



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## PŘÍKAZ ŘEDITELE PROVOZNÍHO ÚSEKU č. 4/2017

Název:

**Označování pracovních míst na dálnicích a směrově rozdělených silnicích ve správě ŘSD ČR**

Gestor:

Datum schválení:

19. 5. 2017

Oddělení 12 150

Účel vydání:

Zavedení nové příručky se schématy pro označování pracovních míst na dálnicích a směrově rozdělených silnicích ve správě ŘSD.

SCHVALUJI

Ing. Pavol Pecha  
ředitel provozního úseku

Účinnost od: 1. 6. 2017

Přehled rušených nebo nahrazovaných interních normativních aktů:

Příkaz ŘPÚ č. 1/2009 ze dne 11. února 2009 včetně doplňku č. 1 ze dne 21. října 2009

Rozsah znalostí:	úplná	Všichni zaměstnanci pohybující se na dálnici nebo směrově rozdělené silnici za provozu a jejich vedoucí zaměstnanci; všichni zaměstnanci schvalující přechodné značení nebo pohyb třetích osob na dálnici nebo směrově rozdělené komunikaci za provozu	
	informativní	ostatní zaměstnanci	
Evidenční číslo:	11318/2017-12150		
Klasifikace:	Provozní informace	Počet stran:	5
Verze:	1.0	Počet výtisků:	3
Přílohy:	0	Výtisk číslo:	1, 2, 3

## Obsah

§ 1 Účel vydání

§ 2 Označování pracovních míst na dálnicích

§ 3 Označování pracovních míst na směrově rozdělených silnicích

§ 4 Návaznost na jiné předpisy ŘSD ČR

§ 5 Zrušovací ustanovení

§ 6 Účinnost

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA DÁLNICÍCH A SMĚROVĚ ROZDĚLENÝCH SILNICÍCH VE SPRÁVĚ ŘSD ČR	
EVIDENČNÍ ČÍSLO 11318/2017-12150	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 2/5

## § 1

### Účel vydání

Účelem vydání tohoto příkazu je zvýšení bezpečnosti práce na komunikaci za provozu a zvýšení bezpečnosti provozu.

## § 2

### Označování pracovních míst na dálnicích

- (1) Pracovní místa na dálnicích při opakovaných činnostech spojených se správou, údržbou, měřením a opravami dálnice se označují podle příručky Označování pracovních míst na dálnicích vydané v červnu 2017. Pracovní místa na volné trase se označují podle I. dílu příručky, pracovní místa v tunelech a jejich těsné blízkosti se označují podle II. dílu příručky.
- (2) Užití schémat v konkrétních případech je možné na základě obecného stanovení přechodné úpravy provozu a případně též obecného rozhodnutí o povolení částečných uzavírek na dálnicích. Stanovení i rozhodnutí vydává Ministerstvo dopravy na příslušný kalendářní rok.
- (3) Příručka pro označování pracovních míst je závazná pro dálnice jak při označování pracovních míst vlastními silami ŘSD ČR, tak pro práce prováděné cizími organizacemi (např. telekomunikační firmy, firmy provádějící přechodné značení pro různé zhotovitele, firmy zajišťující údržbu dálnic pro ŘSD, opravy po nehodách apod.).

## § 3

### Označování pracovních míst na směrově rozdělených silnicích

Na směrově rozdělených silnicích ve správě ŘSD ČR se příručka pro označování pracovních míst na dálnicích použije přiměřeně. Pracovní místa se zřizují podle obecného stanovení přechodné úpravy provozu a případně obecného rozhodnutí o povolení částečných uzavírek, které vydá krajský odbor dopravy.

## § 4

### Návaznost na jiné předpisy ŘSD ČR

- (1) Příručka pro označování pracovních míst navazuje na soubor Provozních směrnic, zavedených příkazem GR č. 23/2014. Příručka i Provozní směrnice se vzájemně doplňují.
- (2) Dopravní značky a dopravní zařízení kromě vozíků použité pro označení pracovních míst musí odpovídat závaznému podnikovému standardu PPK – PRE. Výstražné a předzvěstné vozíky v majetku ŘSD i vozíky cizích organizací musí odpovídat závaznému podnikovému standardu PPK – VOZ.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA DÁLNICÍCH A SMĚROVĚ ROZDĚLENÝCH SILNICÍCH VE SPRÁVĚ ŘSD ČR	
EVIDENČNÍ ČÍSLO 11318/2017-12150	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 3/5

## § 5

### Zrušovací ustanovení


- (1) Schémata v části D technických podmínek Ministerstva dopravy č. 66 a schémata v Typových dopravně-inženýrských opatřeních pro modernizaci D 1, která jsou uvedena v příloze 1 tohoto příkazu, se nadále na komunikacích ve správě ŘSD ČR nepoužívají.
- (2) Ruší se příkaz ředitele provozního úseku č. 1/2009 včetně doplňku č. 1.

## § 6

### Účinnost

Tento Příkaz nabývá účinnosti dne 1. 6. 2017.

V Praze dne 19. 5. 2017

  
**Ing. Pavel Pecha**  
ředitel provozního úseku

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA DÁLNICÍCH A SMĚROVĚ ROZDĚLENÝCH SILNICÍCH VE SPRÁVĚ ŘSD ČR	
EVIDENČNÍ ČÍSLO 11318/2017-12150	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 4/5

Příloha č. 1 – Seznam schémat z TP 66 (3. vydání) a Typových DIO pro modernizaci D 1 (2. vydání), která se na komunikacích ve správě ŘSD ČR nadále nepoužívají.

nepoužívané schéma	původní předpis	nahrazeno schématem v Příručce 2017
D/1.1	TP 66	DD 210
D/1.2	TP 66	DD 270
D/1.3	TP 66	DD 271
D/2	TP 66	DD 231
D/3	TP 66	DD 232
D/4	TP 66	DD 242
D/5	TP 66	DD 331
D/6	TP 66	DD 350
D/7	TP 66	bez náhrady
D/8	TP 66	DD 360
D/9	TP 66	DD 632 DD 640
D/10	TP 66	DD 631
D/14	TP 66	DD 290
D/21.1	TP 66	DN 230
D/21.2	TP 66	DN 240
D/22.1	TP 66	DM 230
D/22.2	TP 66	DM 240
D/23	TP 66	DK 230
D/24	TP 66	DK 240
D/25	TP 66	DN 350
D/26	TP 66	DK 350
D/27	TP 66	DK 211
D/28.1	TP 66	DM 211
D/28.2	TP 66	DM 220
D/29.1	TP 66	DN 210
D/29.2	TP 66	DN 220
D/30	TP 66	DK 245
Schéma 1.1	Typová DIO pro D 1	různá schémata
Schéma 1.2	Typová DIO pro D 1	DD 242
Schéma 1.5	Typová DIO pro D 1	DD 231
Schéma 1.6a	Typová DIO pro D 1	DD 223
Schéma 1.6b	Typová DIO pro D 1	DD 222
Schéma 1.6c	Typová DIO pro D 1	DD 221
Schéma 1.6d	Typová DIO pro D 1	DD 220
Schéma 2.4a	Typová DIO pro D 1	DM 291
Schéma 2.4b	Typová DIO pro D 1	DM 291
Schéma 3.4	Typová DIO pro D 1	DD 640