




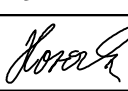
Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

G

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém B.p.v

Akce:		Generální projektant:	
I/23 Olšany průtah DSP, VD-ZDS, AD		 BLAHOPROJEKT BLAHOPROJEKT, s.r.o., Čechova 727, 370 01 Č. Budějovice	
Navrhl:	podpis:	Zhotovitel PD:	Datum:
Milan BLAŽEK		BLAHOPROJEKT, s.r.o.	08/2018
Zodpovědný projektant:	podpis:	Čechova 727	Měřítko:
Milan BLAŽEK		370 01 České Budějovice	Formát:
Technická kontrola:	podpis:	Tel. 727 835 870, e-mail: blazek@blahoprojekt.cz	A4
Ing. Jiří HOVORKA		Tel. 608 819 310, e-mail: hovorka@blahoprojekt.cz	Číslo zakázky:
Objednatel stavby: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		18–003–2	
Objednatel PD: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		Stupeň PD:	Paré č.:
Obec: OLŠANY		DSP VD-ZDS	
Objekt/část: G – SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE			
Příloha:		Část PD:	Čís. přílohy:
PRŮZKUM SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ ÚZEMÍ		G	G 2.2

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
1.1 STAVBA.....	1
1.2 STAVEBNÍK – OBJEDNATEL STAVBY.....	1
1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE.....	1
2 NÁPLŇ PRŮZKUMU.....	2
3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU.....	2
4 ZÁVĚR.....	4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby:	I/23 Olšany průtah DSP, VD-ZDS, AD
Místo stavby:	Olšany
Katastrální území:	Olšany u Telče
Kraj:	Vysočina
Druh stavby:	Oprava
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) Zhotovení vybraných dokumentů ZDS (VD-ZDS)

1.2 Stavebník – objednatel stavby

Název:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56 140 00 Praha 4
IČ:	65993390
Zastoupený:	Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava

1.3 Zhotovitel dokumentace

Generální projektant:	BLAHOPROJEKT, s.r.o. Čechova 727, 370 01 České Budějovice
IČ:	02451379
Hlavní projektant:	Milan Blažek, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava (číslo ČKAIT 0101525)

2 Náplň průzkumu

Předmětem tohoto průzkumu je zjištění průběhu všech sítí technického vybavení území (dále jen *inženýrských sítí*), nacházejících se v prostoru výstavby.

3 Vyhodnocení průzkumu

V trase stávající silnice I/23 se nachází poměrně velké množství stávajících sítí technického vybavení území (dále jen „inženýrských sítí“), jelikož trasa probíhá průtahem obcí Olšany, a tedy zastavěným územím. Přímo v trase silnice I/23 se však z podstatné části jedná o nadzemní (elektrická či sdělovací) vedení.

Od všech správců inženýrských sítí bylo získáno písemné či elektronické vyjádření o existenci (či neexistenci) jednotlivých sítí, včetně případného originálního zákresu buď v námi dodané situaci zájmového území stavby nebo situačního podkladu příslušných správců. Tyto zákresy jsou uloženy u projektanta akce a všechny inženýrské sítě, vyskytující se v prostoru stavby, jsou překresleny do koordinačních situací stavby – **příloha B-2**.

U většiny z těchto sítí bylo získáno digitální zpracování jejich průběhu, které je většinou dostatečným podkladem pro určení polohy inženýrských sítí pro potřeby zpracování projektové dokumentace. Od množství dalších sítí jsou k dispozici jejich zaměřené povrchové znaky (šachty, šoupata, hydranty, sloupy apod.).

Zákres inženýrských sítí v Koordinační situaci je pouze orientační, před zahájením vlastní výstavby je, aby došlo k vytyčení sítí v terénu jejich správci, resp. jimi pověřenými osobami. V krajních případech je nezbytné pro přesné ověření polohy provést kopané sondy v místě příslušného vedení.

V trase opravovaného úseku silnice I/23 se nacházejí níže uvedené inženýrské sítě příslušných správců či vlastníků. Při výstavbě se, **až na výjimky – viz. níže**, nepředpokládá zásah do těchto sítí, zhotovitel však musí dbát nejvyšší opatrnosti při provádění opravy v blízkosti těchto sítí, především pak v případě provádění sanací okrajů vozovky!

