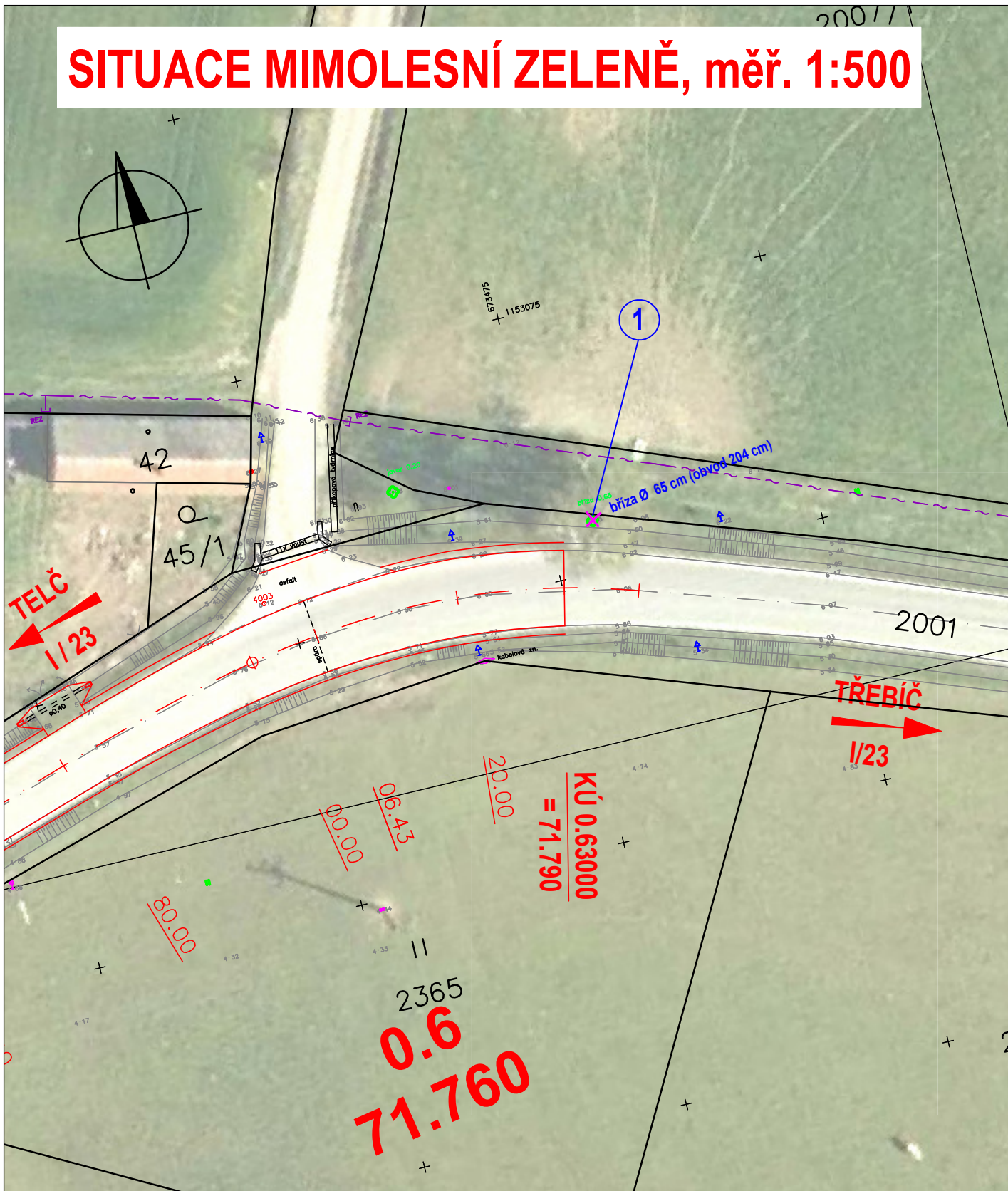
KČ = vykácet částečně

**VLASTNÍCI POZEMKŮ:**

2001

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

# SITUACE MIMOLESNÍ ZELENĚ, měř. 1:500



### LEGENDA:

**HRANICE PARCEL DLE KN**

## Příloha č. G - 2.1.2