




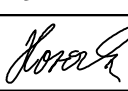
Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

G

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém B.p.v

Akce:		Generální projektant:	
I/23 Olšany průtah DSP, VD-ZDS, AD		 BLAHOPROJEKT BLAHOPROJEKT, s.r.o., Čechova 727, 370 01 Č. Budějovice	
Navrhl:	podpis:	Zhotovitel PD:	Datum:
Milan BLAŽEK		BLAHOPROJEKT, s.r.o.	08/2018
Zodpovědný projektant:	podpis:	Čechova 727	Měřítko:
Milan BLAŽEK		370 01 České Budějovice	Formát:
Technická kontrola:	podpis:	Tel. 727 835 870, e-mail: blazek@blahoprojekt.cz	A4
Ing. Jiří HOVORKA		Tel. 608 819 310, e-mail: hovorka@blahoprojekt.cz	Číslo zakázky:
Objednatel stavby: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		18–003–2	
Objednatel PD: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		Stupeň PD:	Paré č.:
Obec: OLŠANY		DSP VD-ZDS	
Objekt/část: G – SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE			
Příloha:		Část PD:	Čís. přílohy:
PLÁN KONTROLY SPOLEHLIVOSTI KONSTRUKCÍ		G	G 5.

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 1

1.1 STAVBA.....	1
1.2 STAVEBNÍK – OBJEDNATEL STAVBY.....	1
1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE.....	1

2 PLÁN KONTROLY SPOLEHLIVOSTI KONSTRUKCÍ 2

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

<i>Název stavby:</i>	I/23 Olšany průtah DSP, VD-ZDS, AD
<i>Místo stavby:</i>	Olšany
<i>Katastrální území:</i>	Olšany u Telče
<i>Kraj:</i>	Vysočina
<i>Druh stavby:</i>	Oprava
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) Zhotovení vybraných dokumentů ZDS (VD-ZDS)

1.2 Stavebník – objednatel stavby

<i>Název:</i>	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56 140 00 Praha 4
<i>IČ:</i>	65993390
<i>Zastoupený:</i>	Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava

1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Generální projektant:</i>	BLAHOPROJEKT, s.r.o. Čechova 727, 370 01 České Budějovice
<i>IČ:</i>	02451379
<i>Hlavní projektant:</i>	Milan Blažek, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava (číslo ČKAIT 0101525)

2 Plán kontroly spolehlivosti konstrukcí

Jednou ze základních povinností vlastníka stavby je udržovat stavbu po celou dobu její existence [§ 154 odst. 1 písm. a) stavebního zákona], tj. provádět udržovací práce, jimiž se zabezpečuje její dobrý stavební stav tak, aby nedocházelo ke znehodnocení stavby a co nejvíce se prodloužila její užitelnost. Pokud tedy technická norma, např. ČSN ISO 13822 (73 0038) obsahuje požadavky na hodnocení stávající konstrukce prováděných za účelem ověření spolehlivosti stávající konstrukce z hlediska její funkční způsobilosti, měl by je vlastník provádět stejně automaticky jako pravidelné revize odběrných plynových nebo elektrických zařízení apod. Stavební úřad na to vlastníka stavby neupozorňuje, a tudíž ani neověřuje nový – změněný plán kontroly spolehlivosti konstrukcí stavby z hlediska jejich využití v důsledku změny příslušné technické normy.

Stavební úřad je oprávněn stanovit ve stavebním povolení podmínky pro provedení stavby, a pokud je to třeba, i pro její užívání. Na základě plánu kontroly spolehlivosti konstrukcí může stavební úřad již ve stavebním povolení stanovit podmínku provedení kontroly spolehlivosti konstrukcí stavby z hlediska jejich budoucího využití (některé nosné konstrukce stavby, zábradlí nebo zábrany na stadionech, tribuny atd.), čímž by byl stavebník již před zahájením stavby upozorněn na nutnost provádění kontrol a na to, že stavební úřad bude k povolení užívání stavby požadovat předložení dokladu o provedení kontroly. Takovým dokladem může být i záznam do stavebního deníku provedený oprávněnou osobou.