Nadzemní elektrické vedení VN 22 kV	E.ON Distribuce, a.s.
Nadzemní elektrické vedení NN do 1 kV	E.ON Distribuce, a.s.
Podzemní elektrické kabely NN do 1 kV	E.ON Distribuce, a.s.
Podzemní sdělovací kabely	Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN)
Nadzemní samonosné sdělovací kabely	Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN)
Sítě s NN	Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN)
Veřejné osvětlení (nadzemní + kabel)	Obec Olšany
Místní rozhlas (nadzemní)	Obec Olšany
Jednotná kanalizace	Obec Olšany
Uliční vpusti (šachty)	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Vodovod	Vodohospodářská akciová společnost, a.s.
Optické kabely	SOMTservis, s.r.o. - POZOR , kabely jsou pod silnicí protaženy stávajícím kanalizačním potrubím!!!

Plynovod se dle sdělení obce Olšany v obci nenachází.

Při výstavbě je nutné dát pozor na výskyt stávajících optických kabelů v majetku spol. SOMTservis s.r.o. Telč – při průchodu pod silnicí I/23 a případně i jinde jsou kabely vedeny stávajícím kanalizačním potrubím!!!

POZOR – v prostoru stavby se mohou nacházet vodovodní nebo kanalizační přípojky k sousedním nemovitostem (pozemkům nebo stavbám), případně jiné rozvody těchto sítí. Pokud budou tato vedení zjištěna při výstavbě, je nutné respektovat jejich polohu a zabránit jejich poškození!

V rámci stavby bude provedena výměna stávajících kanalizačních šachet (sloužících zároveň jako uliční vpusti), nacházejících se v nepevném pásu podél vozovky.

Oprava vlastní kanalizace není předmětem stavby!

V rámci stavby se nepředpokládá potřeba úpravy ostatních stávajících inženýrských sítí, v průběhu výstavby však dojde v místech křížení s těmito sítěmi k zásahu do jejich ochranného pásma. Stavební činnosti v blízkosti podzemního vedení nebo pod nadzemním vedením je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených v jejich vyjádřeních – viz. dokladová část projektu – **příloha F**.

Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu, případně i za cenu provedení kopaných sond! U sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy, musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správcem.

Případné rekonstrukce či přeložky stávajících sítí technického vybavení území nejsou součástí této stavby!

Při výstavbě je nutné všechny stávající inženýrské sítě respektovat a zamezit jejich případnému poškození. V krajním případě, pokud některá z těchto sítí bude natolik zasahovat do konstrukce nové vozovky, chodníků apod., že její uložení bude v rozporu s potřebami opravované komunikace, bude v rámci stavby operativně provedena jejich ochrana či stavební úprava v nezbytně nutném rozsahu.

Případné úpravy či přeložky inženýrských sítí, nevyvolaných stavbou, nejsou součástí této stavby.

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy. Je nutné oznámit zahájení stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Vyjádření jednotlivých správců jsou součástí dokladové části projektové dokumentace – příloha **F – Doklady**.

Následující dotázaní správci inženýrských sítí v lokalitě nespravují žádné inženýrské sítě:

- ČEPRO, a.s.
- ČEPS, a.s.
- MERO ČR, a.s.
- BRAWA, a.s.
- NET4GAS, s.r.o.
- ČEVAK, a.s.
- Telco Pro Services, a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s.
- České radiokomunikace a.s.
- SŽDC, s.o.
- ČD – Telematika, a.s.
- České dráhy, a.s., Správa regionálního majetku
- Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, odbor správy majetku
- T-Mobile Czech Republic, a.s.
- ČR – Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem
- UPC Česká republika, a.s.
- Vodafone Czech Republic a.s.
- GasNet, s.r.o.

4 Závěr

Od všech správců inženýrských sítí bylo získáno písemné vyjádření o existenci (či neexistenci) jednotlivých sítí, včetně originálního zákresu buď v námi dodané situaci zájmového území stavby nebo situačního podkladu příslušných správců. Tyto zákresy jsou uloženy u projektanta akce a všechny inženýrské sítě, vyskytující se v prostoru stavby, jsou orientačně překresleny do koordinační situace stavby.

V situaci jsou uvedena i všechna ochranná pásma těchto sítí.



Vypracoval:
V Českých Budějovicích

Milan Blažek
srpen 2018