

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Č. 1, 2, 3 ZE DNE 24. 10. 2018

**ZADAVATEL:** statutární město Plzeň  
**Sídlem:** náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň  
**Zastoupený:** JUDr. Petrem Trinerem, MBA, ředitelem Úřadu správních agend,  
Magistrátu města Plzně  
**IČO:** 00075370

### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Nákup vozidel pro statutární město Plzeň a vybrané příspěvkové organizace“

V Plzni dne 29. 10. 2018

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

#### Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Ze ZD veřejné zakázky se chápeme, že celá veřejná zakázka je koncipována jako celek a zájemce musí plnit veškeré požadavky jak na osobní vozy M1, tak také dodávkové N1. - Zvážil by zadavatel rozdělení veřejné zakázky na 2 části, kdy se oddělí Osobní vozidla od Užitkových vozidel? Toto rozdělení navrhuje z toho důvodu, že užitková vozidla vyžadují odlišnou péči a zároveň by zadavatel mohl získat více nabídek od možných dodavatelů a tedy by se tím i zvýšila možnost získat co nejvýhodnější nabídku.

#### Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Zadavatel nebude měnit zadávací podmínky. Dodavatel může do jednotlivých kategorií vybrat vozy různých výrobců, jejichž je autorizovaným prodejcem a servisem.

Dále zadavatel umožňuje dle § 105 zákona využití části plnění předmětu veřejné zakázky prostřednictvím poddodavatele viz. čl. 9.8 zadávací dokumentace a dle § 82 zákona umožňuje zadavatel plnění předmětu veřejné zakázky společně několika dodavateli viz. čl. 9.5 zadávací dokumentace.

#### Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Ve článku 2 ZD požaduje zadavatel, aby účastník Zadávacího řízení disponoval alespoň u jedné z požadovaných kategorií vozidel s alternativním pohonem.

2a) - Bude zadavatel akceptovat, že uchazeč disponuje jinými modely vozidel, s alternativním pohonem, které by mohl nabídnout v některé z kategorií? Tyto vozidla/modely s alternativním pohonem byly speciálně již navrženy pro alternativní pohony a tedy se nejedná o stejné modely, kde se vozidla pouze upravila z pohonů z fosilních paliv na jiné alternativní pohony. Tyto vozidla s alternativním pohonem mají jinou koncepci a také specifické vybavení, které výrazně snižuje emise/nebo nemá emise žádné i z tohoto důvodu do těchto vozidel není možné dodat některé prvky příslušenství, které zadavatel požaduje viz bod 2b). Vozidla s alternativním pohonem, kde je ve stejném modelu vozu, jen nahrazena pohonná jednotka za jinou, která umožní jiná paliva a k tomu je ve voze nahrazeno pár dalších dílů s tím spojených, může dodat v současné době jen jeden dodavatel a tedy by se nejednalo o veřejnou soutěž.

2b) - Technické specifikace, které ale zadavatel požaduje, ale neumožňují nabídnout vozidla s alternativním elektrickým pohonem, vzhledem k tomu, že například vozidla s elektrickým pohonem v současné době nedisponují rezervních kol, ale pouze sadou na opravu pneumatik, dále u těchto

vozidel neexistuje možnost manuální převodovky a tedy není možné do vozu dodat ani např. zámek řadicí páky.

Bude zadavatel akceptovat u těchto vozidel přepínač směru pohonu namísto manuální převodovky a sady na opravu pneumatik namísto rezervy k vozidlu?

Bude zároveň zadavatel akceptovat jinou formu ochrany vozidla proti odcizení, než zámek řadicí páky, které je možné instalovat do takových vozidel, které nedisponují standardní řadicí pákou?

Z tohoto důvodu žádáme o přesnější specifikování vozidel s alternativním pohonem, tak aby podmínky byly jasné, případně žádáme o sdělení, že stačí jen uvedení, že uchazeč disponuje vozidly s alternativním pohonem.

#### **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:**

Zadavatel v zadávací dokumentaci čl. 2 uvedl, že požaduje, aby účastník zadávacího řízení disponoval alespoň u jedné z požadovaných kategorií vozidel alternativním pohonem, tudíž pro splnění zadávacích podmínek postačuje pouze závazek uchazeče, že je schopen splnit tento požadavek, což stvrzuje podpisem smlouvy – Příloha č. 1 zadávací dokumentace, kde je uvedeno v čl. 7.2 „Prodávající se zavazuje, v případě zájmu zástupce, popř. jednotlivých členů, že zajistí dodávku vozu s alternativním pohonem alespoň u jedné kategorie vozidel specifikované v odst. 7.1.“

Zadavatel tedy požaduje po uchazeči ujištění, že disponuje vozidlem s alternativním pohonem splňující technickou charakteristiku alespoň u jedné z poptávaných kategorií. Zadavatel z logiky věci akceptuje splnění minimálních technických podmínek jejich vyšším standardem např. automatickou převodovkou namísto mechanickou nebo namísto mechanického zámku řadicí páky lze tento nahradit imobilizérem nebo alarmem nebo zařízením blokujícím celou převodovku nebo zařízením schopným vysílat poplachové zprávy.

#### **Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:**

V technické specifikaci 5. užitkového vozu VAN - požaduje zadavatel vozidlo s 1 řadou sedadel ve třímístné verzi a zároveň níže požaduje zadní sedadlo dělené, sklopné 60/40% - upozorňujeme zadavatele, že ve vozidle LUV VAN jen s první řadou sedadel, se již druhá řada sedadel nevyskytuje, pokud tedy zadavatel nepožaduje nabídnout upravenou verzi užitkového vozu VAN, s dalšími přídatnými sedadly. Z tohoto důvodu chceme požádat zadavatele o upřesnění podmínek.

#### **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:**

V příloze č. 5 zadávací dokumentace požaduje zadavatel u kategorie Užitkové-VAN mimo jiné 1. řadu sedadel – třímístnou a druhou řadu - zadní sedadlo dělené, sklopné (60%, 40%). Je na uchazeči, zda toto vozidlo nabídne jako sériové, nebo v upravené verzi, která bude pro tuto kategorii povolena a zapsána v Technickém průkazu vozidla.

S pozdravem



.....

**za zadavatele**  
**JUDr. Petr Triner, MBA**