Plán kontroly spolehlivosti konstrukcí (stanovení kontrol spolehlivosti konstrukcí stavby z hlediska jejich budoucího využití) by měl obsahovat požadavky na kontrolu konstrukcí a odbornou způsobilost osob provádějících kontrolu vždy s odkazem na příslušnou technickou normu. Je jedním z podkladů k žádosti o vydání stavebního povolení, proto nemůže být součástí kolaudačního souhlasu. Naopak, stavební úřad při závěrečné kontrolní prohlídce kontroluje, mimo jiné, zda jsou splněny podmínky stavebního povolení, a pokud jednou z podmínek byla povinnost provést kontroly spolehlivosti konstrukcí, je stavebník povinen doklady o provedení těchto kontrol předložit. Ve vydaném kolaudačním souhlasu pak nelze ukládat stavebníkovi povinnosti, neboť se nejedná o správní rozhodnutí.

Navržené technické řešení splňuje obecné požadavky na výstavbu dle příslušných zákonů a jejich prováděcích předpisů. Návrh opravy silnice I/23 v průtahu obcí Olšany odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání navržených komunikací a nové konstrukce vozovky zaručují splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními ČSN 736101 („Projektování silnic a dálnic“), ČSN 73 6110 („Projektování místních komunikací“) a dalšími souvisejícími normami či předpisy. Detailní uspořádání odpovídá vzorovým řešením.

Stavební pozemky, určené k provedení opravy silnice I/23 i všech souvisejících stavebních objektů svou polohou, velikostí i dalšími vlastnostmi umožňují realizaci navržené stavby i její bezpečné užívání.

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby během výstavby i při budoucím užívání stavby nemohla být ohrožena její mechanická odolnost a stabilita, tj. stavební konstrukce a prvky musí být provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhovovaly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při užívání stavby i

škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým vlivům, záření a otřesům.

Navržená stavba zasahuje do několika ochranných pásem a při výstavbě i následném užívání stavby musí být tedy dodržovány podmínky všech dotčených ochranných pásem, resp. jejich správců.

Všechna silniční připojení v rámci stavby jsou řešena dostatečně kapacitně vyhovujícími komunikacemi. Tato připojení svými parametry i provedením vyhovují požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlé pozemní komunikaci. Stejně tak splňují i požadavky na dopravní obslužnost i přístup požární techniky.

Navržené stavby nejsou stavbami, které by musely mít před vstupem rozptylovou plochu, nepředpokládá se na nich ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace – tyto osoby se mohou pohybovat především po stávajících chodnících v obci Olšany. Součástí projektové dokumentace je v rámci zákonné přílohy stupně DSP projektové dokumentace příloha B.6. - Bezbariérové užívání. Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Navržené stavby nebudou sloužit k parkování či odstavování vozidel.

Stavbu není nutno napojit na zdroje pitné ani užitkové vody, ani na energetickou síť.

Účelem stavby jako takové je zlepšení vozovky silnice I/23 a tím prodloužení její životnosti.

Provoz na pozemních komunikacích je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů.

V rámci stavby nejsou navržena žádná zvláštní bezpečnostní opatření, jako např. ochranné ostrůvky, výstražná signalizační zařízení atd..

Vozovka silnice I/23 bude v části trasy osazena do obrub. Součástí stavby je stavební úprava nástupišť autobusových zastávek, u nichž budou osazeny speciální zastávkové bezbariérové obrubníky.

Všechny stavební objekty zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

Při návrhu všech objektů stavby byla respektovány požadavky vyhl. MMR ČR č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavby a vyhl. MDS ČR č.104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (obě v platném znění).

Dodržením parametrů a požadavků základních ČSN pro projektování pozemních komunikací (ČSN 736101 atp.) jsou splněny i podmínky, uváděné v jednotlivých paragrafech vyhl. č. 104/1997. Vlastní obecně technické podmínky stanoví § 16 – 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly při návrhu technického řešení dodrženy.



Vypracoval:
V Českých Budějovicích

Milan Blažek
srpen 2018